

Stadtverordnetenversammlung Cottbus
Alle Stadtverordneten

über Büro StVA



STADT COTTBUS
CHÓŠEBUZ

DER OBERBÜRGERMEISTER
WUŠY ŠOLTA

Datum

29. Mai 2020

**Anfrage der Fraktion - AfD vom 12.05.2020 zur Stadtverordneten-
versammlung am 27.05.2020**

Verkehrssituation in der Ortslage Gallinchen seit der Schließung der B 169 für
den LKW Durchgangsverkehr

Geschäftsbereich/Fachbereich
Ordnung, Sicherheit, Umwelt und
Bürgerservice

Sehr geehrter Herr Simonek,
sehr geehrte Damen und Herren Stadtverordnete,

Zeichen Ihres Schreibens

Sie haben zur Verkehrssituation in der Ortslage Gallinchen seit der
Schließung der B 169 im März 2019 für den LKW Durchgangsverkehr Fragen
gestellt.

Sprechzeiten

Ihre Fragen möchte ich wie folgt beantworten:

Frage 1:

**Wurden im Bereich „Ortsdurchfahrt Gallinchen“ seit dem Zeitpunkt der
Schließung der B 169 Verkehrszählungen besonders in den
Abendstunden durchgeführt?**

Ansprechpartner/-in

Zimmer

Mein Zeichen

Letztmalig fand in der Zeit vom 14.11.2019 bis 29.11.2019 in der Gallinchener
Hauptstraße eine durchgängig intensive, automatische Datenerhebung durch
die Stadtverwaltung Cottbus statt. Dabei wurde sowohl der einspurige Verkehr
(Fahrräder, Kräder) als auch PKW, LKW und LKW Zug erfasst. Insofern
existiert eine aussagekräftige Datenlage auch für die Abendstunden.
Bereits im Vorfeld der Sperrung der B 169 wurden in der Gallinchener
Hauptstraße Zählungen durchgeführt, um aufzeigen zu können, ob es zu einer
Mehrbelastung im Nachgang der Sperrung der B 169 kommt. Das erfolgte
durch die Stadt Cottbus/Chóšebuz und das Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung Brandenburg (MIL) und durch den Landkreis Spree-Neiße im
Zusammenhang mit dem Klageverfahren, welches zur Sperrung geführt hat.

Telefon
0355

Fax
0355

E-Mail
@

Neben den zeitlich befristeten Messungen der Stadtverwaltung Cottbus erfolgt
durchgängig eine detaillierte Verkehrserfassung durch den Landesbetrieb
Straßenwesen an der Dauerezählstelle Birkhahn an der B 97 (nördlich der
Kreuzung B 97 / Sellessen / Klein Buckow). Diese Daten können ebenfalls für
die Ortslage Gallinchen genutzt werden, da zwischen Dauerezählstelle und
Gallinchen einzig Groß Oßnig liegt. Das hat aber keinen relevanten Einfluss
auf die Verkehrsbelastung im Hinblick auf den Schwerlastverkehr der B 97 in
der Ortslage Gallinchen.

Stadtverwaltung Cottbus/Chóšebuz
Neumarkt 5
03046 Cottbus/Chóšebuz

Konto der Stadtkasse
Sparkasse Spree-Neiße
IBAN:
DE06 1805 0000 3302 0000 21
BIC: WELADED1CBN

Frage 2:

Welche Auswirkungen, insbesondere auf das Verkehrsaufkommen im Bereich des Schwerlastverkehrs, wurden festgestellt?

Dabei bitten wir, sofern möglich, beide Fahrtrichtungen zu betrachten (SPB – Richtung-AS Cottbus, Süd/Cottbus Stadtgebiet und AS Süd-Richtung SPB)

Die absoluten Verkehrsstärken in Gallinchen bewegten sich im Vergleichszeitraum 2017 zu 2019 auf einem ähnlichen Niveau. Absolute Zahlen anzugeben ist schwierig, da bereits Schwankungen von mehrere Tausend Fahrzeugen pro vergleichbaren Tag in Gallinchen verzeichnet wurden (z.B. Donnerstag 27.07.17 mit 19.105 Fahrzeugen gegenüber Donnerstag 03.08.2017 mit 16.363 Fahrzeugen). Verlässlicher erscheint daher die Angabe der prozentualen Verteilung des Schwerlastverkehrs.

Und da ist es so:

Der LKW Verkehr machte im Jahr 2017 ca. 10 % des gesamten Verkehrs in Gallinchen aus. Im Jahr 2019 waren es im November ca. 13 %. Die Verkehrsbelegung ist in Richtung stadteinwärts deutlich höher als stadtauswärts. Das trifft auch für den Schwerlastverkehr zu, der ist stadteinwärts um 2% höher als stadtauswärts.

Im Monitoringbericht des MIL ist mit Stand Juli 2019 ein Plus von 420 LKW pro Tag für Gallinchen nach der Sperrung angegeben.

Frage 3:

Gibt es nachweisbare Zahlen über einen deutlichen Anstieg des PKW-Verkehrsaufkommens in der „Harnischdorfer Straße“, die nach Aussagen der Anwohner zunehmend als „Umleitungsstrecke“ genutzt wird?

Zunächst einmal, eine Verkehrszählung fand nicht statt.

Im Bereich der Ortschaft Gallinchen erfolgen jedoch in der Grenzstraße, der Kiefernstraße und der Gaglower Straße regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen. Bei diesen Kontrollen konnten keine Auffälligkeiten oder Änderungen der Verkehrsbelegung festgestellt werden.

Frage 4:

Gibt es belegbare Zahlen über den Erfolg der Verkehrsberuhigung (30 km/h Höchstgeschwindigkeit in den Nachtstunden) und der damit verbundenen Lärminderung (Bereich Geschwindigkeitsmessanlage Ortskern Gallinchen)

Durch mobile und durch stationäre Geschwindigkeitsmessungen konnte das Geschwindigkeitsniveau in der Gallinchener Hauptstraße gesenkt werden. Im Bereich der stationären Geschwindigkeitsmessanlage sind die Übertretungsquoten der Geschwindigkeitsüberschreitung seit der Aufstellung im Jahr 2018 spürbar nach unten gegangen. Hier gibt es einen deutlichen Beleg dafür, dass in diesem Bereich die Geschwindigkeit eingehalten und somit weniger Lärm verursacht wird.

Jahr	Überwachte Fahrzeuge	Verstöße	Quote
2018	200.082	1.551	0,84 %
2019	2.760.543	13.491	0,52 %
2020	947.837	2.435	0,27 %

Bei einer Betrachtung der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung in den Nachtstunden der letzten 5 Jahre in der Gallinchener Hauptstraße konnte auch festgestellt werden, dass jährlich weniger Verstöße pro Stunde registriert wurden. Die Geschwindigkeitsbegrenzung in den Nachtstunden auf 30 km/h in Kombination mit der Überwachung und somit Durchsetzung dieser, zeigt somit zweifelsfrei Wirkung.

Während der Datenerfassung vom 14.11.2019 bis 29.11.2019 erfolgte neben der Zählung des Verkehrs auch eine Aufzeichnung der Geschwindigkeit aller Fahrzeuge. Dabei ist klar zu erkennen, dass die Durchschnittsgeschwindigkeit in den Nachtstunden gegenüber den Tagstunden erheblich abnimmt.

				Durchschnitts- geschwindigkeit
05:00	Uhr bis	06:00	Uhr	40,5
06:00	Uhr bis	07:00	Uhr	43,9
07:00	Uhr bis	08:00	Uhr	39,5
08:00	Uhr bis	09:00	Uhr	41,7
09:00	Uhr bis	10:00	Uhr	42,5
10:00	Uhr bis	11:00	Uhr	41,7
11:00	Uhr bis	12:00	Uhr	41
12:00	Uhr bis	13:00	Uhr	41,8
13:00	Uhr bis	14:00	Uhr	41,6
14:00	Uhr bis	15:00	Uhr	40,7
15:00	Uhr bis	16:00	Uhr	38,9
16:00	Uhr bis	17:00	Uhr	38,4
17:00	Uhr bis	18:00	Uhr	40,3
18:00	Uhr bis	19:00	Uhr	42,2
19:00	Uhr bis	20:00	Uhr	43,2
20:00	Uhr bis	21:00	Uhr	43,7
21:00	Uhr bis	22:00	Uhr	44,1

				Durchschnitts- geschwindigkeit
22:00	Uhr bis	23:00	Uhr	37,9
23:00	Uhr bis	00:00	Uhr	31,8
00:00	Uhr bis	01:00	Uhr	31,1
01:00	Uhr bis	02:00	Uhr	31,2
02:00	Uhr bis	03:00	Uhr	32,1
03:00	Uhr bis	04:00	Uhr	32,7
04:00	Uhr bis	05:00	Uhr	31,9

Frage 5:

Sind im Bereich der Europakreuzung/Saarbrücker Straße seit dem 18.03.2019 Verkehrszählungen durchgeführt worden?

Dies ist durch die Stadtverwaltung Cottbus nicht erfolgt, da es hierfür bisher keine Notwendigkeit gab. Es lagen keine Beschwerden oder etwa Planungen vor. Im 3. Quartal 2020 soll eine aktuelle Zählung erfolgen, dabei wird der motorisierte Verkehr sowie der Radverkehr erfasst.

Frage 6:

Ist in diesem Bereich eine Zunahme des Schwerlastverkehrs feststellbar (AS Cottbus/ West-Richtung Cottbus)?

Da es in diesem Bereich bisher keine Datenerhebung gibt, kann ich hierzu momentan keine verlässliche Aussage treffen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


Thomas Bergner
Dezernent