

Jährliche Belastung Cottbusverkehr

Anlage 2 zur Vorlage I-009/18

Angaben in T€	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Abschreibungen aus 5 Neufahrzeugen (2021/22)				563	563	563	563	563	563	563	563	563	563
Abschreibungen aus 2 Neufahrzeugen (2023)						225	225	225	225	225	225	225	225
abzgl. Auflösung Sopo aus 5 Neufahrzeugen (2021/22)				563	563	563	563	563	563	563	563	563	563
abzgl. Auflösung Sopo aus 2 Neufahrzeugen (2023)						225	225	225	225	225	225	225	225
GuV-Wirkung aus Abschr. und Sopo				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Abschreibung kurz unter Laufzeit Verkehrsvertrag20 Jahre

Instandhaltungseinsparung													
eventuell mögliche Instandhaltungseinsparung aus 5 Neufahrzeugen in 2022					100.000	100.000	62.500	62.500	62.500	62.500	62.500	25.000	25.000
eventuell mögliche Instandhaltungseinsparung aus 2 Neufahrzeugen in 2023						40.000	40.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	10.000
eventuell mögliche Personaleinsparung aufgrund 7 Neufahrzeugen						30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
eventuell mögliche Instandhaltungs- und Personaleinsparung gesamt					100.000	170.000	132.500	117.500	117.500	117.500	117.500	80.000	65.000

Verkauf Altfahrzeuge						20.000	20.000	30.000					
----------------------	--	--	--	--	--	--------	--------	--------	--	--	--	--	--

GuV-Wirkung gesamt				0	-100.000	-190.000	-152.500	-147.500	-117.500	-117.500	-117.500	-80.000	-65.000
--------------------	--	--	--	---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------

Angaben in T€	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Abschreibungen aus 5 Neufahrzeugen (2021/22)	563	563	563	563	563	563	563	563	563	563		
Abschreibungen aus 2 Neufahrzeugen (2023)	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225
abzgl. Auflösung Sopo aus 5 Neufahrzeugen (2021/22)	563	563	563	563	563	563	563	563	563	563		
abzgl. Auflösung Sopo aus 2 Neufahrzeugen (2023)	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225
GuV-Wirkung aus Abschr. und Sopo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Instandhaltungseinsparung												
eventuell mögliche Instandhaltungseinsparung aus 5 Neufahrzeugen in 2022	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000						
eventuell mögliche Instandhaltungseinsparung aus 2 Neufahrzeugen in 2023	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000					
eventuell mögliche Personaleinsparung aufgrund 7 Neufahrzeugen												
eventuell mögliche Instandhaltungs- und Personaleinsparung gesamt	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	35.000	10.000					

Verkauf Altfahrzeuge												
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GuV-Wirkung gesamt	-35.000	-35.000	-35.000	-35.000	-35.000	-35.000	-10.000	0	0	0	0	0
--------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---	---	---	---	---