Stadtverordnetenversammlung Cottbus / Chośebuz



Antrag

Antrags-Nr.: 024/05

Antragsteller: Vors.d.Ausschusses Bau u.Verkehr Antragsdatum: 29.09.2005

Beratungsfolge:	Datum			Datum
☐ Beigeordnetenkonferenz		☐ So	ziales, Gleichstellung u. Rechte d. Minderh.	
	18.10.2005	☐ Un	nwelt	
Recht , Sicherheit, Ordnung u. Petitionen		⊠ Ha	uptausschuss	19.10.2005
☐ Wirtschaft		⊠ Sta	ndtverordnetenversammlung	26.10.2005
Bau und Verkehr	12.10.2005	☐ Or	tsbeiräte/Ortsbeirat	
☐ Bildung, Schule, Sport u. Kultur		□ ЈН	A	
Antragsgegenstand: Finanzierung der digitalen Stadtgrundkarte der eingemeindeten Stadtteile Gallinchen, Groß Gaglow, Kiekebusch in Höhe von 229 T€im Vermögenshaushalt 2006, MIP 2006 - 2009, Liste 1 (bisher Liste 2) Inhalt des Antrages*				
Die Fertigstellung der automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) erfolgte im Jahr 2004. Die digitale Stadtgrundkarte ohne die genannten Eingemeindungen wird im Jahr 2005 fertig gestellt. Für den Aufbau eines Geografischen Informationssystems (GIS) bilden die digitale Stadtgrundkarte mit der ALK und dem ALB sowie die topographischen Kartenwerke (DTK) die Basis. Neben den enthaltenen Geobasisdaten (u. a. digitale Stadtgrundkarte, ALK, ALB, DTK) werden dringend thematische GIS-Daten benötigt. Das sind u. a. Denkmale, Trinkwasserschutzgebiete, Baumkataster, Naturdenkmale, öffentlicher Straßenraum sowie Grünanlagen. Ziel dabei ist es, dass alle raumbezogenen Sachdaten, Geobasisdaten und Fachdaten über diese Lösung angeboten werden, so dass bis Ende 2006 schrittweise ein flächendeckender, homogener Datenbestand in der Verwaltung aufgebaut wird. Durch die Verwendung von offenen GIS-Standards wird der landesweite elektronische Datenaustausch ermöglicht. Es ist dringend notwendig, dass die komplette Stadtgrundkarte der kreisfreien Stadt Cottbus digital vorliegt. Bei Nutzung von unaktuellen bzw. unvollständigen Daten ist das Auftreten von Planungsfehlern und Fehlentscheidungen in der Verwaltung und Wirtschaft die Folge. Bei Beauftragung von Vermessungsleistungen, z. B. für die Beitragsberechnungen und den Straßenbau entstehen durch Nichtvorhandensein der digitalen Stadtgrundkarte im o. g. Bereich erhöhte Kosten. Die Finanzierung erfolgt durch Umverteilung der Eigenmittel aus folgenden Maßnahmen: - Gaglower Straße - Brücke über Priorgraben: 179,0 T Der Ersatzneubau wird nicht realisiert. Dies hat zur Folge, dass bei der Sperrung der Brücke für den Fahrzeugverkehr die Umleitung entlang der Lipezker Straße und Lönsstr. führen wird. - Cottbuser Ostsee: 50 T Dies hat zur Folge, dass die Öffentlichkeitsarbeit reduziert wird und dass Bearbeitungsschwerpunkte in die Folgejahre verschoben werden.				
D				
Beschlussniederschrift: Gremium: HA StVV			Beschluss-Nr.:	
			Sitzung am: TOP:	
☐ einstimmig ☐ mit	Stimmenme	hrheit	Anzahl der Ja-Stimmen:	
laut Antragsvorschlag			Anzahl der Nein -Stimmen:	
mit Veränderungen (siehe Niederschrift)			Anzahl der Stimmenthaltungen:	
Int veranderungen (siene ivieder	Anzan dei Stimmentialtunge			