

Anlage 3

zur Stadtverordnetenenvorlage Nr. IV-36/10

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 – InVEPI 2020 – mit Maßnahmenplan und strategischer Umweltprüfung

zugrunde liegenden gesamtstädtischen, sektoralen und teilräumlichen Planungen

1. Beschlüsse der StVV Cottbus

gesamtstädtische Strategiekonzepte

Standortentwicklungskonzept für den Regionalen Wachstumskern

Cottbus (STOEK)	IV-180-30/06	20.12.2006
1. Fortschreibung Stadtumbaukonzept	IV-002-28/06	31.05.2006
Integriertes Stadtentwicklungskonzept der Stadt Cottbus (INSEK)	IV-100-07-45/08	27.02.2008
Gewerbeflächenentwicklungskonzept der Stadt Cottbus (GEK)	IV-083-42/07	28.11.2007
Schulentwicklungsplan 2007 – 2012	III-015/07-44/08	30.01.2008
Einzelhandels- und Zentrenkonzept der Stadt Cottbus	IV-096-10/09	24.06.2009
Stadtumbaustrategiekonzept (STUSK)	IV-063-23/10	24.11.2010

teilräumliche Konzepte

Teilräumliches Konzept Stadtumbau Sandow	IV-004-17/05	27.04.2005
Teilräumliches Konzept Stadtumbau Neu-Schmellwitz	IV-008-28/06	31.05.2006
Entwicklungskonzept Ostrow	IV-051-11/09	30.09.2009

gesamtstädtische Verkehrskonzepte

Radverkehrskonzept	IV-014-17/05	27.04.2005
verkehrspolitische Zielstellung	IV-027-28/06	31.05.2006
Straßennetzkonzept	IV-027-28/06	31.05.2006
Zielnetz ÖPNV 2020	IV-094-10/09	24.06.2009

umweltpolitische Planungen

Luftreinhalte- und Aktionsplan	II-020-29/06	28.06.2006
Lärmaktionsplan (1. Stufe) – Straßen über 16.400 Kfz/24h	II-012-09/09	27.05.2009

2. bearbeitet (ohne Beschlussfassung StVV)

teilräumliche Verkehrskonzepte

teilräumliches Verkehrskonzept Innenstadt
teilräumliches Verkehrskonzept westliche Stadterweiterung
teilräumliches Verkehrskonzept Branitz
teilräumliches Verkehrskonzept Gallinchen
teilräumliches Verkehrskonzept Groß Gaglow
teilräumliches Verkehrskonzept Kiekebusch

sektorale Verkehrskonzepte

P+R und Veranstaltungsverkehr
Eisenbahnverkehr und Güterverkehr
verkehrssichere Gestaltung von Ortseingangsbereichen
Konzept Kreisverkehre
Verkehrssicherheitsprogramm

3. Verkehrserschließung TIP Cottbus

äußere Verkehrserschließung TIP

Umweltuntersuchung zur Verkehrserschließung TIP

4. im Entwurf vorliegend

Lärmaktionsplan (2. Stufe) – Straßen über 8.200 bis 16.400 Kfz/24h
Luftreinhalteplan, Fortschreibung

Stand: 10/2010
Stand: 08/2011