

Auswertung Werktage

Stadtgebiet	Erschließungsdefizit				Bedienungsdefizit				
	Einhaltung der Vorgaben	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung	Einhaltung der Vorgaben	Zeitbereich	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung
Alt-Schmellwitz	ja				ja				
Branitz	ja				teilweise	ganztägig	Hst. "Auenwinkel" und "Rosenwinkel" nur 4 Fahrten pro Tag (Schülerverkehr)	2	Bereich südlich Spreewehrstr. und Auenwinkel bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Zum Seebad" entfernt, Nutzungsdichte sehr gering
Branitzer Siedlung	ja				ja				
BTU-West	ja				teilweise	HVZ	Campus der BTU mit den Hst. "Papitzer Str." und "Pappelallee" nur 20-Min.-Takt	8	
Dissenchen	ja				ja				
Döbbrick	ja				teilweise	HVZ	Hst. "Kiebitzweg", "Altes Dorf", "Döbbrick, Ost", "Wiesengrund" und "Dorfstr." nur ca. alle 1,5 h	9	Bereich entlang des nördlichen Abschnitts der Döbbricker Dorfstr. bis zu 800 m von gut bedienter Hst. "Am Spreebogen" entfernt, Nutzungsdichte sehr gering
Gallinchen	ja				ja				
Groß Gaglow	ja				ja				Verstärkerleistungen auf Linie 13 ab 06.02.2012 eingeführt
Heidesiedlung	ja				ja				
Kahren	ja				ja				
Kiekebusch	teilweise	Kiekebusch-Nord bis 700 m von gut bedienter Hst. "Büdnerstr." entfernt	C	Nutzungsdichte sehr gering	ja				
Klein Ströbitz	ja				nein	NVZ	Bedienung im 2-h-Takt	5	Nutzungsdichte sehr gering
Madlow	ja				ja				
Maiberg	ja				nein	HVZ / NVZ SVZ	nur Einzelfahrten (7 Fahrten pro Richtung/Tag) keine Bedienung	10	Nutzungsdichte sehr gering
Merzdorf	ja				ja				
Mitte (Nord)	ja				teilweise	HVZ	Hst. "Altmarkt" und "Sandower Brücke" nur 15-Min.-Takt	1	Bereich östlich der Ufer- und Magazinstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Stadthalle", "Stadtpromenade" und "Freiheitsstr." entfernt
Mitte (Süd)	ja				ja				
Neu-Schmellwitz	ja				ja				
Sachsendorf	teilweise	Bereich entlang der Kiefernstr. bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Waldweg" entfernt	A	Nutzungsdichte sehr gering	ja				
Sachsendorf (Nord)	ja				teilweise	HVZ	Hst. "Sachsendorfer Hauptstr." nur 20-Min.-Takt	4	Bereich östlich der Poznaner Str. bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Saarbrücker Str." entfernt, Rückbaugelände
Sachsendorf (Ost)	ja				ja				
Sachsendorf (Südost)	ja				teilweise	ganztägig	Hst. "Hölderlinstr." nur 30-Min.-Takt in HVZ, 60-Min.-Takt in NVZ	3	Bereich in der Nähe der Straße "Am Stadtrand" bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Sachsendorf" entfernt, Rückbaugelände
Sachsendorf (West)	ja				ja				
Sachsendorf / Madlow	ja				ja				
Sadow (Süd)	ja				ja				
Saspow	ja				ja				
Schlichow	ja				ja				
Schmellwitz (Mitte)	ja				ja				
Schmellwitz (Nord)	ja				ja				
Schmellwitz (Nordwest)	ja				ja				
Schmellwitz (Ost)	ja				ja				
Siedlungen Am Flugplatz / Steinteichmühle	ja				ja				
Sielow	teilweise	Bereich entlang des westlichen Abschnitts des Skadower Wegs bis zu 900 m von gut bedienter Hst. "Am Ring" entfernt	B	fehlende ÖPNV-Infrastruktur	teilweise	ganztägig	Hst. "Cottbuser Str. nur 5 Fahrten pro Tag (Schülerverkehr)	6	Wohnpark Sielow bis zu 800 m von gut bedienter Hst. "Feuerwehr" entfernt
Skadow	ja				ja				
Spreefeld	ja				ja				
Spremberger Vorstadt Mitte	ja				ja				
Spremberger Vorstadt Ost	teilweise	Bereich entlang der Bautzener Str. südlich der Ottilienstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Ottilienstr." und "Sportzentrum" entfernt	D	Infrastruktur bedingt für Busbedienung geeignet (Verlust von Parkierungsflächen), vormaliges vorhandenes Angebot aufgrund geringer Nachfrage eingestellt	ja				
Spremberger Vorstadt West	ja				ja				
Stadtfeld (Süd)	ja				ja				
Ströbitz	ja				ja				
TIP / CIC	ja				nein	HVZ morgens / NVZ	nur 4 Fahrten von 6–14 Uhr	7	Nutzungsdichte sehr gering
Willmersdorf	ja				ja				

Art des Defizits
Erschließung
Bedienung zeitweise
Bedienung ganztägig

Auswertung Samstag/Sonntag

Stadtgebiet	Erschließungsdefizit					Bedienungsdefizit				
	Einhaltung der Vorgaben	Tag	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung	Einhaltung der Vorgaben	Tag	Beschreibung	Nr. Karte	Begründung
Alt-Schmellwitz	ja					teilweise	Sa. / So.	Hst. "Nordparkstr." nicht bedient Hst. "Cottbus-Center" und "Rennbahnweg" nur 2-h-Takt	6	Bereich entlang der Nordparkstr. bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Schmellwitz, Anger" entfernt, Nutzungsichte sehr gering
Branitz	ja					teilweise	Sa. / So.	Hst. "Auenwinkel" und "Rosenwinkel" nicht bedient	23	Bereich südlich Spreewehrstr. und Auenwinkel bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Zum Seebad" entfernt, Nutzungsichte
Branitzer Siedlung	ja					ja				
BTU-West	ja					ja				
Dissenchen	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	14	Nutzungsichte sehr gering
Döbbrück	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	10	Nutzungsichte sehr gering
Gallinchen	ja					teilweise	Sa. So.	bis Gallinchen-Süd nur bis 15:30 Uhr nur 2-h-Takt	17	
Groß Gaglow	ja					teilweise	So.	Hst. "Chauseestr." und "Harnischdorfer Str." nicht bedient	18	
Heidesiedlung	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	20	Nutzungsichte sehr gering
Kahren	ja					nein	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h	16	Nutzungsichte sehr gering
Kiekebusch	teilweise	Sa. / So.	Kiekebusch-Nord bis 700 m von gut bedienter Hst. "Büdnerstr." entfernt	C	Nutzungsichte sehr gering	nein	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h	19	Nutzungsichte sehr gering
Klein Ströbitz	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	2	Nutzungsichte sehr gering
Madlow	ja					ja				
Maiberg	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	11	Nutzungsichte sehr gering
Merzdorf	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	15	Nutzungsichte sehr gering
Mitte (Nord)	ja					teilweise	Sa. / So.	Hst. "Altmarkt" und "Sandower Brücke" nur 15-Min.-Takt	1	Bereich östlich der Ufer- und Magazinstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Stadthalle", "Stadtpromenade" und
Mitte (Süd)	ja					ja				
Neu-Schmellwitz	ja					ja				
Sachsendorf	teilweise	Sa. / So.	Bereich entlang der Kiefernstr. bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Waldweg" entfernt	A	Nutzungsichte sehr gering	ja				
Sachsendorf (Nord)	ja					ja				
Sachsendorf (Ost)	ja					ja				
Sachsendorf (Südost)	ja					teilweise	So.	Hst. "Hölderlinstr." 30-Min.-Takt ab etwa 13 Uhr	22	Bereich in der Nähe der Straße "Am Stadtrand" bis zu 700 m von gut bedienter Hst. "Sachsendorf" entfernt, Rückbaugelbiet
Sachsendorf (West)	ja					ja				
Sachsendorf / Madlow	ja					ja				
Sadow (Süd)	ja					ja				
Saspow	ja					nein	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h	9	Nutzungsichte sehr gering
Schlichow	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	21	
Schmellwitz (Mitte)	ja					teilweise	So.	Hst. "Goyatzter Str." nur 2-h-Takt	5	Bereich östlich der Straße "Eigene Scholle" bis zu 1 km von gut bedienter Hst. "Am Nordrand" entfernt
Schmellwitz (Nord)	ja					nein	So.	nur 2-h-Takt	7	
Schmellwitz (Nordwest)	ja					nein	So.	Hst. "Cottbus-Center" und "Rennbahnweg" nur 2-h-Takt	24	
Schmellwitz (Ost)	ja					ja				
Sdlg. Am Flugpl. / Steinteichmühle	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	3	Nutzungsichte sehr gering
Sielow	teilweise	Sa. / So.	westlicher Teil des Skadower Wegs bis 900 m von gut bedienter Hst. "Am Ring" entfernt	B	fehlende ÖPNV-Infrastruktur	teilweise	Sa.	Hst. "Cottbuser Str." nicht bedient	8	Wohnpark Sielow bis zu 800 m von gut bedienter Hst. "Feuerwehr" entfernt
Skadow	ja					nein	Sa. / So.	nur 2-h-Takt	12	Nutzungsichte sehr gering
Spreefeld	ja					ja				
Spremlberger Vorstadt Mitte	ja					ja				
Spremlberger Vorstadt Ost	teilweise	Sa. / So.	Bereich entlang der Bautzener Str. südlich der Ottilienstr. bis zu 600 m von gut bedienten Hst. "Ottilienstr." und "Sportzentrum" entfernt	D	Infrastruktur bedingt für Busbedienung geeignet (Verlust von Parkierungsflächen), vormals vorhandenes Angebot aufgrund geringer Nachfrage eingestellt	ja				
Spremlberger Vorstadt West	ja					ja				
Stadtfeld (Süd)	ja					ja				
Ströbitz	ja					ja				
TIP / CIC	ja					nein	Sa. / So.	nicht bedient	4	Nutzungsichte sehr gering
Willmersdorf	ja					teilweise	Sa. / So.	weniger als eine Fahrt pro h (Busse nach Willmersdorf)	13	Bereich südlich der Jahnstr. bis zu 1,9 km von gut bedientem Bf. "Willmersdorf" entfernt

Art des Defizits
Erschließung
Bedienung Sonntag
Bedienung Sa. / So.

