



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

DER OBERBÜRGERMEISTER
WUŠY ŠOLTA

Stadtverwaltung Cottbus · Postfach 101235 · 03012 Cottbus

Stadtverordnetenversammlung Cottbus
Fraktion AUB/SUB
Herrn Torsten Kaps
Erich Kästner Platz 1
03046 Cottbus

Datum
28.11.2018

Geschäftsbereich/Fachbereich
GB Finanz- und
Verwaltungsmanagement

Ihre Anfrage zur Stadtverordnetenversammlung am 28.11.2018

Sehr geehrter Herr Kaps,

vielen Dank für Ihre Anfrage zur Stadtverordnetenversammlung am 28.11.2018.

Zeichen Ihres Schreibens

Sprechzeiten

- 1) Der Fuhrpark der Stadtverwaltung besteht aus 33 Fahrzeugen. Darunter befinden sich 11 Kleinwagen, 10 Transporter bzw. Personentransporter, 4 Limousinen, 1 Kombi, 4 Kastenwagen und 3 Geländewagen.
- 2) Die Kosten dafür betragen jährlich rund 116.000 Euro.
- 3) Grundsätzlich ist es möglich, Elektrofahrzeuge zu nutzen. Die Stadtverwaltung hatte 2015/2016 2 Elektrofahrzeuge im Einsatz. Das war Teil eines Projektes zur E-Mobilität von Vattenfall und der BTU. Die Technik war bis dahin nicht ausgereift und die Beschaffung von Ersatzteilen mangelhaft. Das Projekt musste leider vorzeitig abgebrochen werden. Das Problem war zu dem Zeitpunkt die begrenzte Reichweite, die Ladedauer und die noch nicht ausreichend flächendeckende Ladeinfrastruktur. Es ist auch nach wie vor noch nicht klar, mit welcher Technik die zukünftige E-Mobilität funktionieren wird. Ein lokaler Energiekonzern hat bei einer Informationsveranstaltung vor einem Jahr auch prognostiziert, dass die Anschaffung für Kommunen erst in drei bis sechs Jahren sinnvoll werden wird. Bei der Stiftung Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz, die bekanntermaßen seit diesem Jahr nicht mehr Teil der Stadt, sondern selbstständig ist, gibt es vier Fahrzeugeinheiten mit Elektroantrieb. Dort ist die Reichweite nicht so wichtig, wie im normalen Straßenverkehr für uns. Abgesehen davon haben wir im Sozialamt zwei Elektrofahrräder im Einsatz.
- 4) Konkrete Kosten in Euro kann ich Ihnen nicht nennen. Die geringeren Kosten für den Entfall der Kfz-Steuer und die geringeren Kraftstoffkosten werden überkompensiert durch höhere Kosten für die Anschaffung, Installation und Wartung – auch der Ladesäule, die man nicht vergessen darf. Neben der Leasingrate ist es bei Elektrofahrzeugen auch üblich, dass für die Batterie eine zusätzliche Miete anfällt. In der Vergangenheit war für uns die Wirtschaftlichkeit nicht gegeben. Wir werden das Thema

Ansprechpartner/-in

Zimmer

Mein Zeichen

Telefon
0355 612-2105

Fax
0355 612-132105

E-Mail
hauptverwaltung@cottbus.de

aber regelmäßig überprüfen und gegebenenfalls auch zu einer neuen Entscheidung kommen und einen Teil Elektromobilität in den Fuhrpark aufnehmen.

— Mit freundlichen Grüßen

i. V. Dr. Markus Niggemann
Beigeordneter und Leiter des Geschäftsbereiches
Finanz- und Verwaltungsmanagement