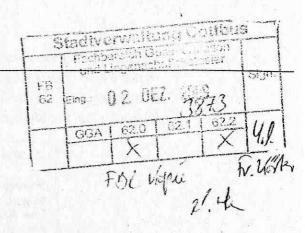
Gerhard Cyrklaff , Schopenhauerstraße 64 , 03048 Cottbus

Stadtverwaltung Cottbus
Fachbereich Geoinformation und
Liegenschaftskataster , z.H. Frau Köster
Karl-Marx-Straße 67
03044 Cottbus



Cottbus, 01. Dezember 2009

Amtliche Bekanntmachung im "Amtsblatt für die Stadt Cottbus" Nr. 14 vom 21. November 2009, Seite 5 zur beabsichtigten Namensgebung von Erschließungsstraßen im Bebauungsplan Cottbus - Albert-Zimmermann-Kaserne/CIC, Nr. N/49/49 im Stadtteil Schmellwitz

Sehr geehrte Frau Köster,

zu den in oben angeführter amtlichen Bekanntmachung veröffentlichten Benennungsvorschlägen für die Erschließungsstraßen im Bebauungsplan Cottbus - Albert-Zimmermann-Kaserne möchte ich auf die in meinem Schreiben vom 08. Mai 2003 gemachten
Anregungen und Bedenken zu den seinerzeitigen beabsichtigten Namensgebungen für
diese Erschließungsstraßen verweisen (siehe Amtliche Bekanntmachung im "Amtsblatt
für die Stadt Cottbus" Nr. 07 vom 26.04.2003 zur beabsichtigten Namensgebung für
fünf Erschließungsstraßen im B-Plan "Albert-Zimmermann-Kaserne").

Ich kann nur wiederholen, daß die vorgesehenen Straßennamen ohne die Vornamen der damit zu ehrenden Personen nicht eindeutig sind und damit auf Grund des zweifelsohne geringen Bekanntheitsgrades dieser Persönlichkeiten in der Öffentlichkeit zu Mißverständnissen und Irritationen führen würden.

Da eine ernsthafte Ehrung dieser verdienten Pioniere der Luftschifffahrt vorausgesetzt werden kann, scheint es unerläßlich ihre Vornamen in den Straßennamen mit einzubeziehen, um der Allgemeinheit Gelegenheit zu geben, sich gezielter über das Wirken dieser Personen informieren zu können.

Wenn man dies nicht für nötig erachtet, dann sollte man sich überlegen, ob man bei relativ unbekannten Persönlichkeiten, die mit einem nach ihnen benannten Straßennamen geehrt wurden, unter dem Straßennamenschild ein Zusatzschild mit knappen Erläuterungen zur Person anbringt, um den Bekanntheitsgrad zu erhöhen.

Dies wird beispielsweise schon seit Jahren von der Stadt Karlsruhe praktiziert. In der Reihe "Karlsruher Beiträge" Nr.7 / Januar 1994 "Straßennamen in Karlsruhe", herausgegeben von der Stadt Karlsruhe, wird unter der Überschrift "Zusatzschilder" folgendes zur Problematik geäußert:

Zusatzschilder

Solange Straßen die Namen weltbekannter Persönlichkeiten tragen, erübrigen sich in aller Regel weitere Erläuterungen. Die Karlsruher verbinden mit dem Namen Schoemperlen zwar in irgendeiner Weise das Thema Automobil, aber die wenigsten wissen, daß Ernst Schoemperlen als Freund und Weggefährte von Carl Benz hier die allererste Reparaturwerkstatt für Kraftfahrzeuge entstehen ließ. Wer nach Leußler, Lidell oder Liebenstein gefragt wird, kann meistens nur mit den Achseln zucken. Woher sollte er auch ihre Bedeutung und ihre Verdienste kennen?

Wesentliche Hinweise geben dem Passanten heute die Zusatzschilder, die auf Vorschlag der Stadträtin Toni Menzinger seit 1964 nach und nach bei denjenigen Straßen angebracht wurden, die nach Personen benannt sind. Auch bei diesen Zusatzschildern kann man – je nach Standort und Entstehungszeit – feine Unterschiede in Form und Inhalt feststellen. In jedem Fall aber geben sie in aller Kürze einen Fingerzeig auf die Tätigkeitsfelder und Verdienste der Geehrten. Auch Kriegsstraße und Hallesche Allee sind aus guten Gründen, die im alphabetischen Teil dieses Buches nachzulesen sind, mit solchen Erläuterungen versehen worden.



Friedrich-Blos-Str.

Friedrich Blos 1853 - 1920 Hoflieferant und Stadtrat

Beispiele für Zusatzschilder (entnommen den "Karlsruher Beiträgen" Nr.7 / Januar 1994 "Straßennamen in Karlsruhe")

Ich hoffe, daß ich mit diesem Schreiben dazu angeregt habe, nochmals zu prüfen, ob man zum besseren Bekanntwerden der Persönlichkeiten, ihren Vornamen mit in den Straßennamen einbringt.

Mit freundlichen Grüßen

Cyllea J