## Michael Steinberg

Beratender Ingenieur Sachverständiger für Schäden an Gebäuden und Gebäudeinstandsetzung

Stadtverwaltung Cottbus Büro für Stadtverordnetenangelegenheiten Erich Kästner Platz 1

03046 Cottbus

Cottbus, den 20.05.2020

## Anfrage aus der Stadtverordnetenversammlung an die Stadtverwaltung

## Unterführung Willi- Brandt- Straße, 03042 Cottbus

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit Dezember 2019 versuche ich vergeblich Einsicht in die Unterlagen des Trogbauwerks Unterführung Willi-Brandt- Straße beim Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen zu erhalten. Ausreichende fachliche Auskünfte werden auch nicht erteilt. In meiner beruflichen Tätigkeit habe ich sehr viel mit Betonsanierung und Instandsetzung von Stahlbetonbauwerken zu tun. Deshalb interessiert mich dieses Thema. Auch Fragen wurden bis 18.05.2020 nicht beantwortet.

Der Schriftwechsel mit der Stadtverwaltung vom 05.05.2020/18.05.2020 brachte auch keine abschließende Klärung.

## Meine restlichen Fragen:

- 1. Welcher Asphalt/Drainasphalt kommt genau zur Einsatz? Bitte den genauen Schichtenaufbau benennen. Wurde untersucht, ob es auf Grund der geneigten Lage z.B. durch Bremskräfte zu Verschiebungen kommen kann?
- 2. Gibt es für den Asphalt/Drainasphalt Zulassungen bzw. Produktdatenblätter oder Forschungsberichte und wenn ja, welche? Die Nennung von allgemeinen gesetzlichen Vorschriften ist nicht ausreichend. Handelt es sich um eine Art Versuchsbau auf Kosten des Steuerzahlers?
- 3. Wie viele m² Asphalt/Drainasphalt sollen eingebaut werden?
- 4. Die Maßnahme soll beschränkt ausgeschrieben werden. Die Maßnahme soll in den Sommermonaten realisiert werden. Wann wird die Maßnahme ausgeschrieben? In den Leistungs- und Bauausschreibungen der Stadt Cottbus wurde noch nichts veröffentlicht.
- 5. Wurden andere Varianten z.B. die Herstellung einer Beton- bzw. Stahlbetonplatte untersucht?

Mit freundlichen Grüßen

Michael Steinberg

priv.10x1.doc