

Optimierung Umsteigequalitäten Straßenbahn – Bus

Maßnahmeplan

zur Optimierung und Verbesserung der Attraktivität an Umsteigepunkten zwischen Straßenbahn – Bus und ÖPNV – SPNV durch Schaffung von Übergangsanlagen mit kurzen Wegen:

- Schaffung eines zentralen Umsteigepunktes am Hauptbahnhof zwischen SPNV (8 Linien), Straßenbahn (3 Linien), Stadtbus (3 Linien) und Regionalbus (18 Linien);
- Umsteigepunkt Ströbitz, Hans-Sachs-Straße (Straßenbahn, Bus Kolkwitz, Regionalbus);
- Umsteigepunkt Sandow, Am Doll (Straßenbahn, Bus Merzdorf, Bus Dissenchen, Regionalbus);
- Umsteigepunkt Madlow (Straßenbahn, Bus Kahren, Bus Gallinchen, Regionalbus);
- Umsteigepunkt Gelsenkirchener Allee (Straßenbahn, Bus Lausitz-Park/FHL);
- Umsteigepunkt Sachsendorf, Zielona-Gora-Straße (Straßenbahn, Bus Groß Gaglow, Bus Lausitz-Park, Regionalbus);
- Umsteigepunkt Schmellwitz, Anger (Bus Stadthalle, Bus Neu Schmellwitz/Döbbrick, Bus Cottbus-Center);
- Umsteigepunkt Karl-Liebknecht-Straße/Bleichen-Carre (Straßenbahn, Bus Kolkwitz, Bus Merzdorf, Bus Ströbitz, Bus Dissenchen, Bus Branitzer Siedlung/Branitz);

bereits umgesetzte Optimierung von Umsteigepunkten Straßenbahn – Bus:

- Umsteigepunkt Zuschka (Straßenbahn, Bus Döbbrick/Skadow/Saspow)
- Umsteigepunkt Stadthalle-Ost (Straßenbahn, Bus Schmellwitz)