



Gewerbe-, Industrie- und Einzelhandelsstandorte

- Industriegebiet Bestand
- Industriegebiet Erweiterung
- Gewerbegebiet Bestand, teilw. inklusive Einzelhandel
- Gewerbegebiet Erweiterung
- Sonderbaufläche und Gewerbegebiet mit vorrangig großflächigem Einzelhandel
- Zentrale Versorgungsbereiche (A-D Zentren)
- Nahversorgungsanlagen
- Gleisanschlussanlagen

(Quelle: u. a. Konzept zur Gewerbeflächenentwicklung der Stadt Cottbus, Konzept zur Einzelhandels- und Zentrenentwicklung der Stadt Cottbus, Flächennutzungsplan Cottbus, Groß Gaglow, Gallinchen)

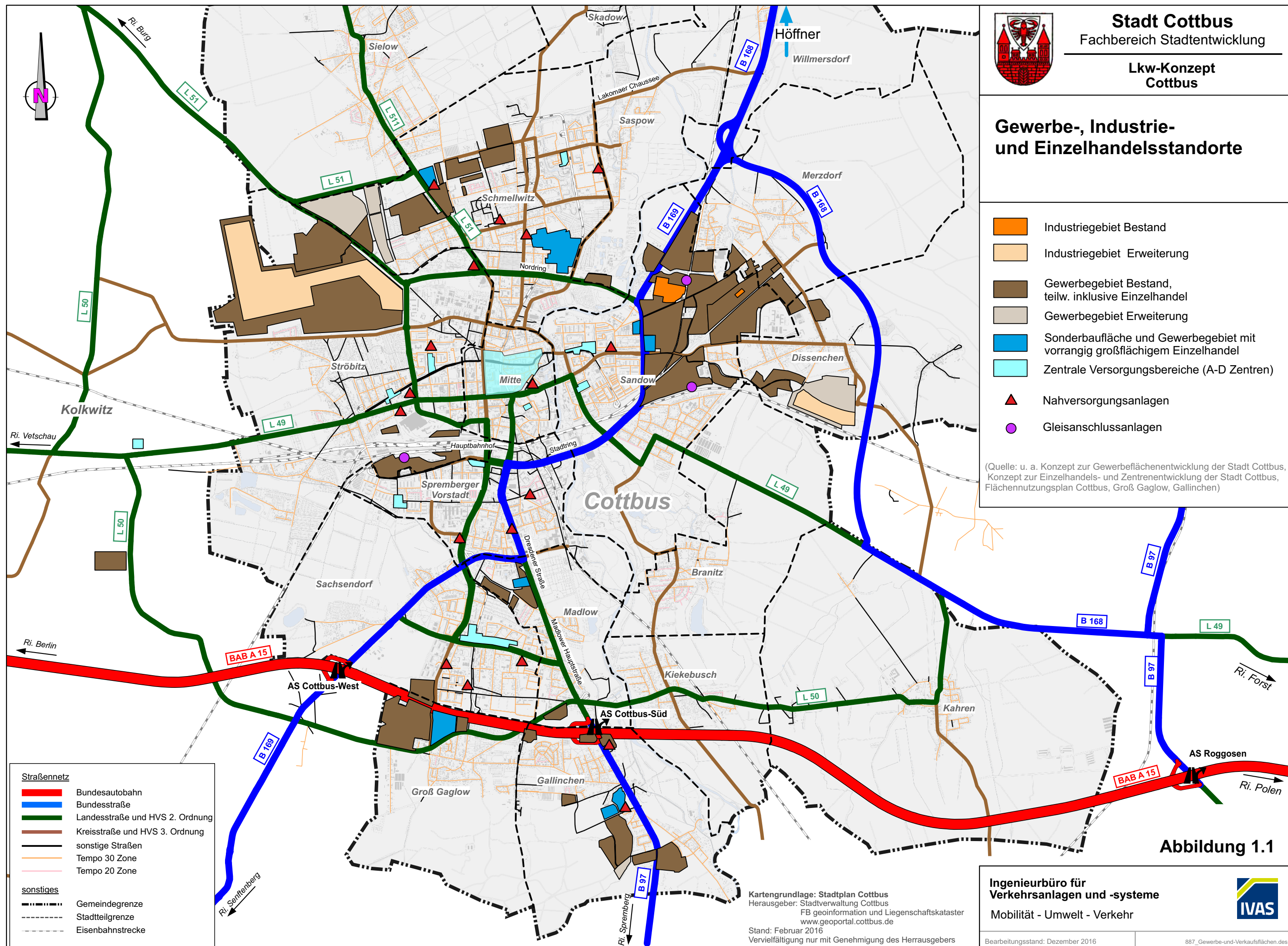
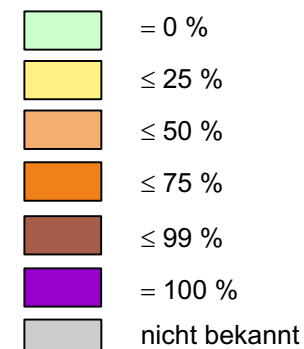


Abbildung 1.1



Auslastung der Gewerbe-, Industrie- und Einzelhandelsstandorte

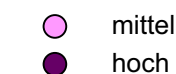
Auslastung in %



[Solid Line Box] Bestandsflächen

[Dashed Line Box] Erweiterungsflächen

Potenziale für Gleisanschlussanlagen



(Quelle: u. a. Konzept zur Gewerbeflächenentwicklung der Stadt Cottbus, Konzept zur Einzelhandels- und Zentrenentwicklung der Stadt Cottbus, Flächennutzungsplan Cottbus, Groß Gaglow, Gallinchen, Gewerbegebiete-Übersicht-Stadt-Cottbus IHK 2012)

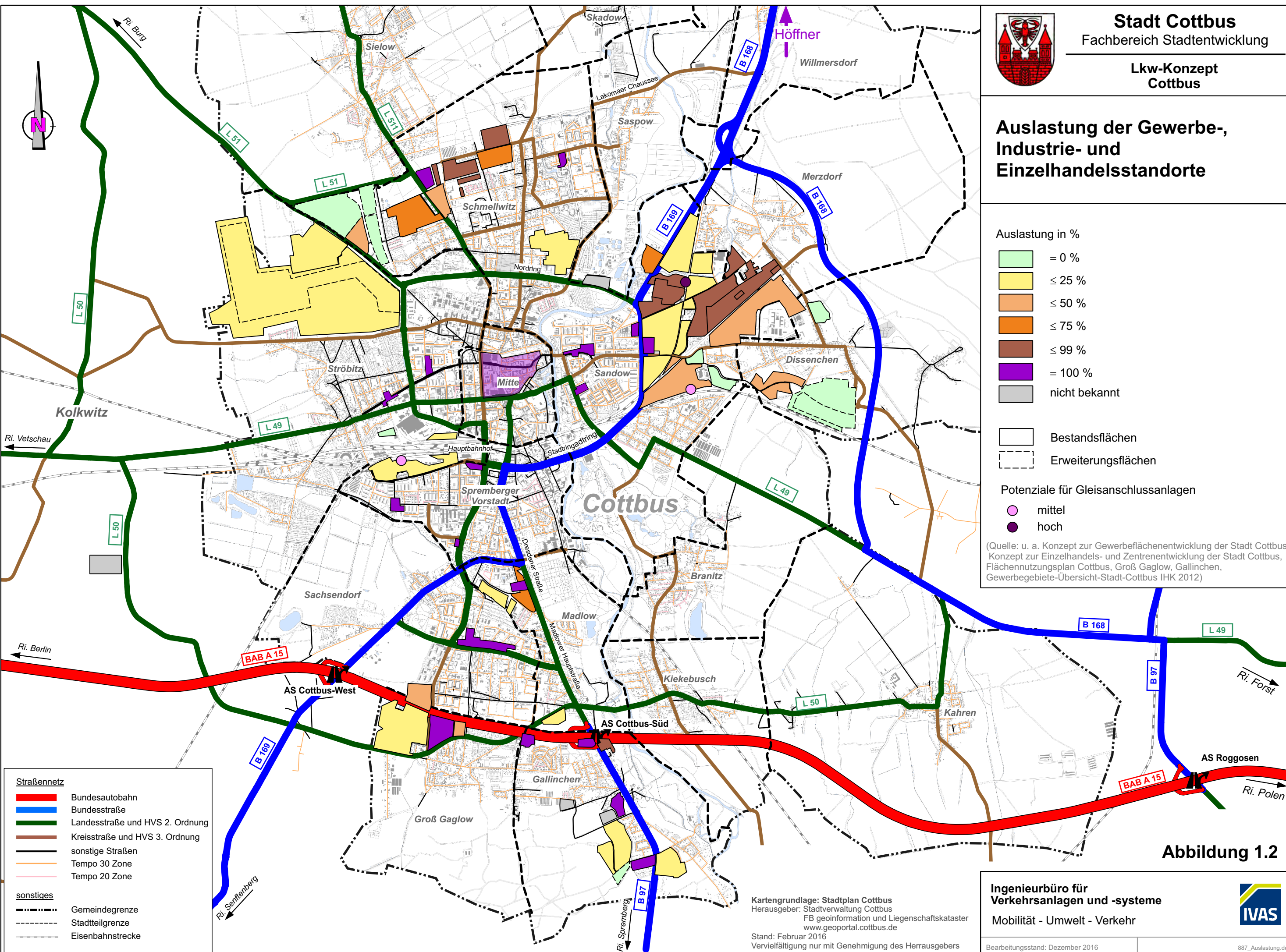


Abbildung 1.2



Besonders sensible Einrichtungen



Klinikum



Seniorenheim



Grundschule, Oberschule,
weiterführende Schule



Hochschule/ Universität

(Quelle: u. a. Konzept zur Gewerbeflächenentwicklung der Stadt Cottbus,
Konzept zur Einzelhandels- und Zentrenentwicklung der Stadt Cottbus,
Flächennutzungsplan Cottbus, Groß Gaglow, Gallinchen)

Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße und HVS 2. Ordnung
- Kreisstraße und HVS 3. Ordnung
- sonstige Straßen
- Tempo 30 Zone
- Tempo 20 Zone

sonstiges

- Gemeindegrenze
- Stadtteilgrenze
- Eisenbahnstrecke

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de

Stand: Februar 2016
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr

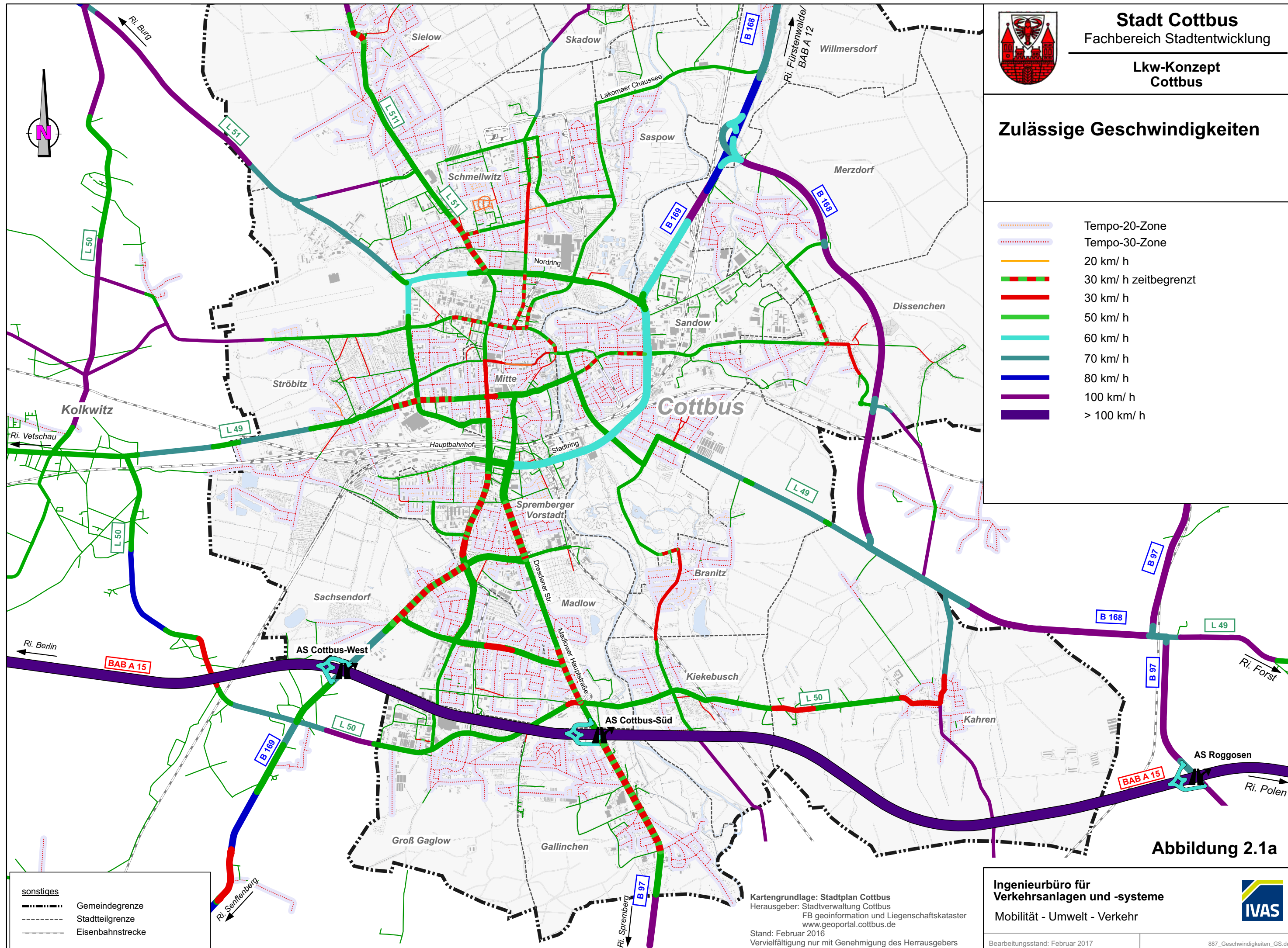


Abbildung 1.3



Zulässige Geschwindigkeiten

- Tempo-20-Zone
- Tempo-30-Zone
- 20 km/ h
- 30 km/ h zeitbegrenzt
- 30 km/ h
- 50 km/ h
- 60 km/ h
- 70 km/ h
- 80 km/ h
- 100 km/ h
- > 100 km/ h



sonstiges

- Gemeindegrenze
- Stadtteilgrenze
- Eisenbahnstrecke

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de
Stand: Februar 2016
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr

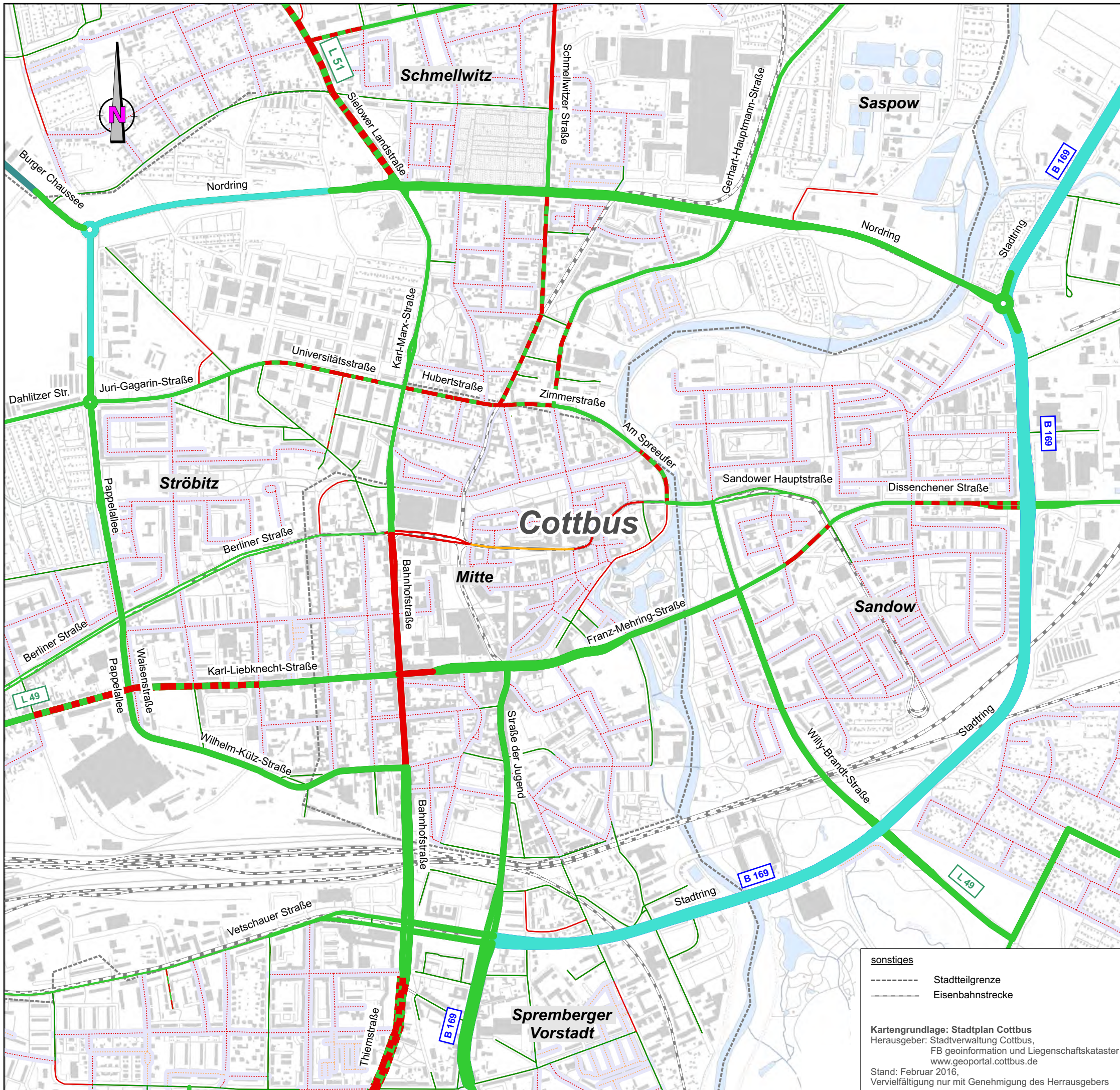




Zulässige Geschwindigkeiten Innenstadt

- Tempo-20-Zone
- Tempo-30-Zone
- 20 km/ h
- 30 km/ h zeitbegrenzt
- 30 km/ h
- 50 km/ h
- 60 km/ h

Abbildung 2.1b



sonstiges
----- Stadtteilgrenze
----- Eisenbahnstrecke

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus,
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de
Stand: Februar 2016,
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers



Lkw - Restriktionen



Verbot für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t



Geschwindigkeitsrestriktionen



Beschränkung der Durchfahrtshöhe

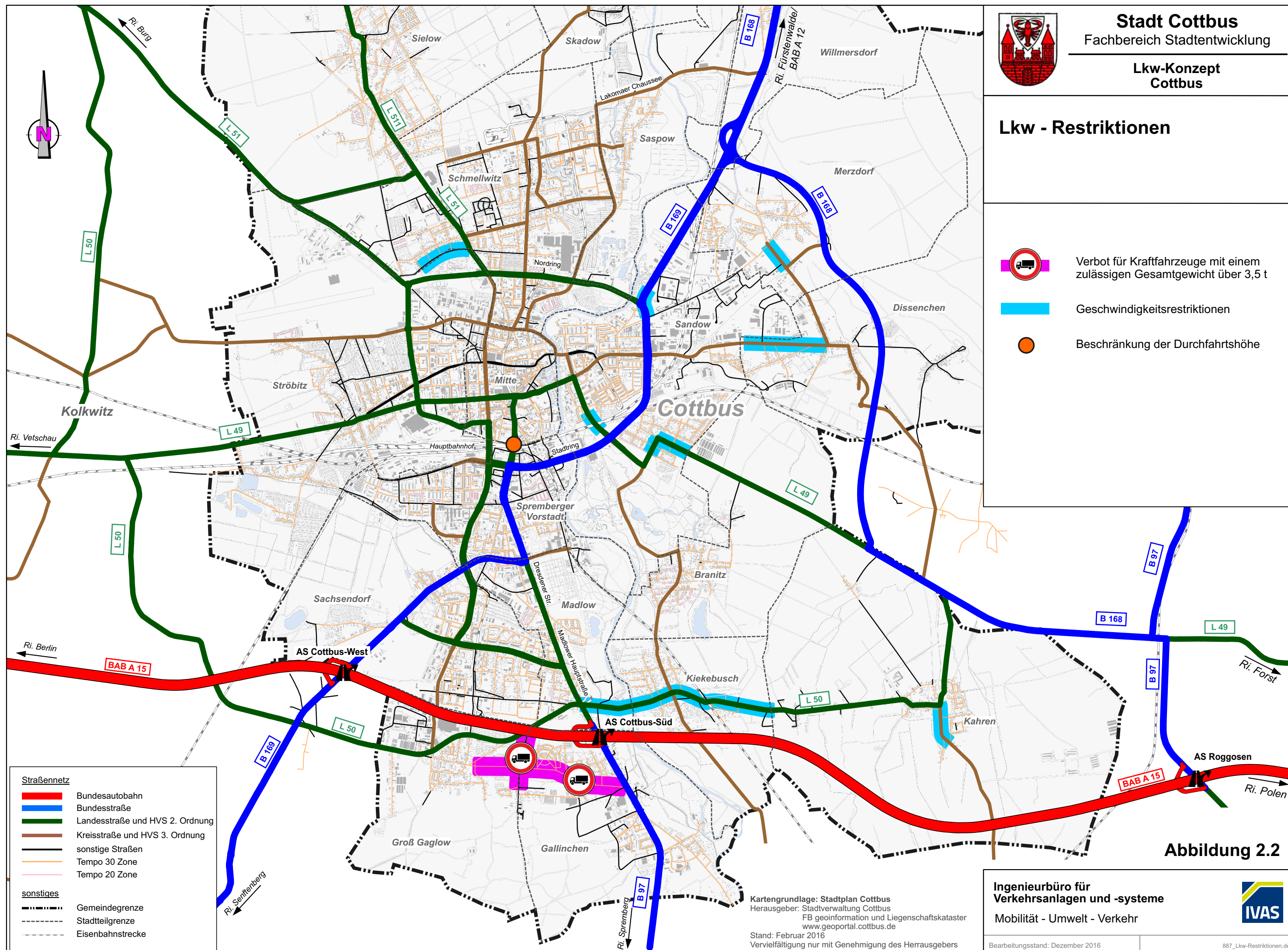
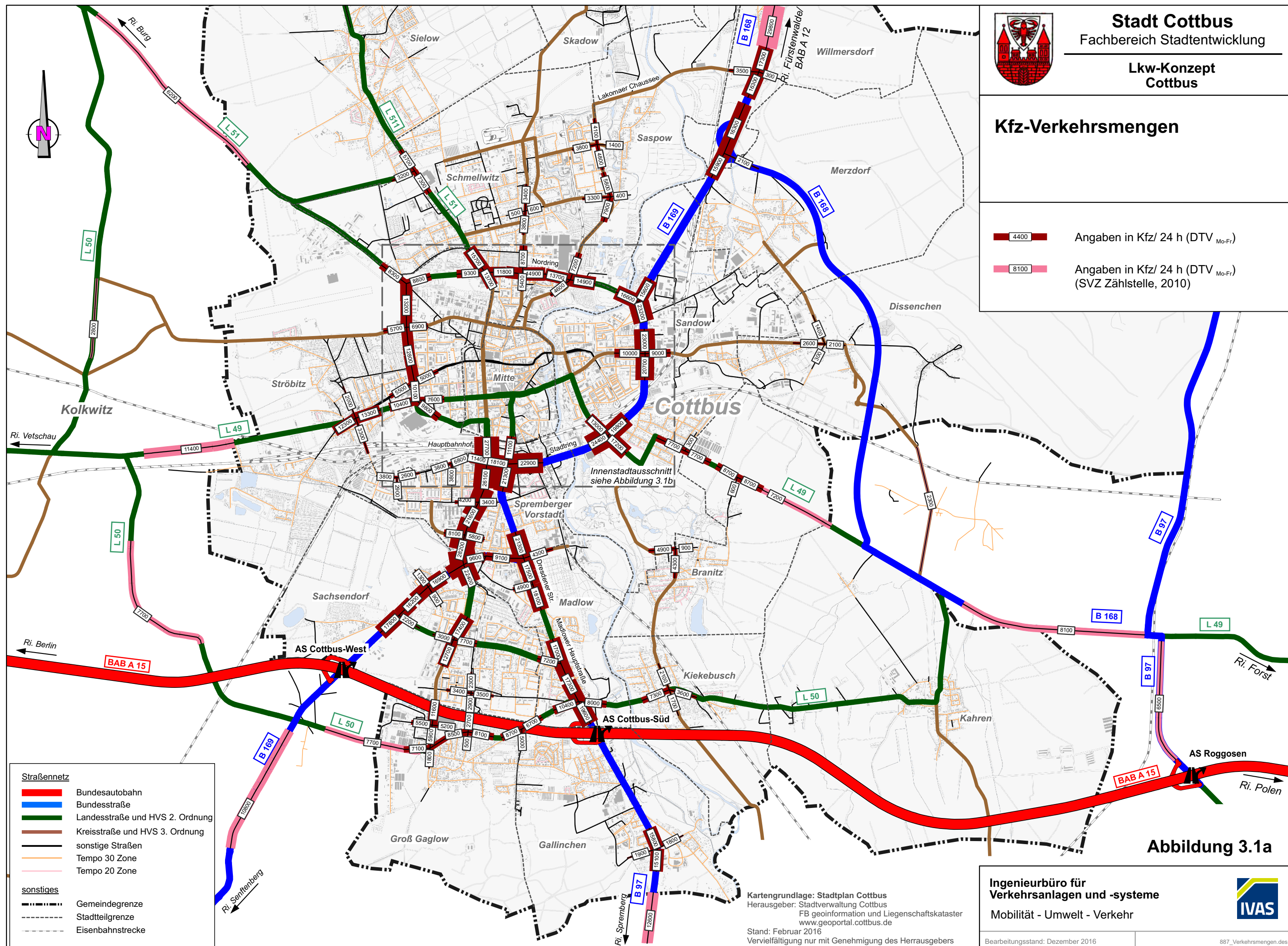


Abbildung 2.2



Kfz-Verkehrsmengen

Angaben in Kfz/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})
Angaben in Kfz/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})
(SVZ Zählstelle, 2010)

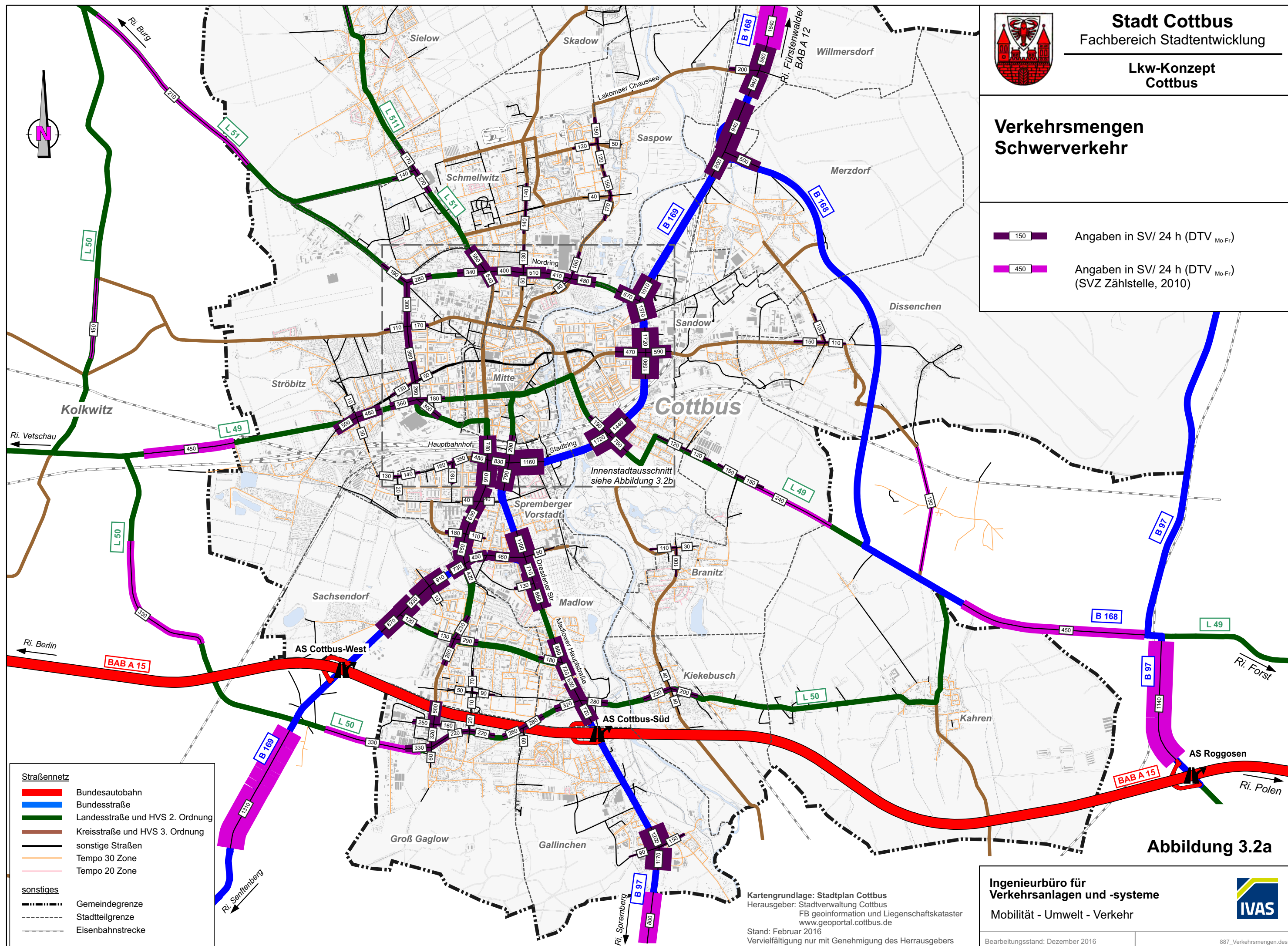




Verkehrsmengen Schwerverkehr

150 Angaben in SV/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})

450 Angaben in SV/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})
(SVZ Zählstelle, 2010)





Schwerverkehrsanteile

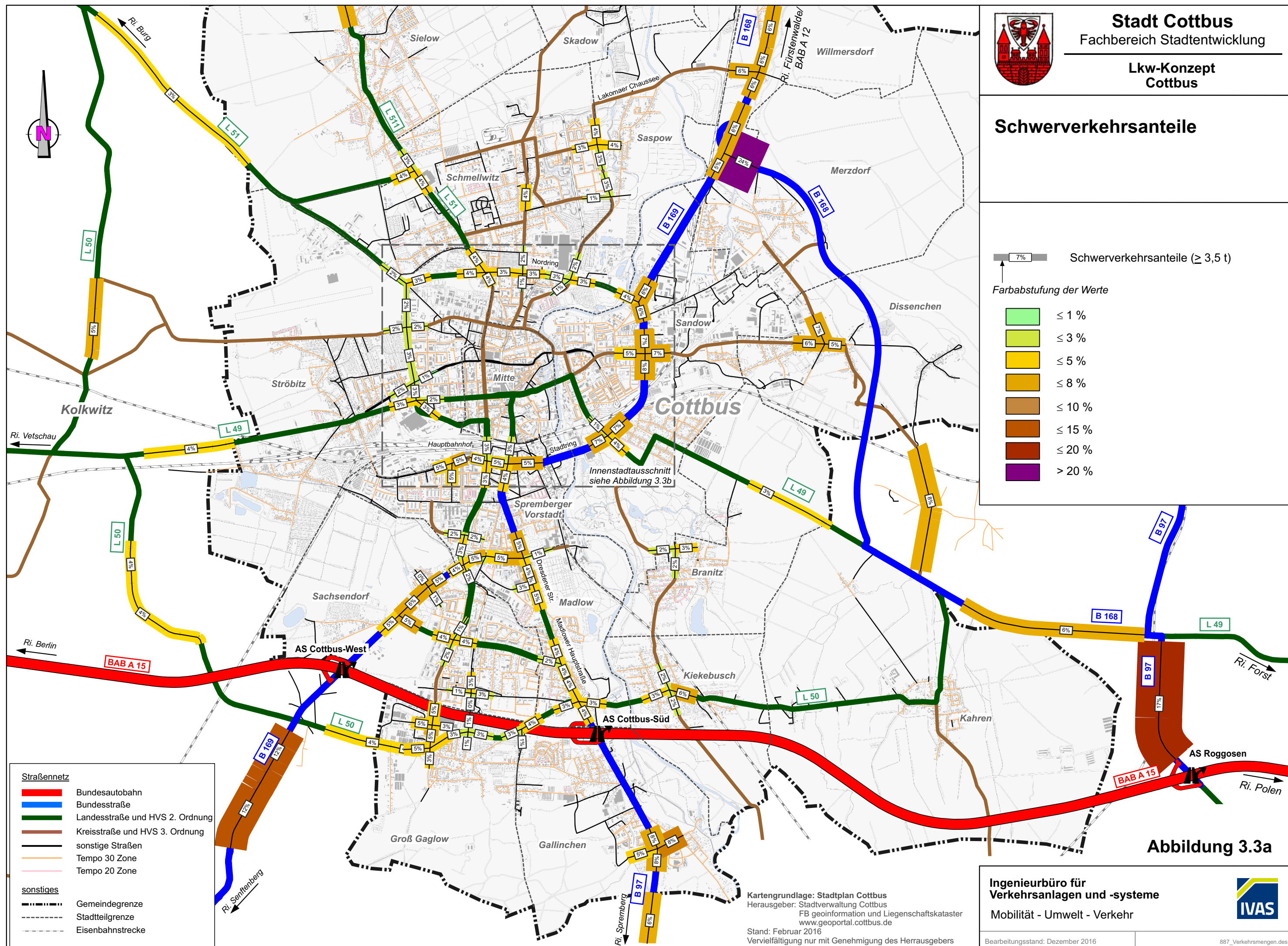


Abbildung 3.3a



Bearbeitungsstand: Dezember 2016

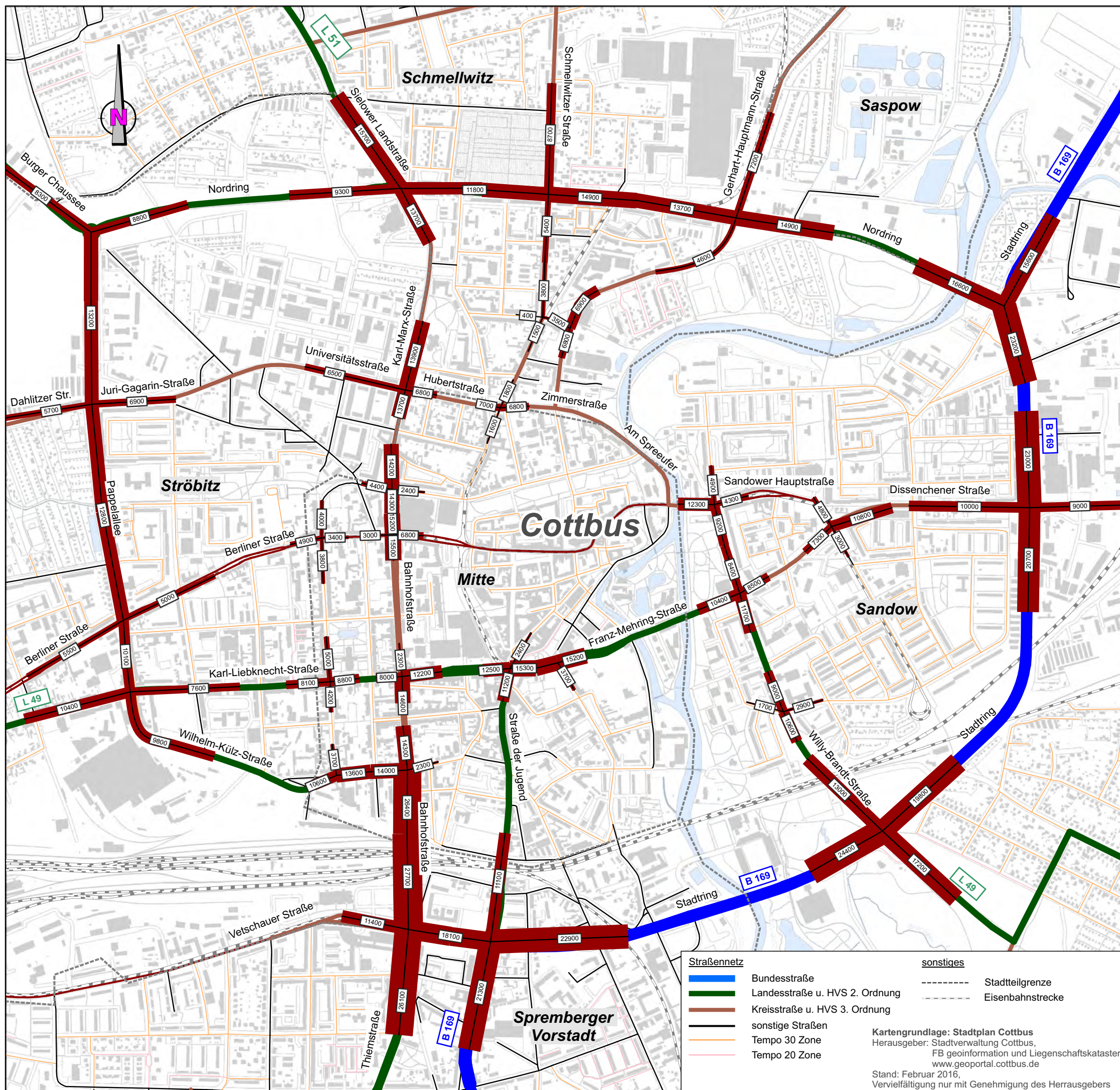
887_Verkehrsmengen.des



Kfz-Verkehrsmengen Innenstadt

Angaben in Kfz/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})

Abbildung 3.1b

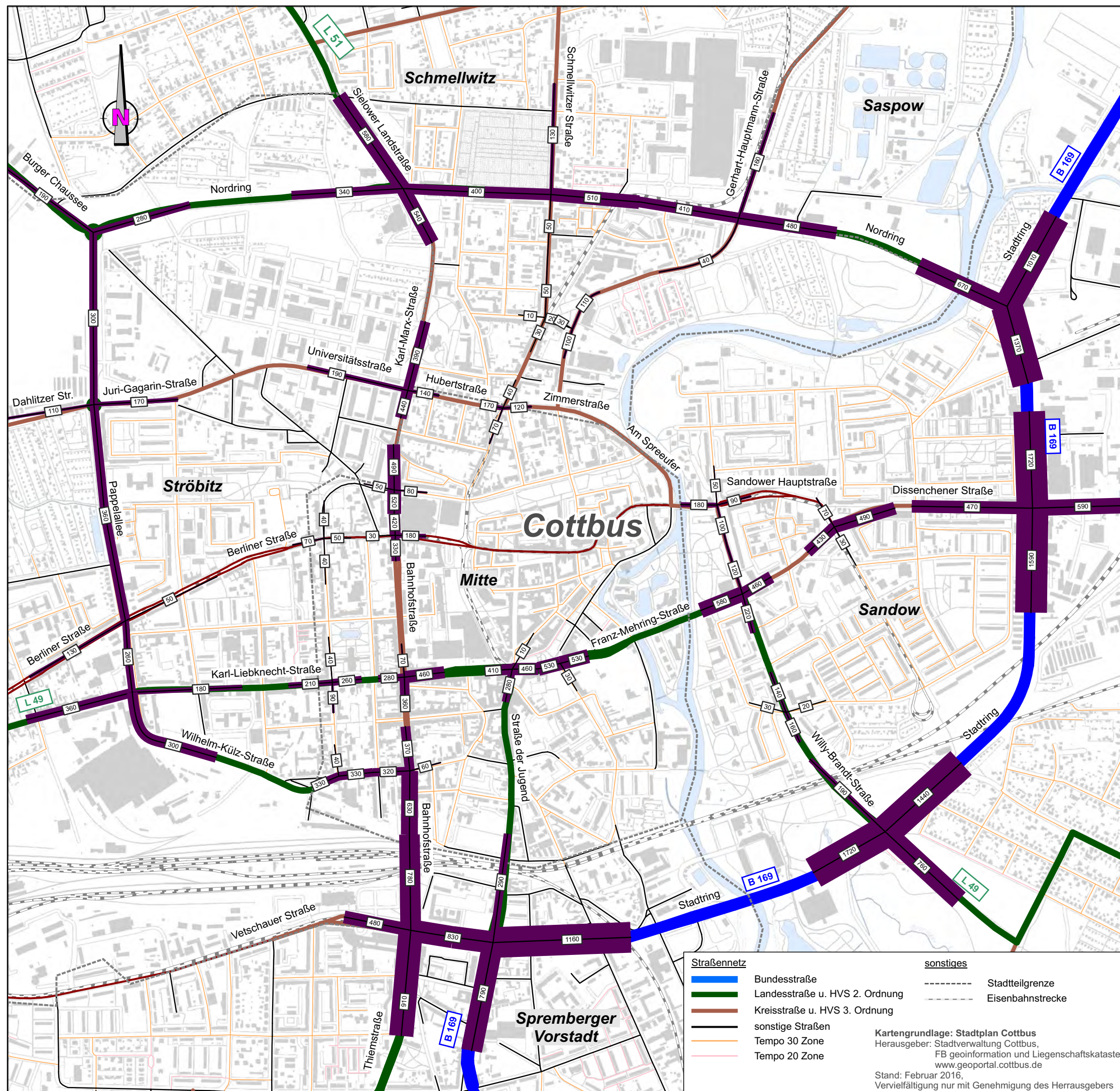




Verkehrsmengen Schwerverkehr Innenstadt

Angaben in SV/ 24 h (DTV_{Mo-Fr})

Abbildung 3.2b





Schwerverkehrsanteil Innenstadt

7% Schwerverkehrsanteile ($\geq 3,5$ t)
Farbabstufung der Werte

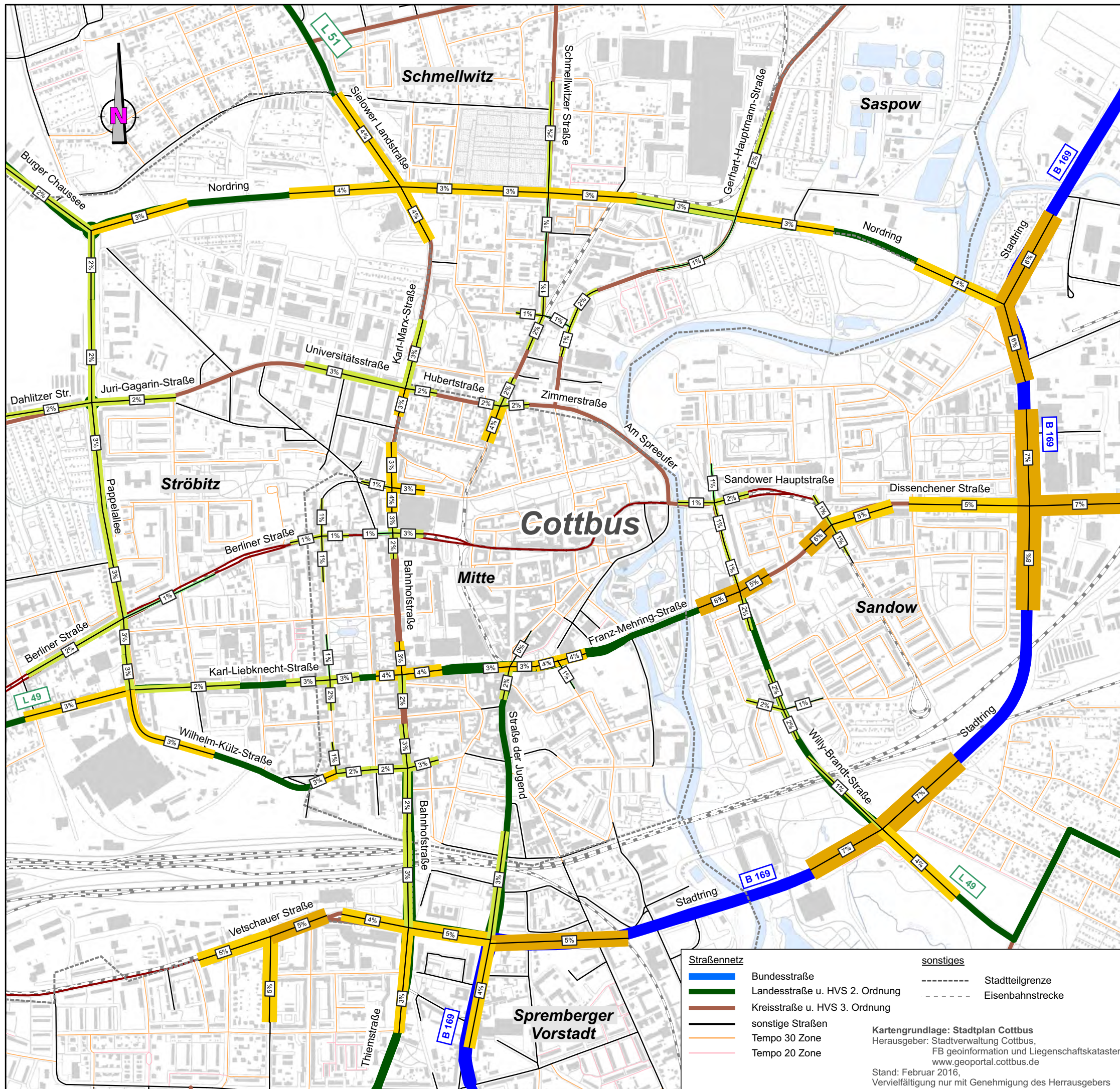
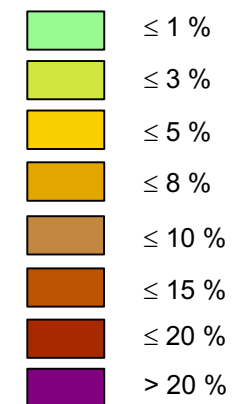


Abbildung 3.3b



RIN - Kategorisierung des Hauptstraßennetzes ohne OU Cottbus

Verbindungsfunktionsstufen

- VFS I
- VFS II
- VFS III
- VFS IV

Zentrale Orte

Zentrum I

- Stadtzentrum

Zentrum II

- Stadtteilzentren/
B + C-Zentren

Zentrum III - sonstige Zentren

- Ortsteil/-zentren
- Handel/ D-Zentren
- Gewerbe
- Freizeit/ Erholung
- Uni/ Krankenhaus

sonstiges

- Gemeindegrenze
- Stadtteilgrenze
- Eisenbahnstrecke

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de

Stand: Februar 2016
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Abbildung 4.1



RIN - Kategorisierung des Hauptstraßennetzes mit OU Cottbus

Verbindungsfunktionsstufen

- VFS I
- VFS II
- VFS III
- VFS IV

Zentrale Orte

Zentrum I

- Stadtzentrum

Zentrum II

- Stadtteilzentren/
B + C-Zentren

Zentrum III - sonstige Zentren

- Ortsteil/ -zentren
- Handel/ D-Zentren
- Gewerbe
- Freizeit/ Erholung
- Uni/ Krankenhaus

- sonstiges
- Gemeindegrenze
 - Stadtteilgrenze
 - Eisenbahnstrecke

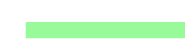
Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de
Stand: Februar 2016
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers

Abbildung 4.2



Kategoriengruppen nach RIN

Kategoriengruppen

-  Autobahnen
-  Landstraßen
-  anbaufreie Hauptverkehrsstraßen
-  angebaute Hauptverkehrsstraßen

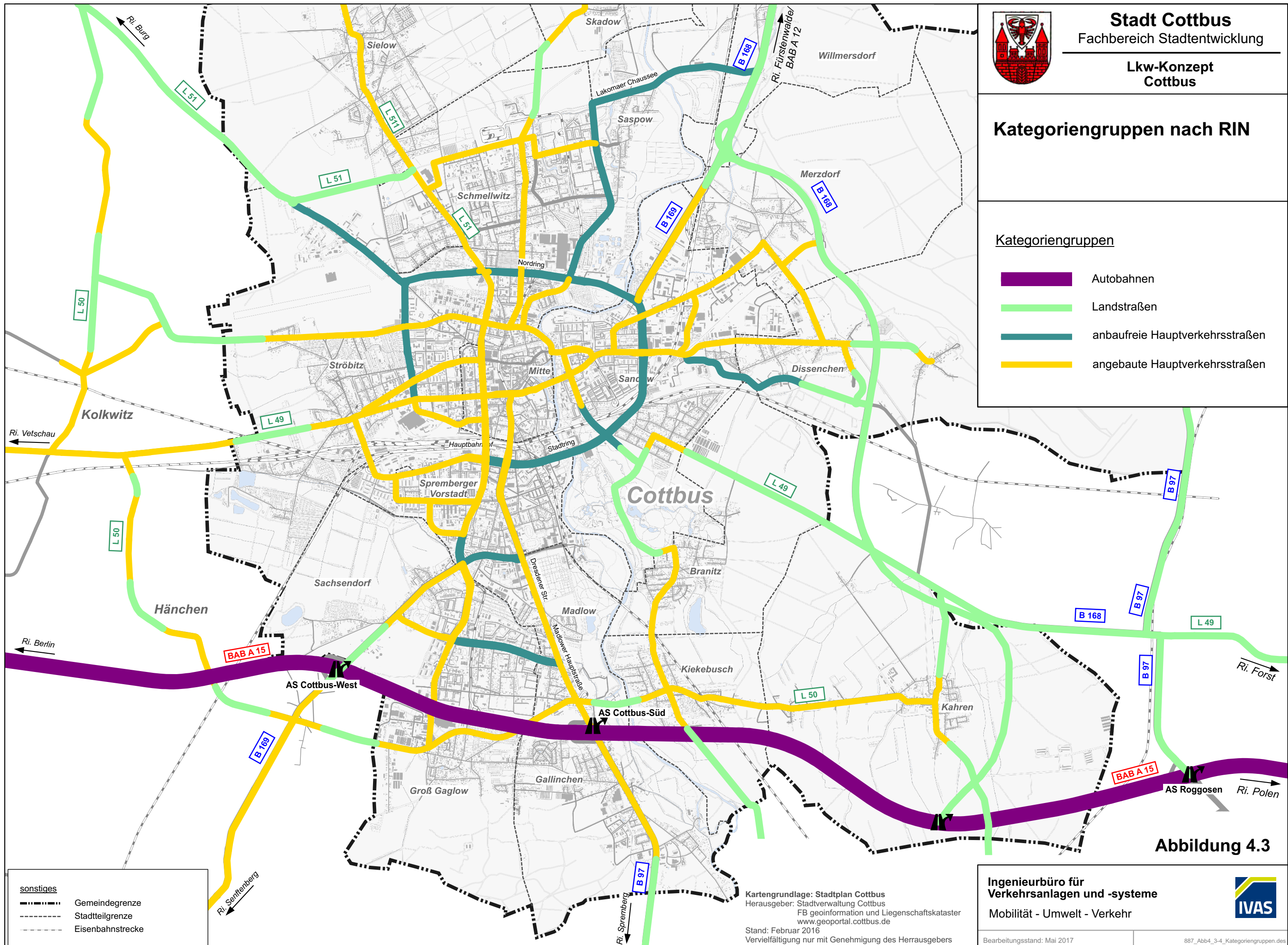


Abbildung 4.3



Verkehrswegekategorien für das Hauptstraßennetz nach RIN

Straßenkategorien

	AS I
	LS I
	VS I
	LS II
	VS II
	HS II
	LS III
	VS III
	HS III
	LS IV
	HS IV

Kategoriengruppe:

AS - Autobahnen
LS - Landstraßen
VS - anbaufreie
Hauptverkehrsstraßen
HS - angebaute
Hauptverkehrsstraßen
ES - Erschließungsstraßen

Verbindungsfunktion:

0 - kontinental
I - großräumig
II - überregional
III - regional
IV - nahraumig
V - kleinraumig

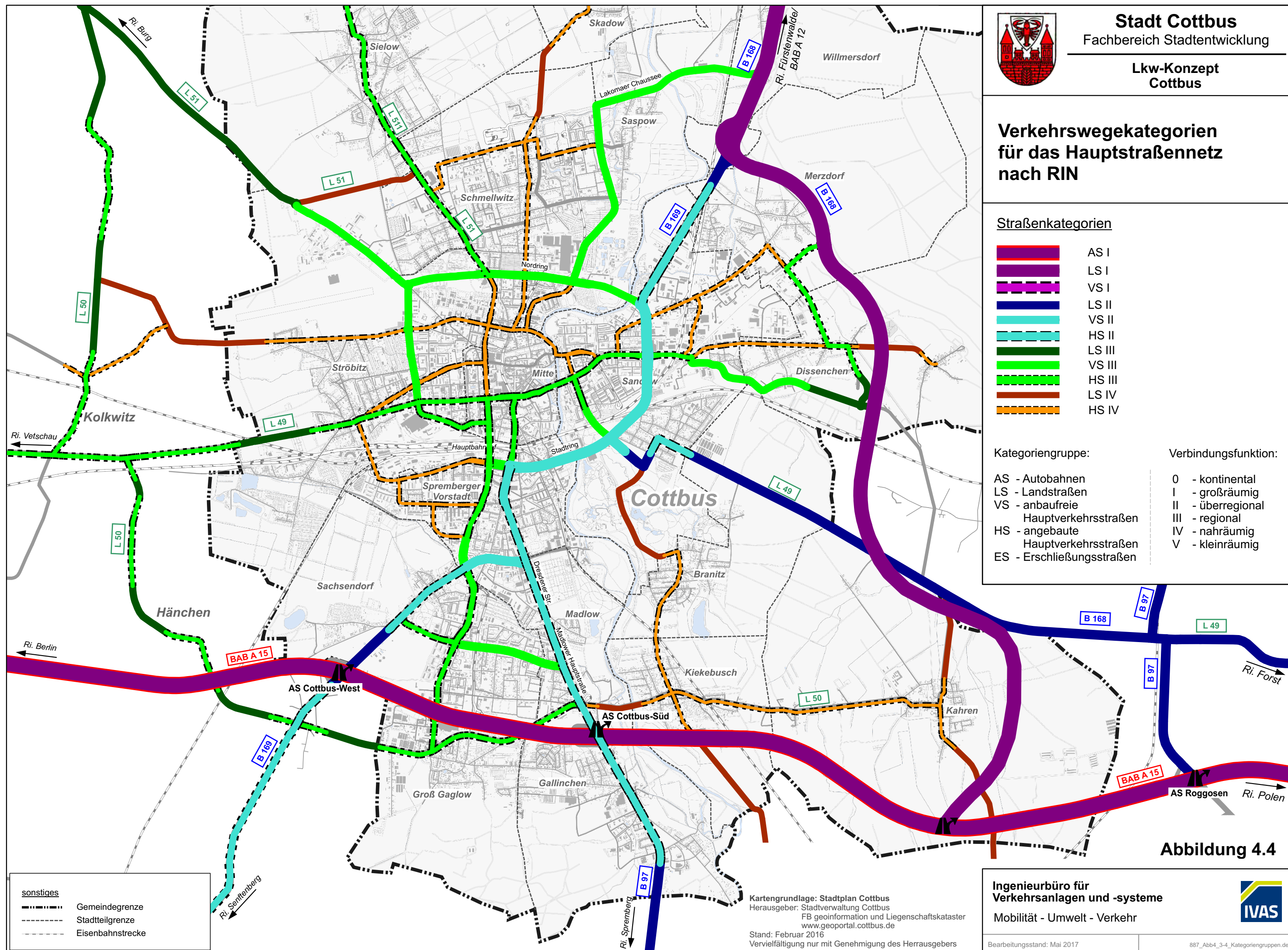


Abbildung 4.4



**Lkw-Vorrangnetz
Variante ohne OU Cottbus L 50
Hänchen/ Kolkwitz**

Straßenkategorien

	AS I
	LS I
	VS I
	LS II
	VS II
	HS II
	LS III
	VS III
	HS III
	LS IV
	HS IV

Kategoriengruppe:

AS - Autobahnen
LS - Landstraßen
VS - anbaufreie
Hauptverkehrsstraßen
HS - angebaute
Hauptverkehrsstraßen
ES - Erschließungsstraßen

Verbindungsfunktion:

0 - kontinental
I - großräumig
II - überregional
III - regional
IV - nahräumig
V - kleinräumig

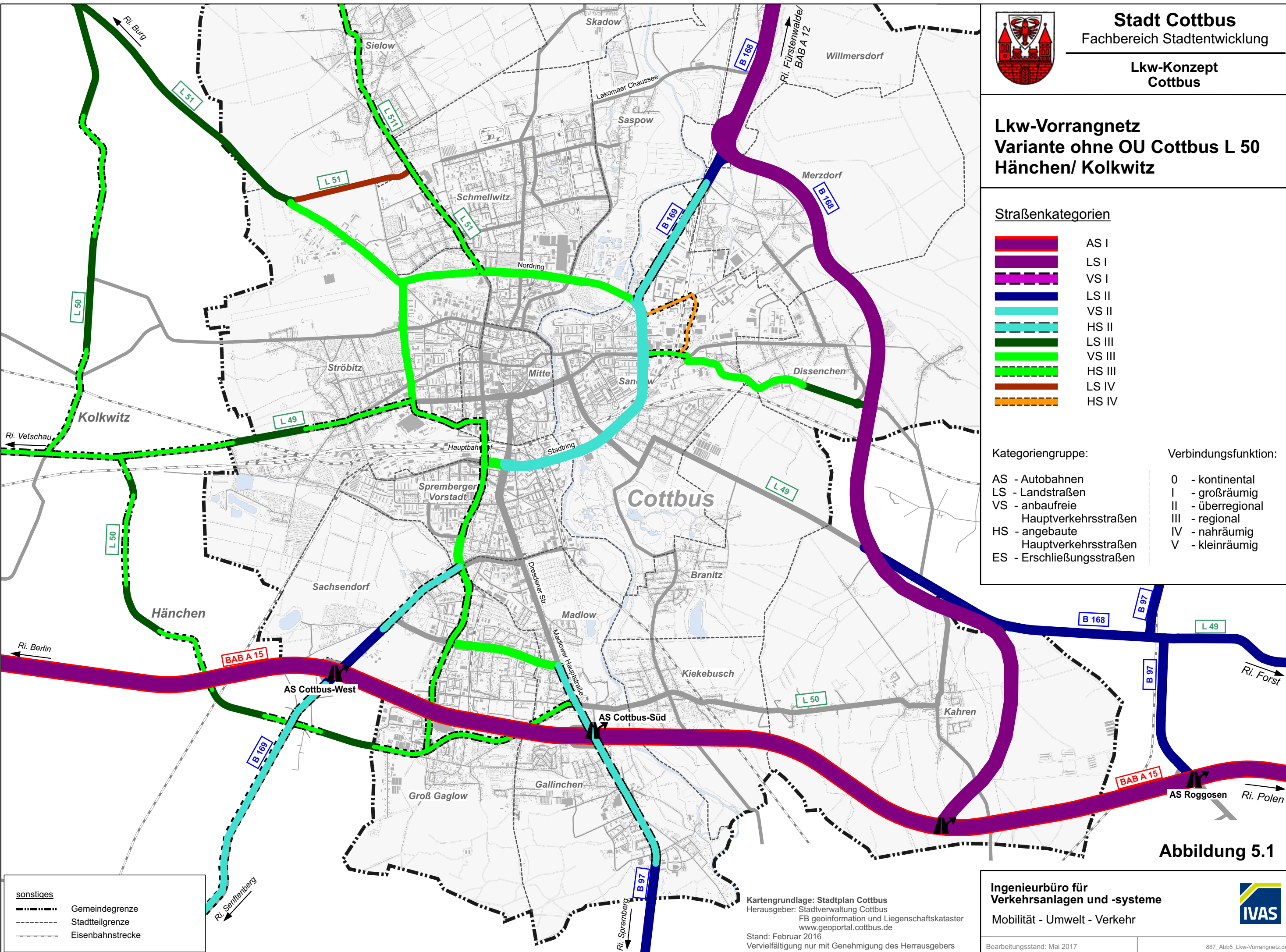


Abbildung 5.1

sonstiges

- Gemeindegrenze
- Stadtteilgrenze
- Eisenbahnstrecke

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de
Stand: Februar 2016
Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Herausgebers

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr





**Lkw-Vorrangnetz
Variante mit OU Cottbus L 50
Hänchen/ Kolkwitz**

Straßenkategorien

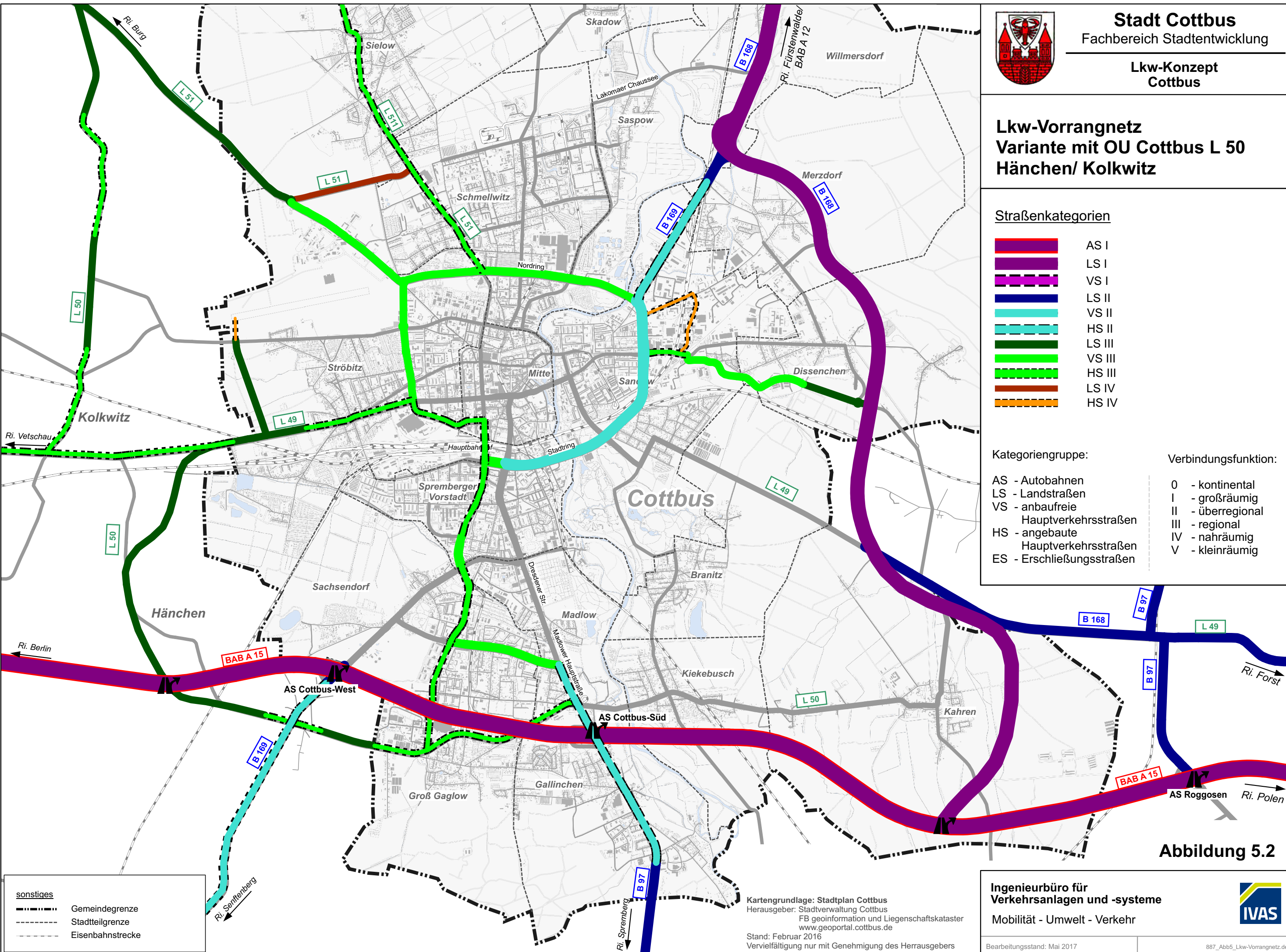
	AS I
	LS I
	VS I
	LS II
	VS II
	HS II
	LS III
	VS III
	HS III
	LS IV
	HS IV

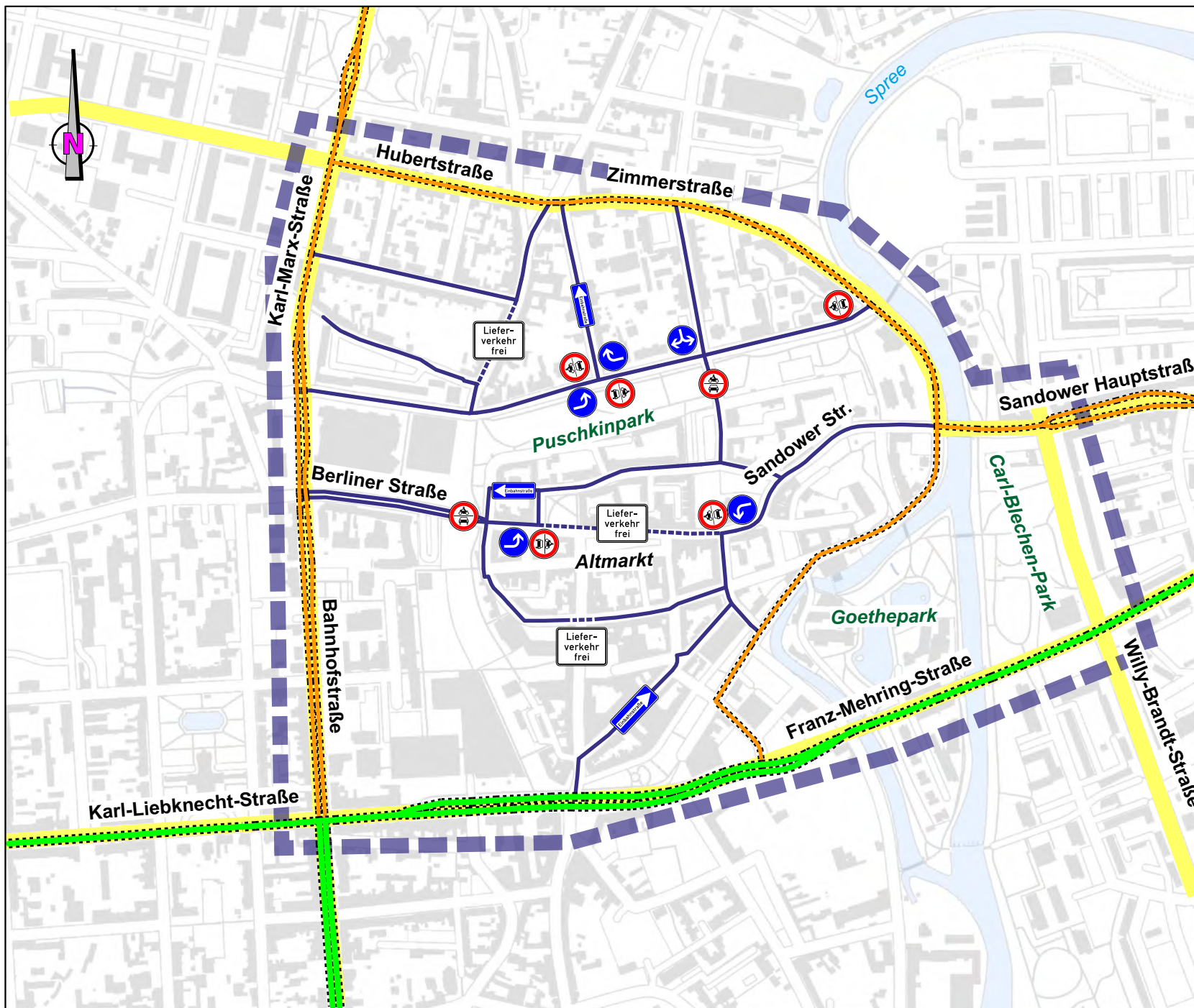
Kategoriengruppe:

AS - Autobahnen
LS - Landstraßen
VS - anbaufreie
Hauptverkehrsstraßen
HS - angebaute
Hauptverkehrsstraßen
ES - Erschließungsstraßen

Verbindungsfunktion:

0 - kontinental
I - großräumig
II - überregional
III - regional
IV - nahräumig
V - kleinräumig





Stadt Cottbus
Fachbereich Stadtentwicklung

**Lkw-Konzept
Cottbus**

Detailbearbeitungsraum Innenstadt/ Durchfahrtsverbot Altmarkt

Straßenkategorien

HS III

HS IV

Hauptstrecken für die
innere Erschließung

für Lieferverkehr frei

Kartengrundlage: Stadtplan Cottbus
Herausgeber: Stadtverwaltung Cottbus
FB geoinformation und Liegenschaftskataster
www.geoportal.cottbus.de

Abbildung 6

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr

