



Antragsteller: AUB/SUB

Antragsdatum:
14. Januar 2019

Beratungsfolge:	Datum		Datum
☐ Dienstberatung Rathauspitze		☐ Umwelt	
☐ Haushalt und Finanzen		☒ Hauptausschuss	23.01.2019
☐ Recht, Sicherheit, Ordnung und Petitionen		☒ Stadtverordnetenversammlung	30.01.2019
☐ Wirtschaft, Bau und Verkehr		☐ Ortsbeiräte/Ortsbeirat	
☐ Bildung, Schule, Sport u. Kultur		☐ JHA	
☐ Soziales, Gleichst. u. Rechte d. Minderh.			

Antragsgegenstand:

Einrichtung von Kreisverkehren und Prüfung Ampelschaltdauer

Inhalt des Antrages:

1. Bei allen künftigen Bauvorhaben, welche auch die Umgestaltung/Sanierung von Straßenkreuzungen betreffen, ist in der Variantenprüfung immer der Lösung mittels Kreisverkehr gegenüber einer Ampellösung Priorität einzuräumen. Die Variantenprüfung ist dem Ausschuss Wirtschaft, Bau und Verkehr zur Begutachtung vorzulegen.
2. Die Stadtverwaltung erarbeitet eine Übersicht (auch als graphische Darstellung), an welchen Standorten der Stadt künftig eine Verkehrslösung mittels Kreisverkehr baulich machbar wäre. Dabei sollte die mögliche Umsetzung innerhalb einer Mittel- oder Langfristplanung erkennbar sein. Der Stadtverordnetenversammlung ist diese bis zum 27.03.2019 vorzulegen.
3. Die Stadtverwaltung möge prüfen, ob eine Anpassung der Schaltdauer von Ampelanlagen in der Stadt Cottbus möglich ist. Die Prüfung soll die Einrichtung eines Online Forums zur Beteiligung der Cottbusser/innen zur Erfassung von Optimierungsbedarf an Ampelkreuzungen einschließen.

b. w.

Torsten Kaps

Beschlussniederschrift:

Gremium: ☐ HA ☐ StVV

- ☐ einstimmig ☐ mit Stimmenmehrheit
☐ laut Antragsvorschlag
☐ mit Veränderungen (siehe Niederschrift)

Beschluss-Nr.:

Tagung am: TOP:

Anzahl der **Ja**-Stimmen:

Anzahl der **Nein**-Stimmen:

Anzahl der **Stimmenthaltungen**

Begründung:

Kreisverkehre ermöglichen einen flüssigen Verkehrsfluss. Zudem wirken sie sich unter einer langfristigen Betrachtung als kostengünstiger (Betrieb, Wartung, Reparatur, ...), umweltschonender (Emission, Feinstaub, ...) und flexibler bei Gestaltungsvarianten gegenüber Ampellösungen aus, welche zudem dann auch noch eine Verkehrsleitinfrastruktur erfordern.

Bisherige Kreisverkehre (nicht nur in der Stadt Cottbus) haben sich bewährt und sich als ein erfolgreiches Mittel zur Gestaltung des öffentlichen Verkehrsraumes dargestellt. Kreisverkehre sollten deshalb bei der Gestaltung des öffentlichen Verkehrsraumes stärker in den Fokus rücken. Die Übersicht soll einen Ansatz für eine Diskussion bieten, ob, wann und wo künftig solche Lösungen zur Umsetzung geeignet wären.

Das Online Forum soll bei der Aufdeckung von Optimierungspotenzial helfen. Betroffene Bürger können so Hinweise zur Verbesserung von Ampelschaltungen in der Stadt Cottbus geben (z.B. Ampelanlagen zu bestimmten Zeiten auf „nur blinken“ schalten) und so aktiv an der Optimierung des Verkehrsflusses mitwirken.