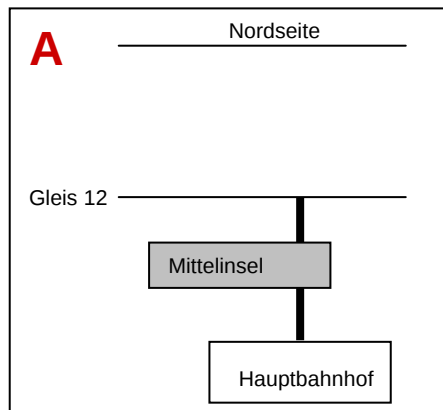


Verlängerung Personentunnel

Entscheidung über Realisierung des städtischen Teils

keine Umsetzung



Folgen

Keine Beteiligung der Stadt an der weiteren Planung und Bauausführung

Nordzugang

dauerhafter Verzicht auf den Nordzugang → zukünftig keine Möglichkeit auf Verlängerung bis zur Nordseite

Varianten

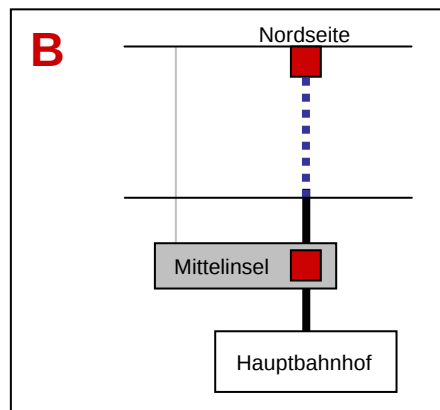
Kosten bisher

50T€

Kosten:

Förderung

Umsetzung zeitversetzt



Realisierung in Teilabschnitten
→ Sicherung der Option durch Dimensionsänderung von der Mittelinsel bis Gl.12
→ Bauausführung des 2. BA zeitversetzt

Verzicht auf Nordzugang bis zur Realisierung des 2. BA

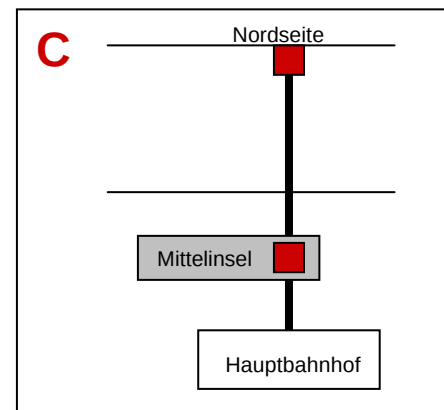
Variante 1

50 T€

Sicherung der Option: ~ 150 T€
Neubau Verlängerung: > 5,0 Mio €

offen

Umsetzung zeitnah



gemeinsame Baumaßnahme mit DB Station & Service

temporärer Verzicht auf den Nordzugang während der Bauzeit

Variante 1

Variante 2

50 T€

Neubau Verlängerung inkl. Anteil
Dimensionsänderung : 4,6- 4,7 Mio €

über Rili-ÖPNV (max. 90%) möglich