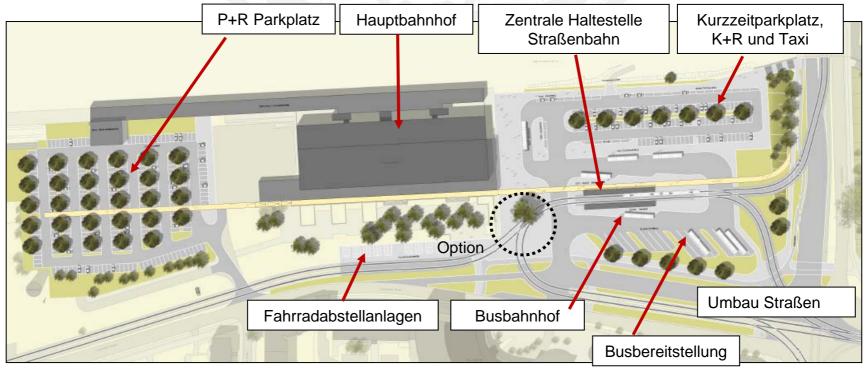


Cottbus | Zentraler Verkehrsknotenpunkt Hauptbahnhof

Vorzugsvariante

Funktionale Zielsetzungen der Variante mit Straßenbahn:

- Direktanbindung des Hauptbahnhofes durch die tangierenden Straßenbahnlinien
- Verlegung Busbahnhof inkl. Busbereitstellungsplätze
- Neuordnung des Ruhenden Verkehrs
- Neugestaltung Bahnhofsumfeld Aufenthaltsqualität, städtebauliches Entreé



ARGE
Bahnhofsumfeld Cottbus

Dorsch Gruppe Henry Ripke