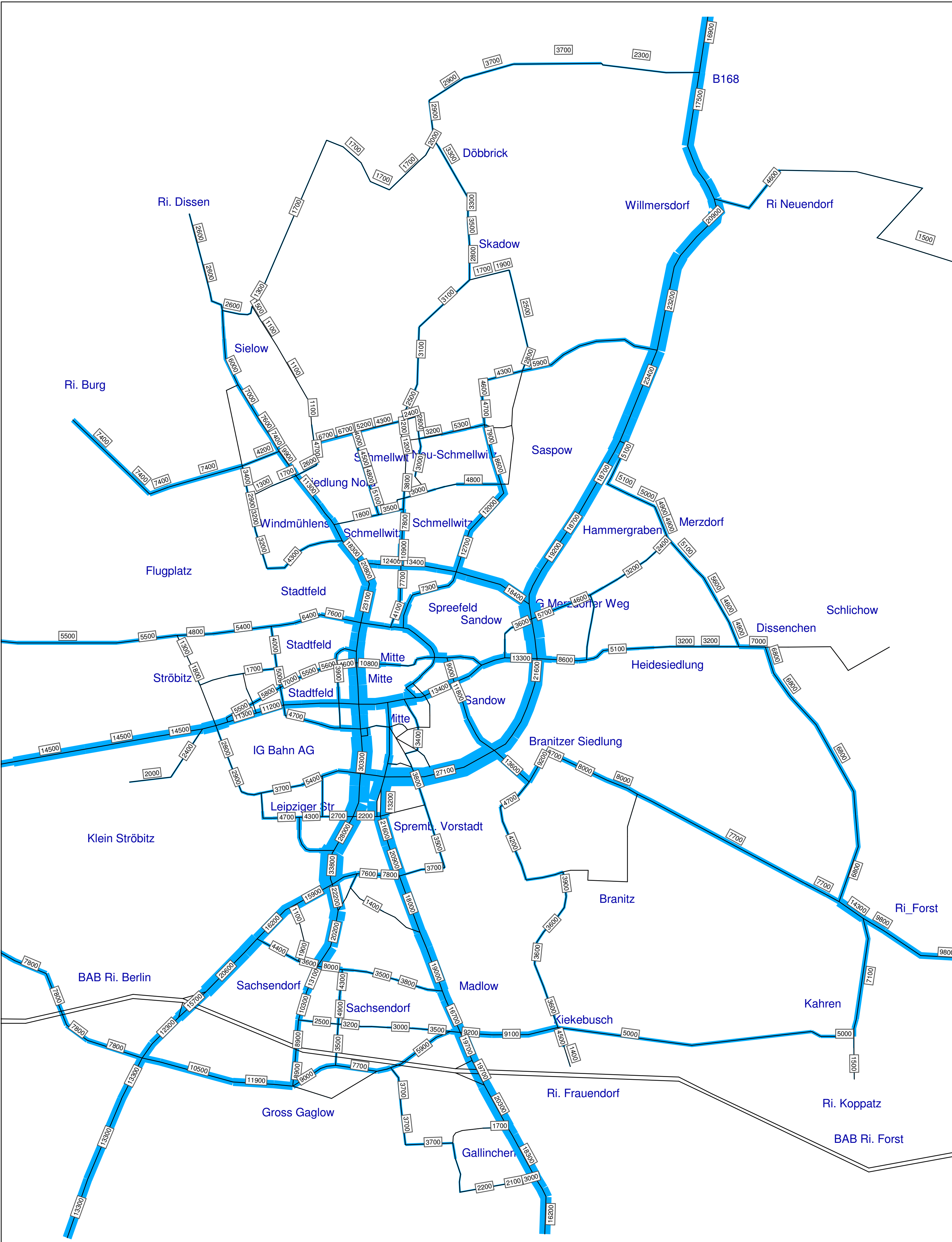
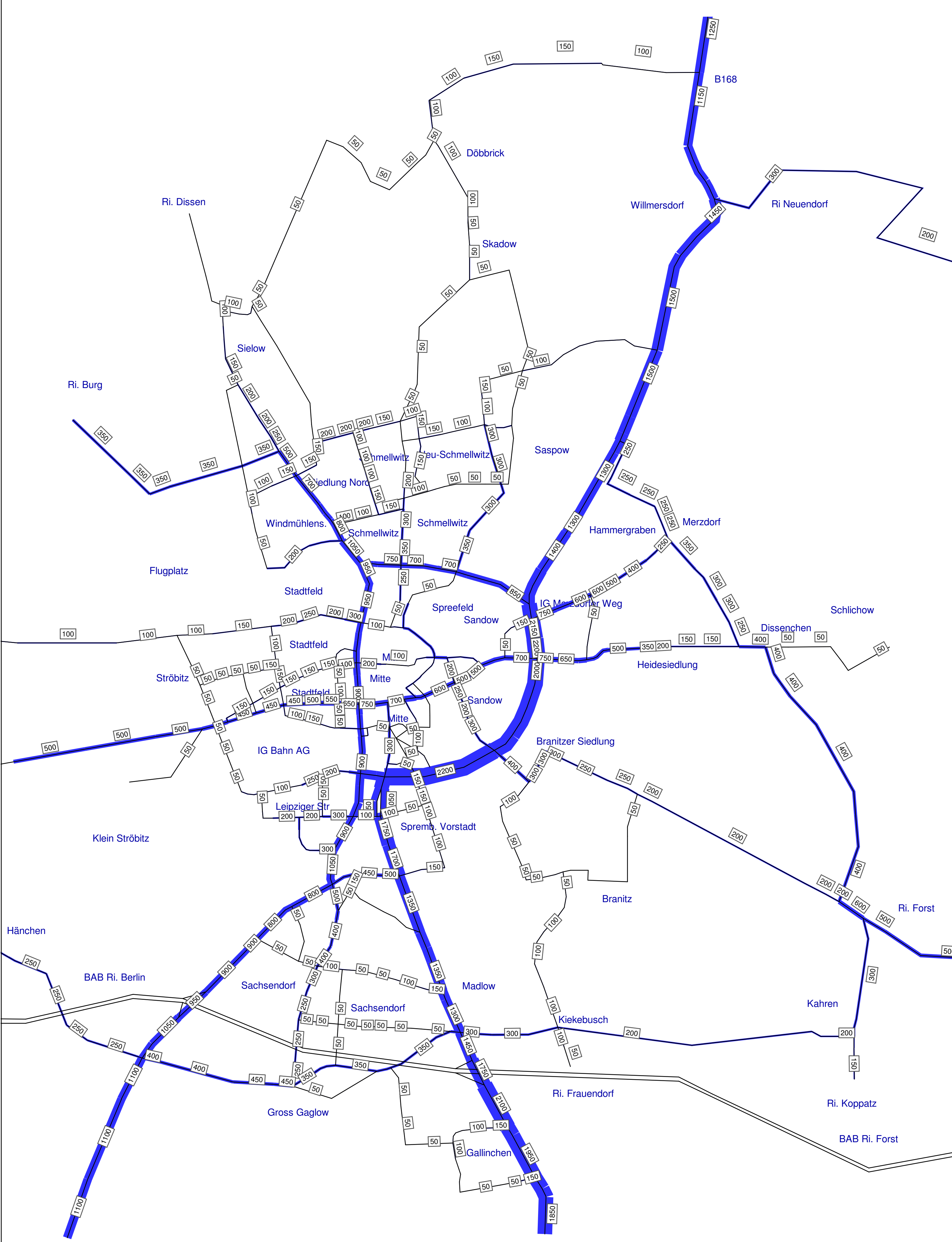




B 169		
Abbildung 1	Belastung Bestand, [Kfz/d] Werktagsdurchschnitt	2005 kfz Bestand
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	



B 169		
Abbildung 2	Belastung Bestand, [Lkw/d] Werktagsdurchschnitt	2005 Lkw Bestand
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

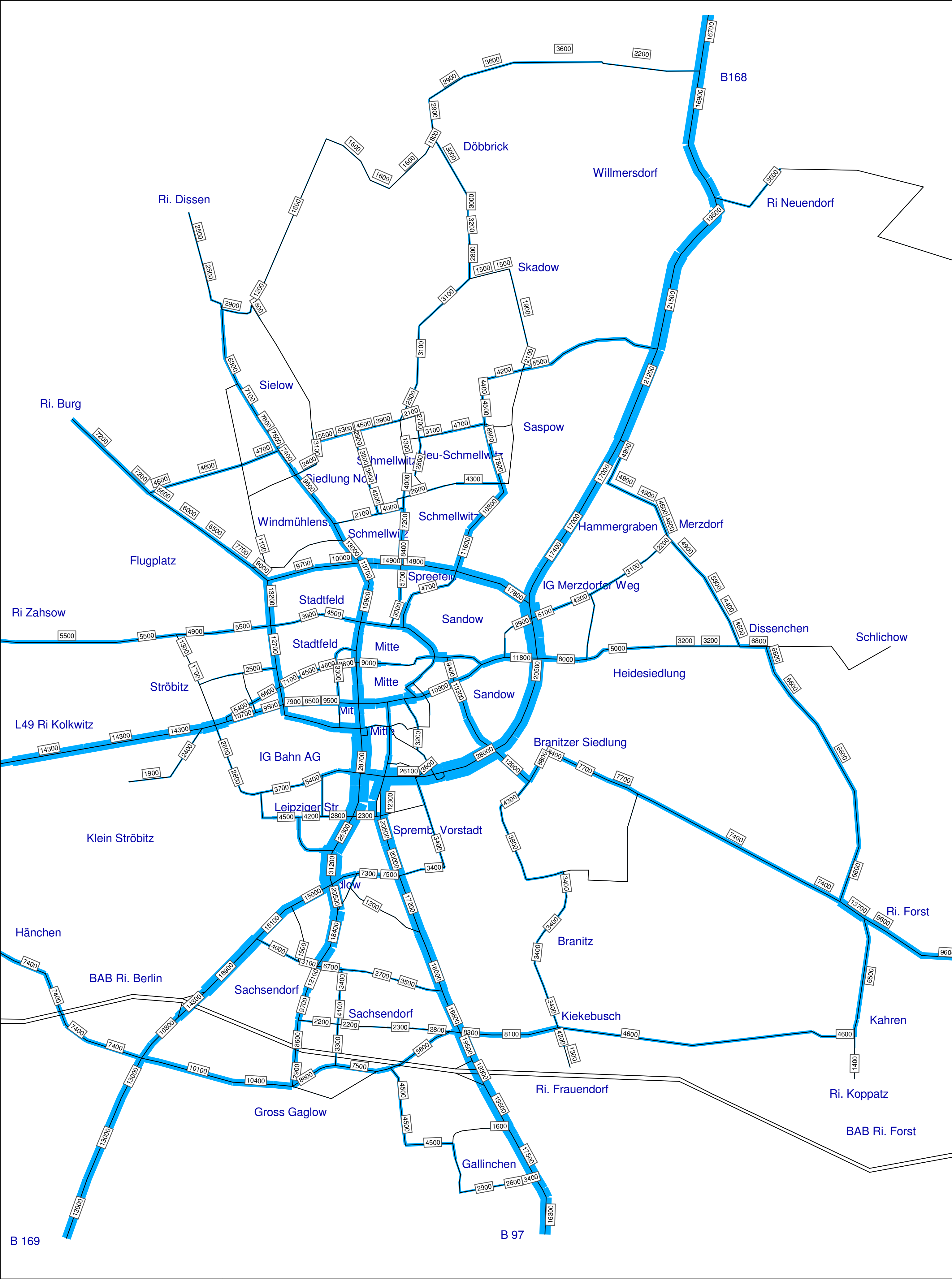


Abbildung 3	Belastung 2020, 0-Fall-Tendenz, [Kfz/d] Werktagsdurchschnitt	Var 0-1 2020 kfz 0-Tendenz
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	



Abbildung 3-i	Belastung 2020 , 0-Fall Tendenz [Kfz/d], Werktagsdurchschnitt	Var 0 2020 Null kfz Tenden
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

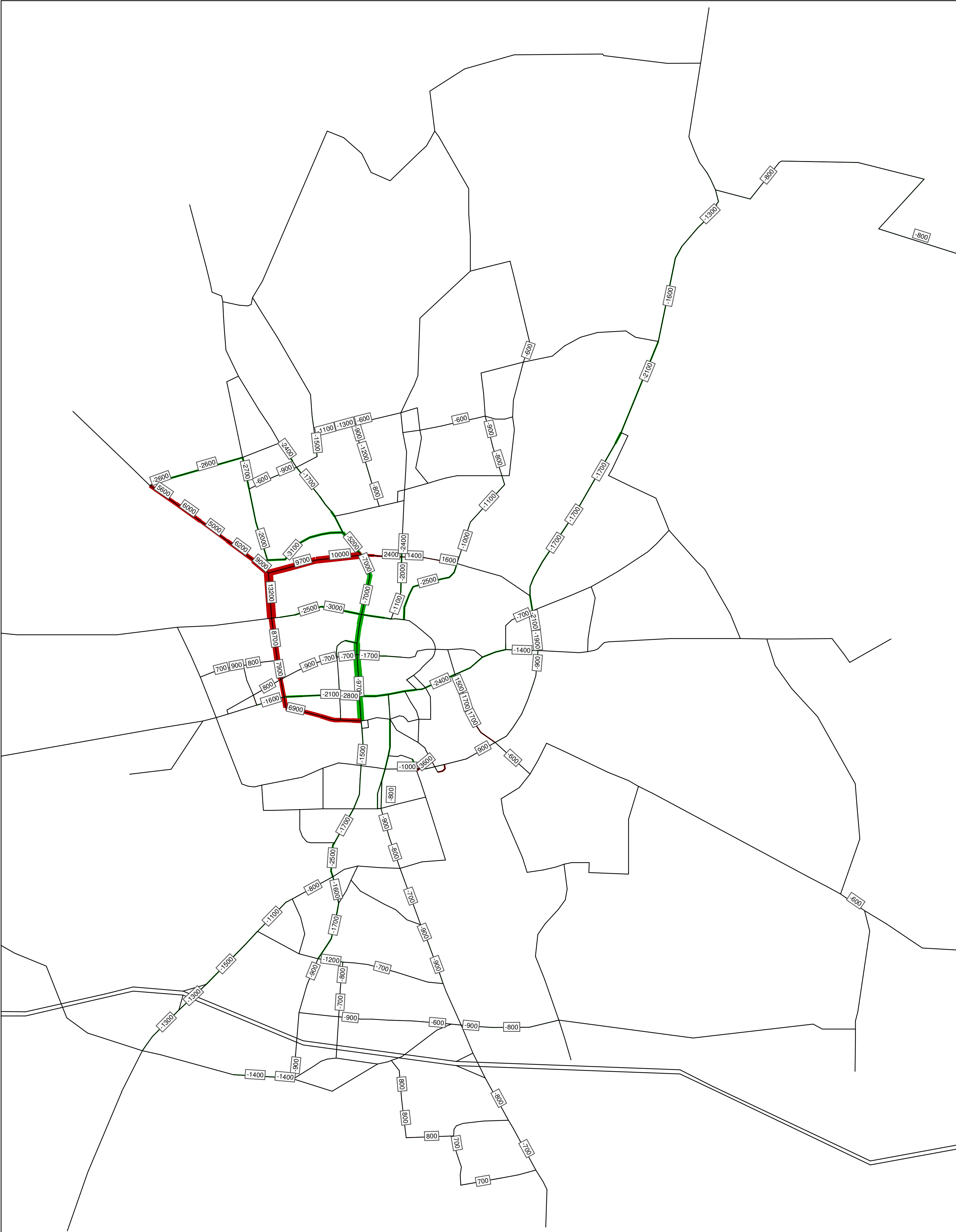


Abbildung 3 a	Belastungsdifferenz , 0-Fall Tendenz 2020 zu Bestand 2005 [Kfz/d]	Var 0-1 zu Bestand
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

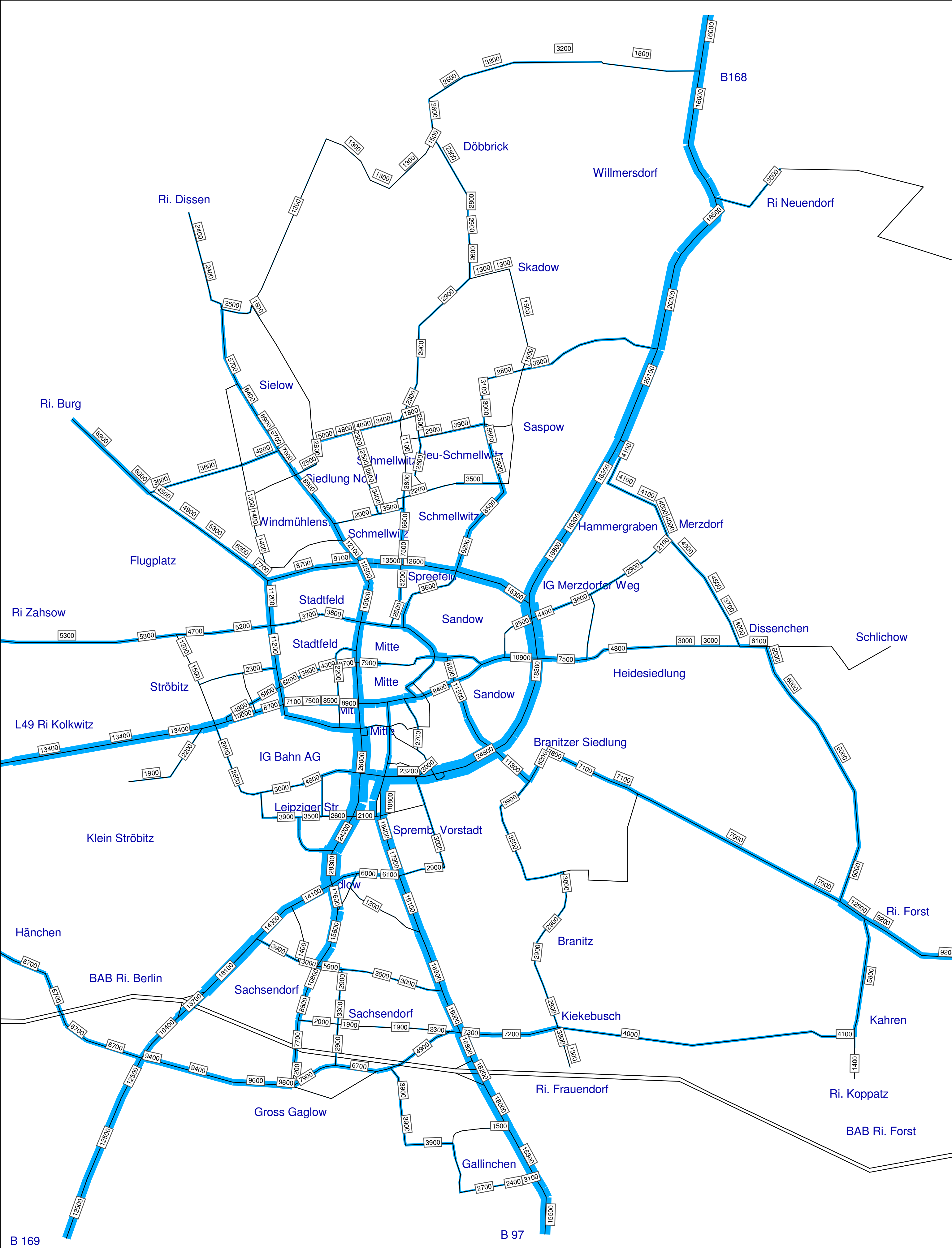


Abbildung 5	Belastung 2020, 0-Fall-Integration, [Kfz/d] Werktagsdurchschnitt	Var 0-2 2020 kfz 0-Integratio
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	



Abbildung 5-i	Belastung 2020 , 0-Fall Integration [Kfz/d], Werktagsdurchschnitt	Var 0-2 Null kfz Int
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

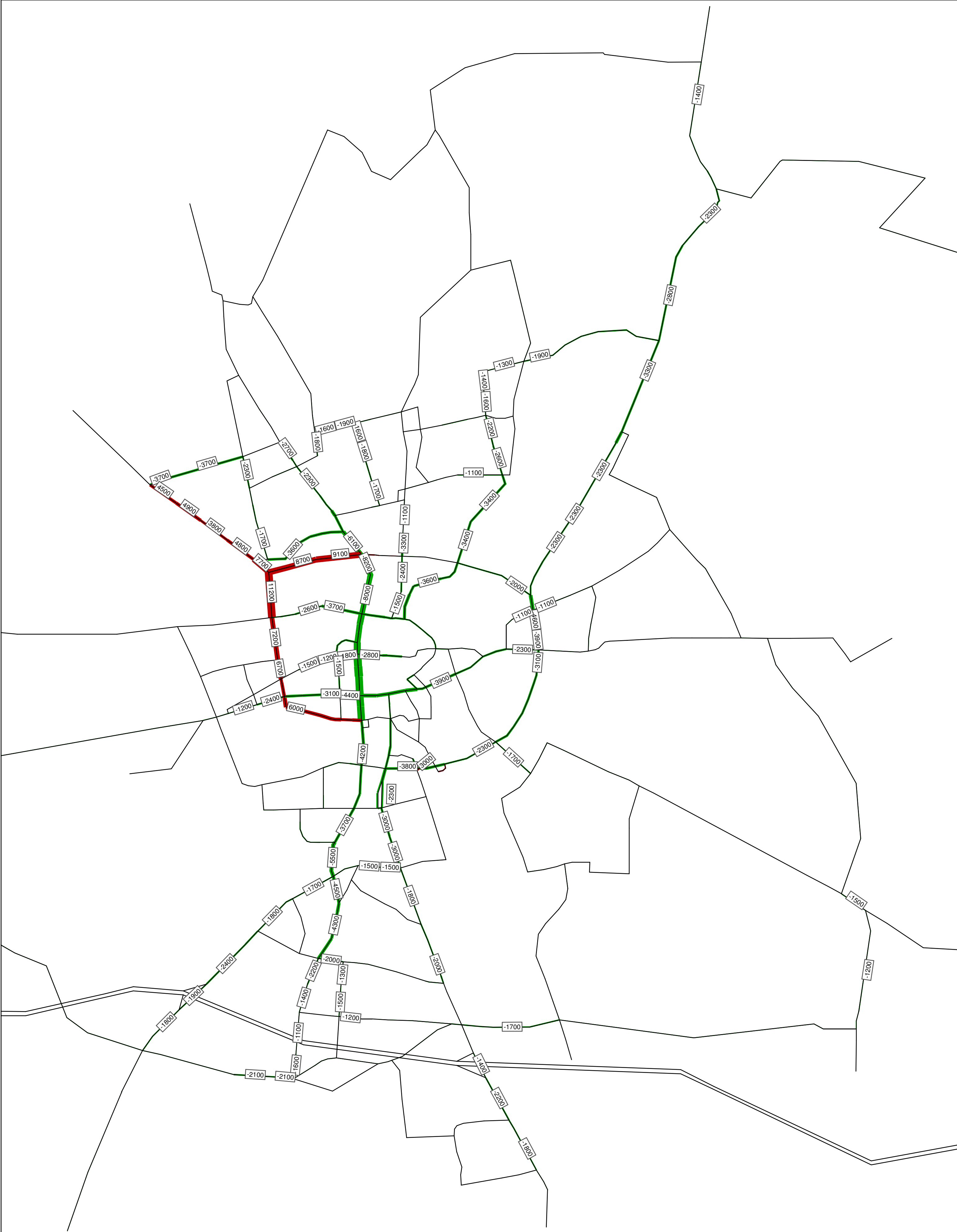


Abbildung 5 a	Belastungsdifferenz , 0-Fall Integration 2020 zu Bestand 2005 [Kfz/d]	Var 0-2 zu Bestand
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

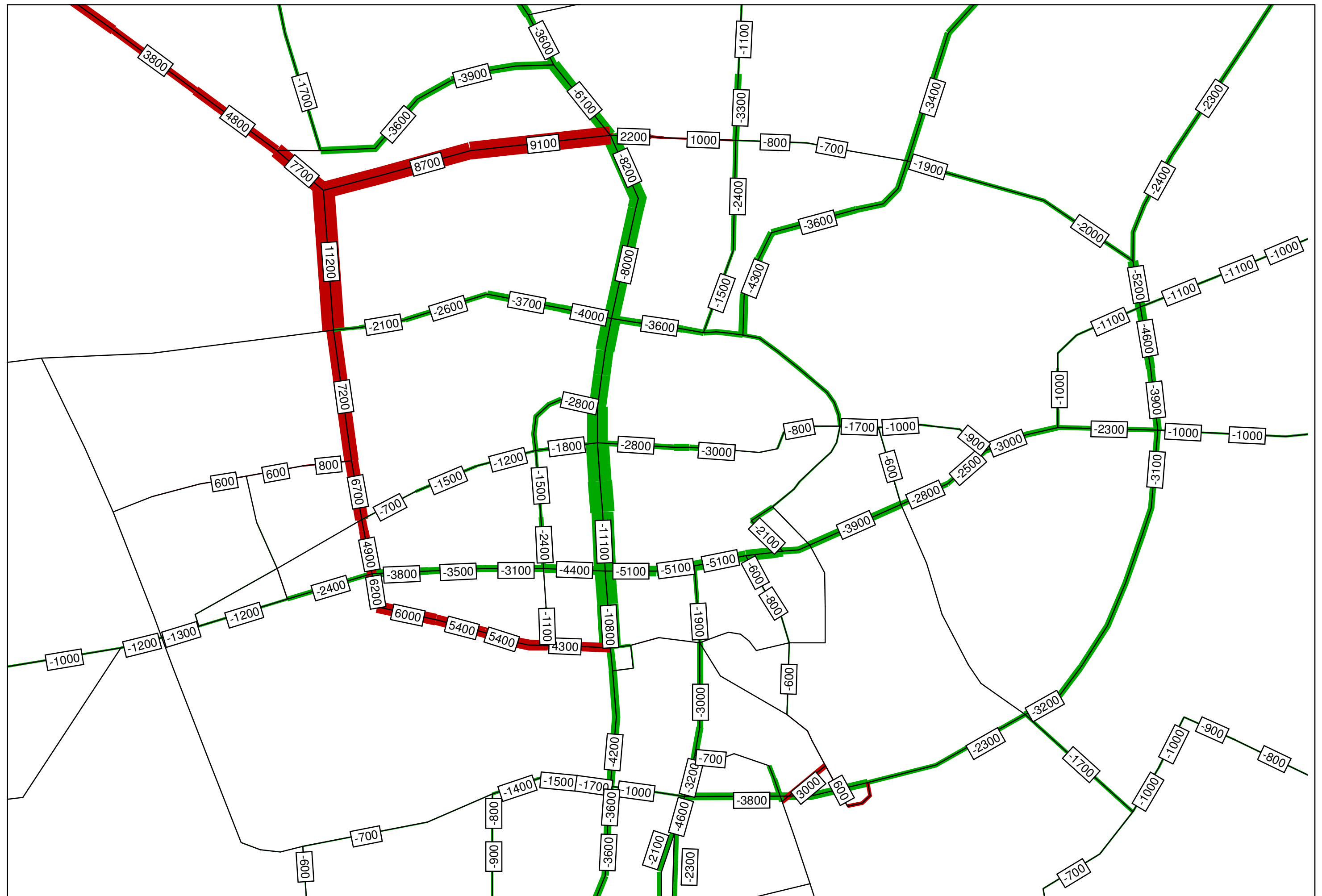


Abbildung 5 a-i	Belastungsdifferenz , 0-Fall Integration 2020 zu Bestand 2005 [Kfz/d]	Var 0-2 zu Bestand
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

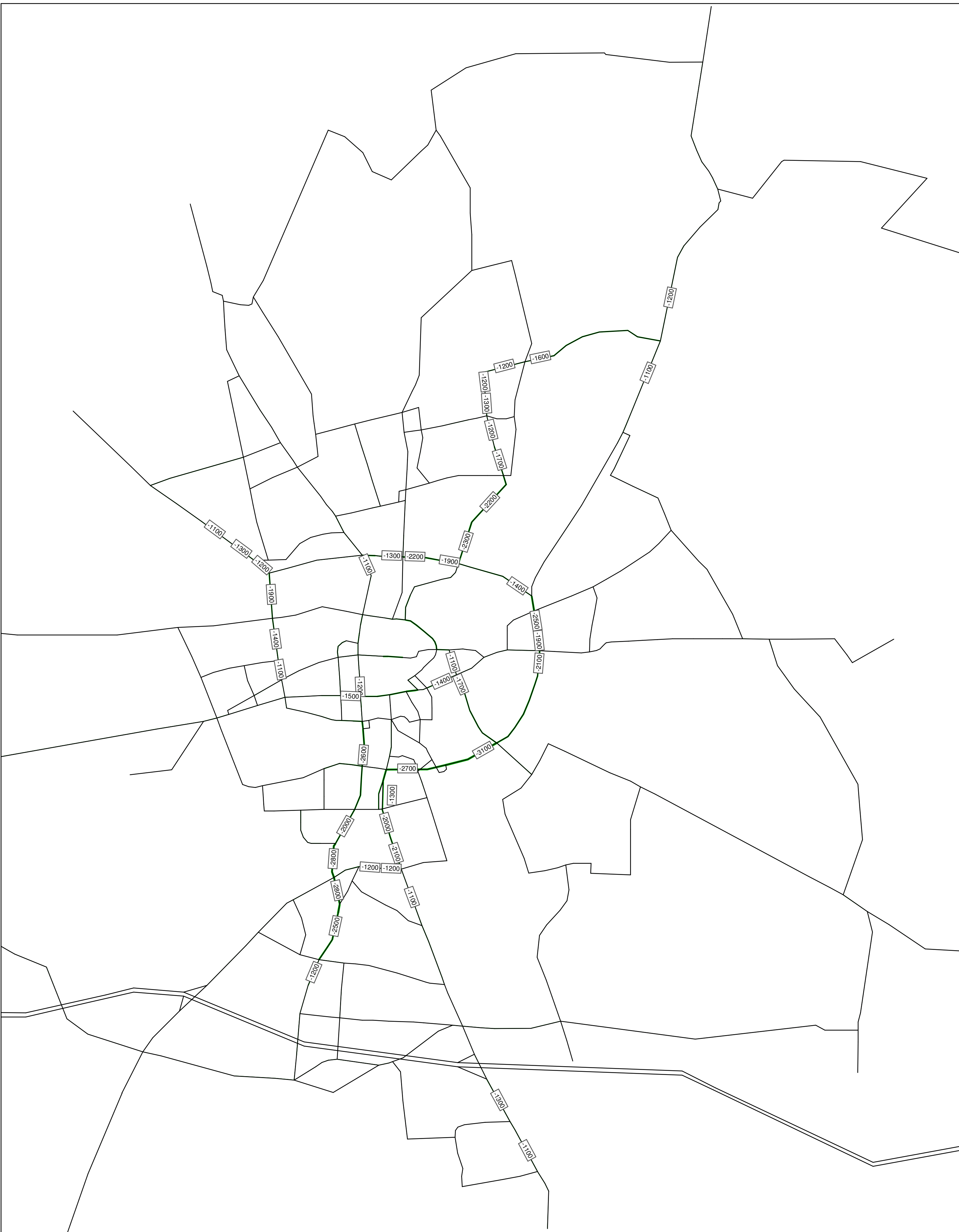


Abbildung 5 b	Belastungsdifferenz , 2020 0-Fall Integration zu 0-Fall Tendenz [Kfz/d]	Var 0-2 zu Var 0-1
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

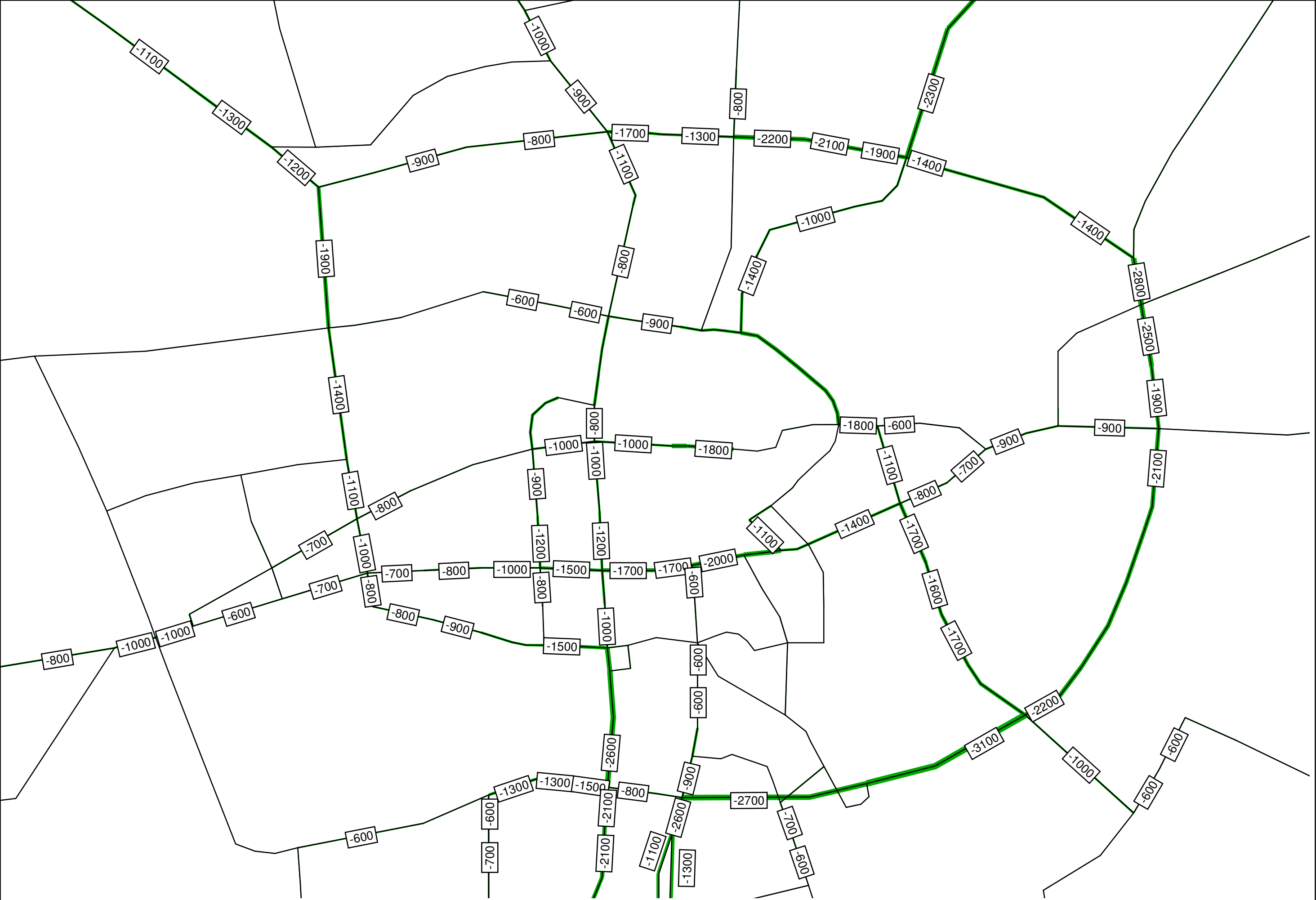


Abbildung 5 b-i	Belastungsdifferenz , 0-Fall Integration 2020 zu Tendenz [Kfz/d]	Var 0-2 zu 0-1
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

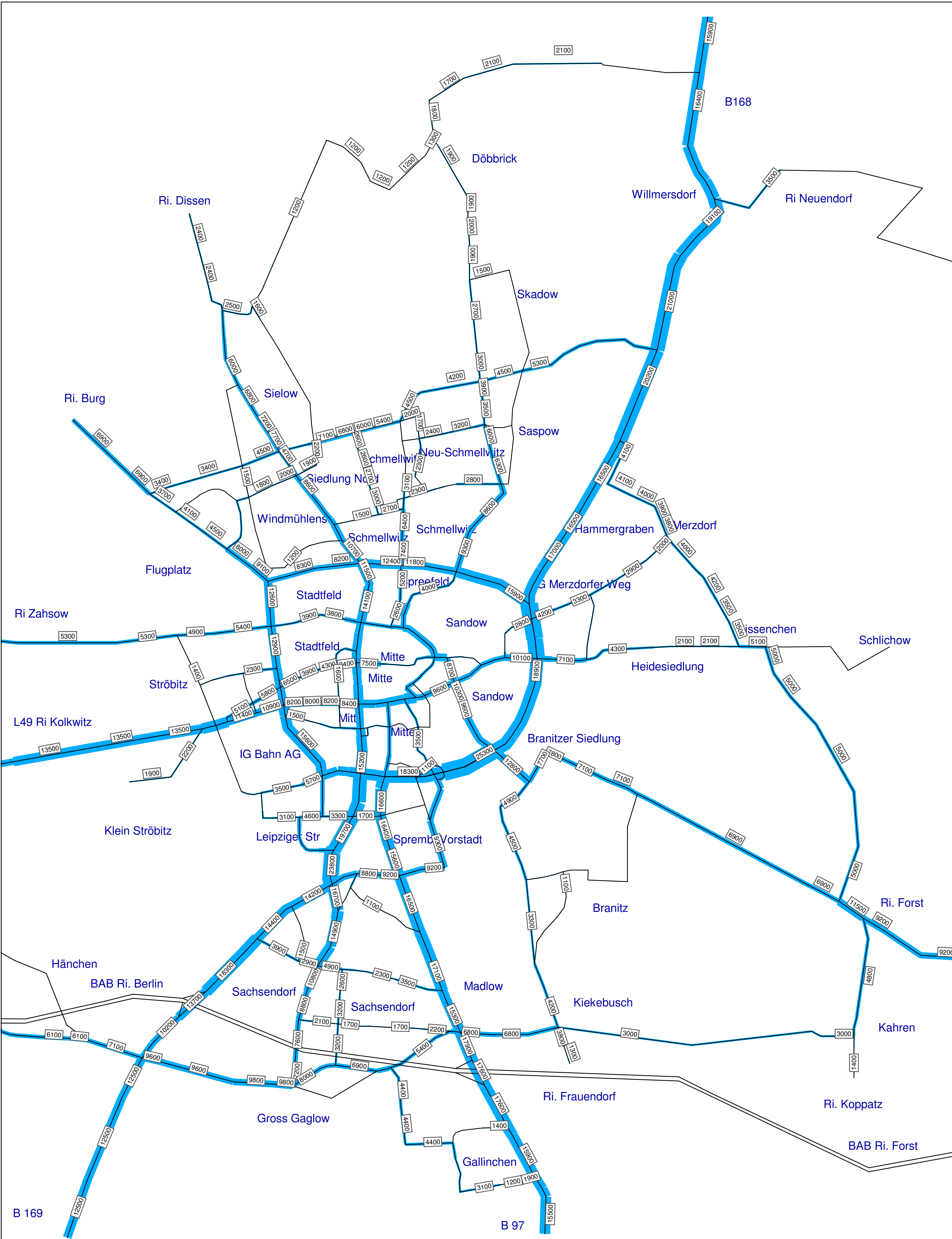


Abbildung 7	Belastung 2020, Var. 1, Integration, [Kfz/d] Werktagsdurchschnitt	Var 1 2020 Grund kfz integra
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	



Abbildung 7-i	Belastung 2020 , Variante 1 [Kfz/d], Werktagsdurchschnitt	Var 1
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

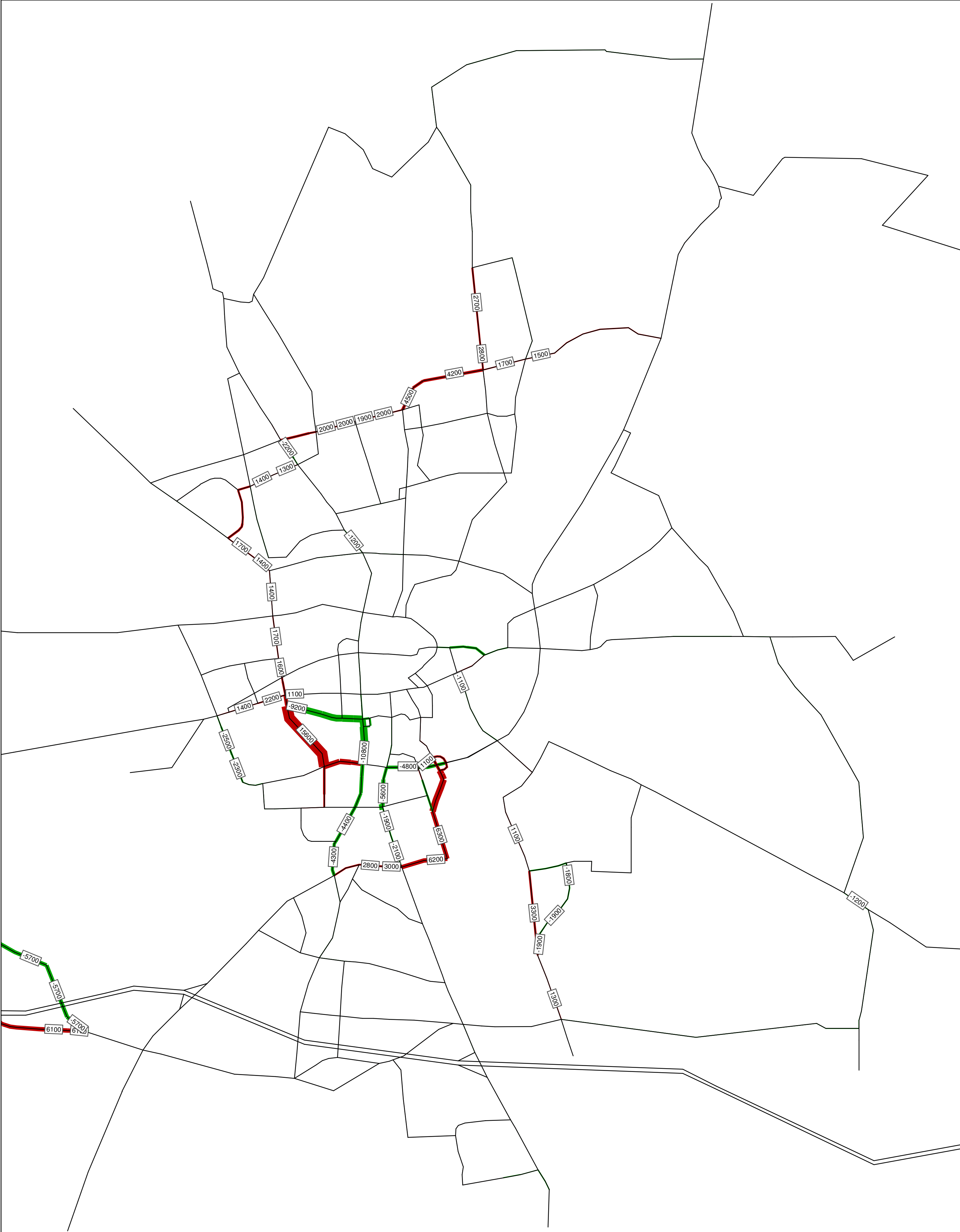


Abbildung 7 a	Belastungsdifferenz , 2020 Var. 1 zu 0-Fall Integration [Kfz/d]	Var 1 zu Var 0-2
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

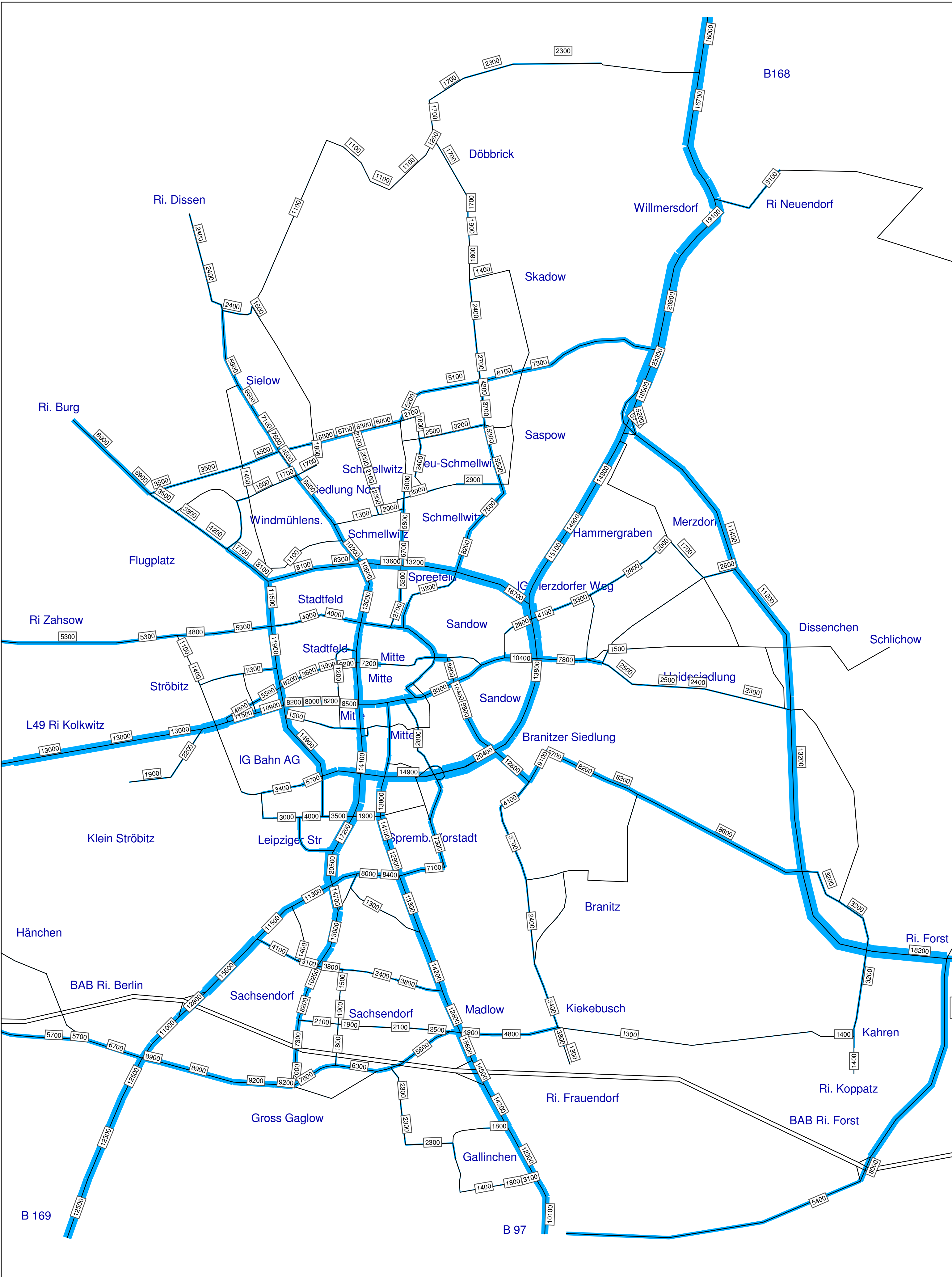


Abbildung 9	Belastung 2020, Var. 2, Integration, [Kfz/d] Werktagsdurchschnitt	Var 2 2020 Grund OU kfz int
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	



Abbildung 9-i	Belastung 2020 , Variante 2 [Kfz/d], Werktagsdurchschnitt	Var 2 kfz
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

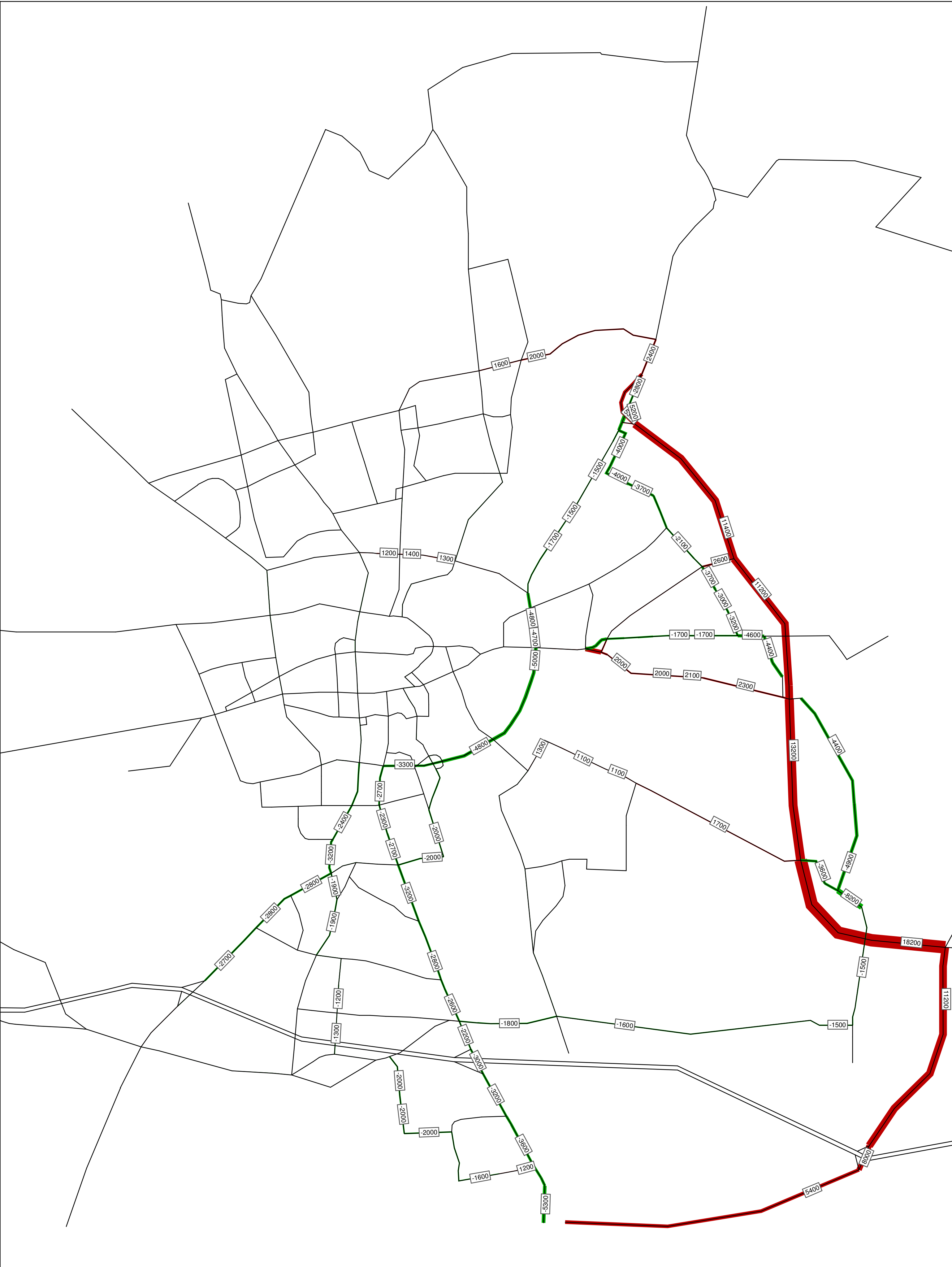


Abbildung 9 a	Belastungsdifferenz , 2020 Var. 2 zu Var. 1 [Kfz/d]	Var 2 zu Var 1
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

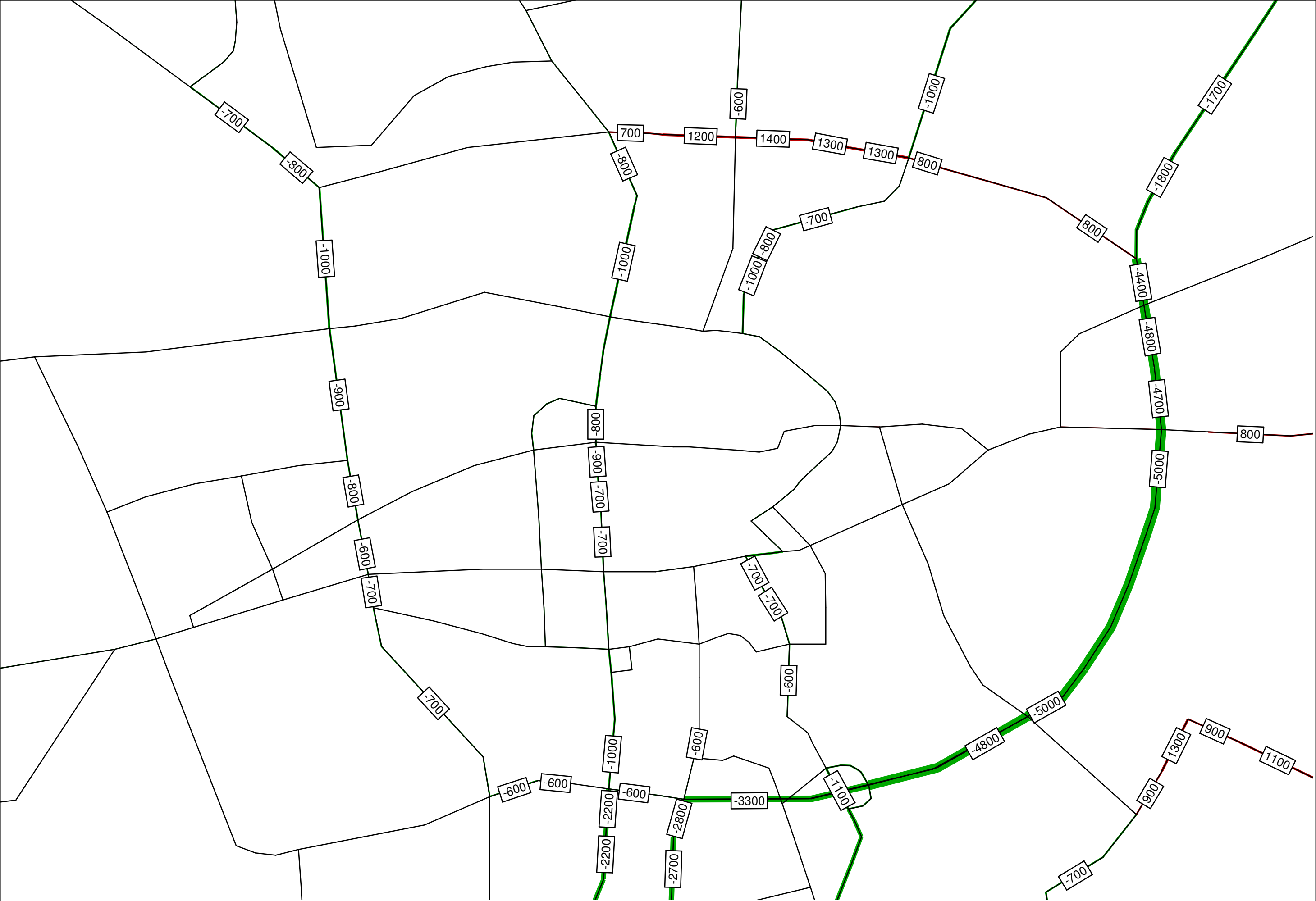


Abbildung 9 a-i	Belastungsdifferenz , 2020 Var. 2 zu Var. 1 [Kfz/d]	Var 2 zu Var 1
erstellt am:22.12.05	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

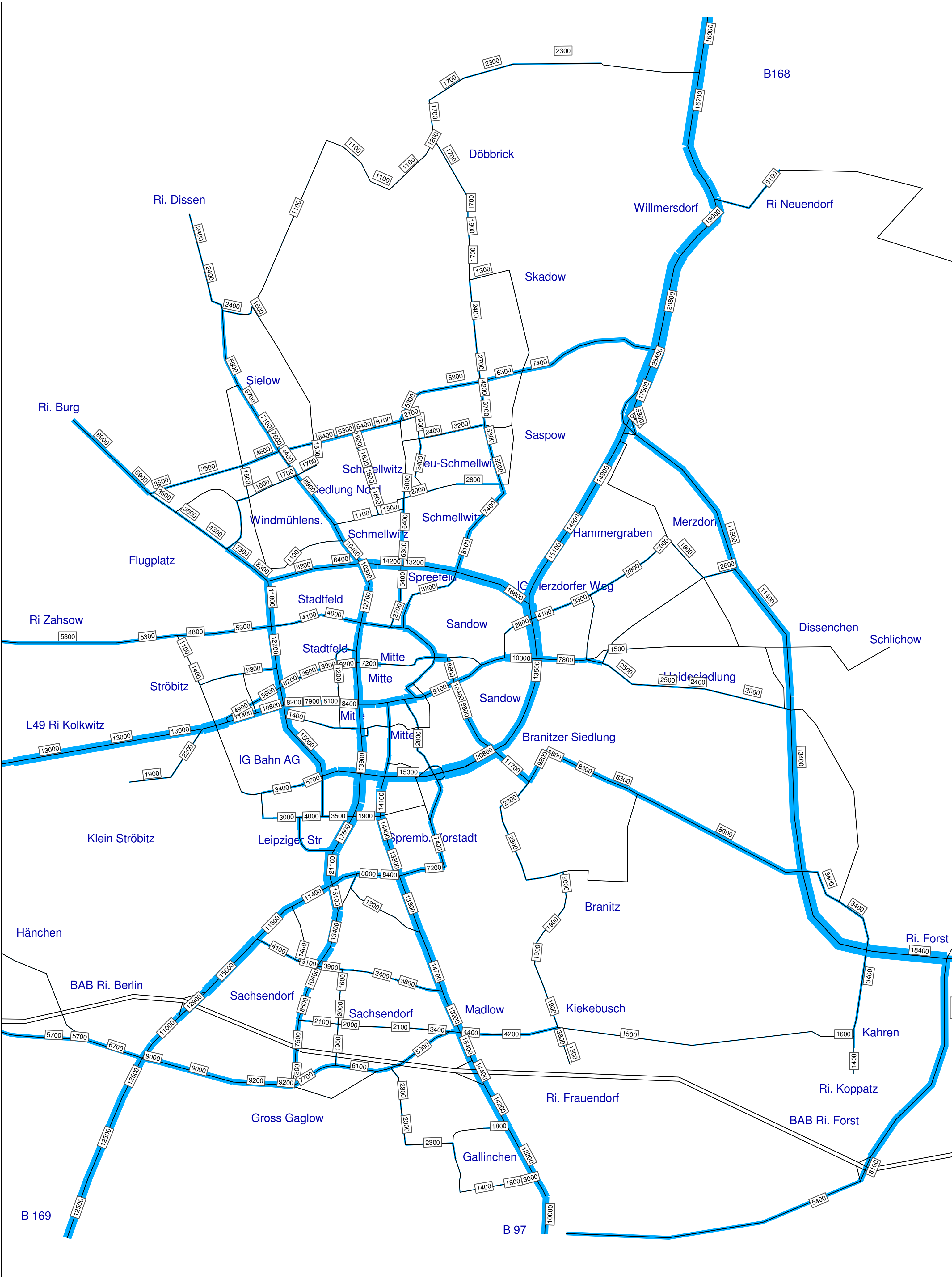


Abbildung 11	Belastung 2020, Var. 3, Integration, [Kfz/d] Werktagsdurchschnitt	Var 3 2020 Grund OU kfz int
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	



Abbildung 11-i	Belastung 2020 , Variante 3 [Kfz/d], Werktagsdurchschnitt	Var 3 kfz
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

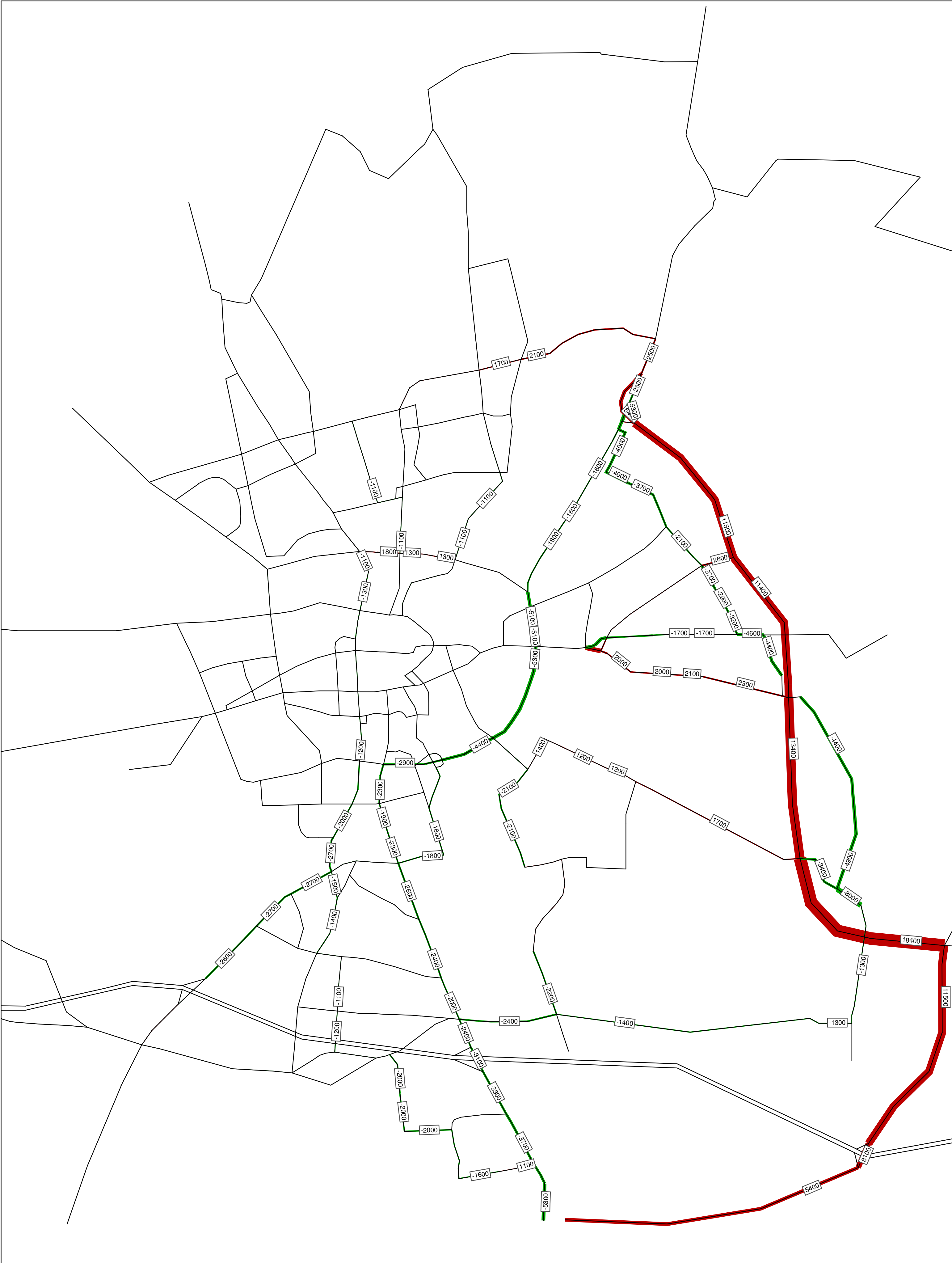


Abbildung 11 a	Belastungsdifferenz , 2020 Var. 3 zu Var. 1 [Kfz/d]	Var 3 zu 1
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	

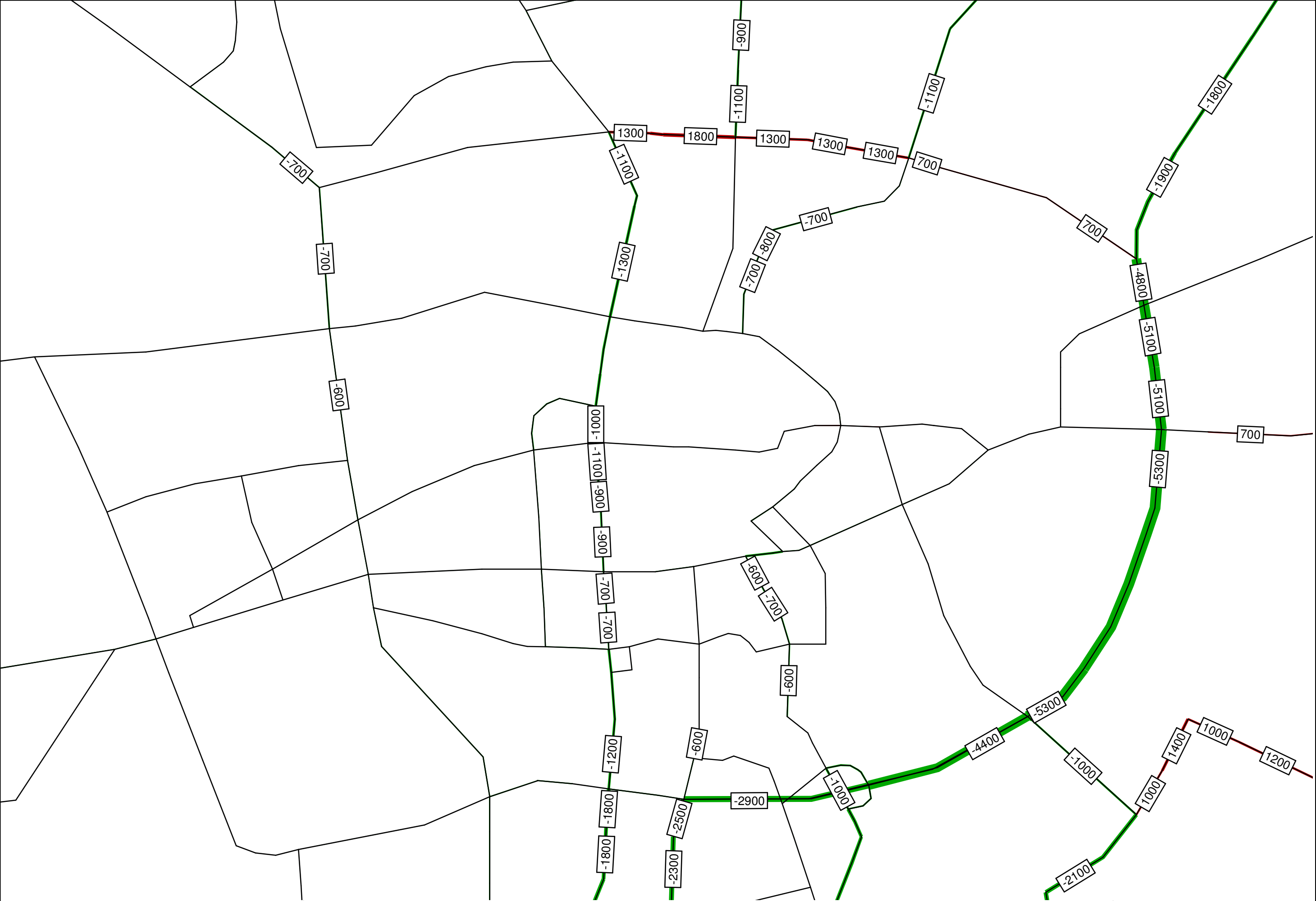


Abbildung 11 a-i	Belastungsdifferenz , 2020 Var. 3 zu Var. 1 [Kfz/d]	Var 3 zu Var 1
erstellt am:13.01.06	Stadt Cottbus, Verkehrsnetzberechnung 2005, Bearb.: ETC GmbH	