



STADT COTTBUS
CHÓŚEBUZ

DER OBERBÜRGERMEISTER
WUŚY ŚOŁTA

Stadtverwaltung Cottbus · Postfach 101235 · 03012 Cottbus
alle Stadtverordneten der StVV Cottbus

über Büro StVA

Datum
Cottbus, 30.04.2014

**Anfrage des NPD-StV, Herrn Zasowk, zur
Stadtverordnetenversammlung am 30.04.2014
Thema: Kosten und Nutzen von Geschwindigkeitskontrollen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich beziehe mich auf das Schreiben des NPD-StV, Herrn Zasowk, vom 31.03.2014 und antworte Ihnen wie folgt: Eine genaue statistische Erfassung bezüglich der angefragten Informationen wird seitens der Straßenverkehrsbehörde erst ab 2009 geführt.

Geschäftsbereich/Fachbereich
Ordnung, Sicherheit, Umwelt &
Bürgerservice
Ordnung und Sicherheit
Straßenverkehrsbehörde
Karl-Liebknecht-Straße 69
03044 Cottbus

Zeichen Ihres Schreibens

Sprechzeiten
Die 13.00 – 17.00 Uhr
Do 09.00 – 12.00 Uhr und
13.00 – 18.00 Uhr

1. Wie viele Einsätze im Bereich der Geschwindigkeitsüberprüfung wurden seitens des Cottbuser Ordnungsamtes in den Jahren von 2008 bis 2013 durchgeführt?

Der Fachbereich Ordnung und Sicherheit führt stationäre und mobile Geschwindigkeitskontrollen durch.

Für die stationäre Geschwindigkeitsmessung wird die Einsatzzeit in Tagen erfasst.

- 2009: 1.233 Tage an 5 Standorten
- 2010: 1.288 Tage an 5 Standorten
- 2011: 1.338 Tage an 6 Standorten
- 2012: 1.362 Tage an 4 Standorten
- 2013: 1.466 Tage an 5 Standorten

Ansprechpartner/-in
Herr Helbig

Zimmer
2.52

Mein Zeichen
G II/32.2 MH

Telefon
0355 / 612-4720

Fax
0355 / 612-13 4720

E-Mail
manuel.helbig@cottbus.de

Für die mobile Geschwindigkeitsmessung wird die Einsatzzeit in Stunden erfasst.

- 2009: 1.160 Stunden
davon 380 Stunden zur Schulwegsicherung
- 2010: 1.332 Stunden
davon 507 Stunden zur Schulwegsicherung
- 2011: 1.452 Stunden
davon 379 Stunden zur Schulwegsicherung
- 2012: 1.717 Stunden
davon 286 Stunden zur Schulwegsicherung
- 2013: 1.875 Stunden
davon 414 Stunden zur Schulwegsicherung

Stadtverwaltung Cottbus
Neumarkt 5
03046 Cottbus

Konto der Stadtkasse
Sparkasse Spree-Neiße
IBAN:
DE06 1805 0000 3302 0000 21
BIC: WELADED1CBN

www.cottbus.de

2. Auf welche Höhe beliefen sich die diesbezüglichen jährlichen Kosten?

Ziel der Verkehrsüberwachung ist die Verkehrsunfallprävention.

Wir möchten schwere Verkehrsunfälle verhindern und das Sicherheitsgefühl der Cottbuser und der Gäste unserer Stadt steigern sowie bei den Fahrzeugführern eine nachhaltige Präventivwirkung erreichen. Aus diesem Grund ist die Verkehrsüberwachung notwendig, da nur so Einfluss auf das Verhalten von Verkehrsteilnehmern genommen werden kann.

Die Straßenverkehrsbehörde führt zweijährig eine Berechnung der Verwaltungskosten zur Durchführung von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen durch. Dabei werden sämtliche Personal- und Sachkosten ermittelt. Die Kosten belaufen sich wie folgt:

2009:	457.064,86 €
2011:	476.574,63 €
2013:	Berechnung liegt im Juni 2014 vor

3. Auf welche Höhe beliefen sich die jährlichen Einnahmen in den Jahren von 2008 bis 2013 in diesem Zusammenhang?

Bei allen mobil und stationär festgestellten Geschwindigkeitsverstößen mussten in den Jahren 2009 bis 2013 Verwarn- und Bußgelder in folgender Höhe ausgesprochen werden:

2009:	856.585 €
2010:	750.575 €
2011:	870.080 €
2012:	738.575 €
2013:	731.720 €

4. Medienmeldungen zufolge fließen die Einnahmen komplett in die Verkehrssicherung. In welche konkreten Projekte und Maßnahmen flossen die Einnahmen in den Jahren 2008 bis 2013?

Die Stadt Cottbus unterstützt die Verkehrswacht Cottbus e.V. bei der Unfallpräventionsarbeit, insbesondere bei der Radfahrausbildung und Radfahrprüfung aller Cottbuser Grundschüler im Verkehrsgarten mit jährlich 5.000 €.

Exemplarisch darf ich weitere Projekte und Maßnahmen aus dem Ergebnis- und Finanzhaushalt nennen, in die die Einnahmen der Jahre 2008-2013 zur Mitfinanzierung geflossen sind.

2008:

Straße der Jugend von Feigestraße bis Stadtring
Verbesserung Fahrbahn, Radwege, Gehwege

Mittlerer Ring – Pappelallee – Waisenstraße
Umgestaltung Fahrbahn, Radwege, Gehwege, LSA

K.-Liebknecht-Straße von Bahnhofstraße bis Straße der Jugend
Verbesserung Fahrbahn, Radwege, Gehwege

Mittlerer Ring – Dissenchener Straße – Merzdorfer Weg
Verbesserung Fahrbahn, Radwege, Gehwege
Radweg Fichtestraße

2009:

Saarbrücker Straße
Verbesserung Fahrbahn, Radwege, Gehwege

Mittlerer Ring – Karl-Marx-Straße
Verbesserung Fahrbahn, Radwege, Gehwege

2010:

Sielower Chaussee
Verbesserung Fahrbahn, Radwege, Gehwege

Sielower Mittelstraße
Veränderung Fahrbahn

Bordabsenkungen Sandow

2011:

Sielower Chaussee 1.BA
Fahrbahnverbesserung, Anlage Rad- und Gehweg

Radwegeführung Eiscafe Greschke
Veränderung Radwegführung

Wernerstraße
Fahrbahnverbesserung, Gehwege, Fußgängerquerung

Bordabsenkungen Sandow

2012:

Bahnhofstraße
Umgestaltung, Tempo-30, Mittelinseln, Ampeln, Blindenleitsystem, barrierefrei

Sielower Chaussee 2.BA
Fahrbahnverbesserung, Anlage Rad- und Gehweg

Barrierefreie Wegeführung Durchgang Stadtmauer

OU Cottbus-Anschlüsse an Cottbuser Straßennetz
Kreisverkehr, Entlastung L 49

Hubertstraße 1. u. 2. BA
Umgestaltung, Fahrradschutzstreifen

Bordabsenkungen Sandow 3. BA

2013:

Hubertstraße 3.BA

Umgestaltung, Fahrradschutzstreifen

Franz-Mehring-Straße – Umbau Querungsinsel

Verbesserung Fahrbahn, Gehwege, Radwege, Querungsinsel

Umsteigeanlage Gelsenkirchener Allee

Gehweg Paulinenanlage

Mit freundlichen Grüßen

In Vertretung

Lothar Nicht
Beigeordneter
