

Verkehrsknoten Hauptbahnhof - Finanzierungsszenarien

Stand: 20.02.2012

Stadt				Cottbusverkehr			
Kosten Gesamtprojekt 9.191 T€							
	brutto				brutto	netto	
davon Anteil Stadt	6.042			davon Anteil Cottbusverkehr	3.149	2.646	
Grunderwerb	550			Straba Planung- und Baukosten	2.949	2.478	
Rückbau PVZ und Umverlegung FW	1.133			Anteil nicht förderfähiger Kosten CV	200	168	
Bau- und Planungskosten	4.159						
nicht förderfähige sonstige Kosten	200						
Stadt	gesicherte Haushaltsmittel und FM			Cottbusverkehr	Wirtschaftsplan		
	brutto	FM	EM		brutto	netto	FM
EM MIP Verkehrsknoten	1.824		1.824	Eigenkapital CV		510	0
EM MIP Grunderwerb	550		550	Investiver Anteil der Landesmittel - Bau		540	0
EM STU + FM STU (Rückbau)	1.000	667	333	Investiver Anteil der Landesmittel - Planung		120	0
EM STU + FM STU (Verkehrsknoten)	1.943	1.295	648	Eigenkapital Cottbusverkehr Planung		126	0
NSE	300	300		Kredite		775	0
Summe Haushaltsmittel Stadt	5.617	2.262	3.355	RiLi-ÖPNV Invest (2013)		150	150
				RiLi-ÖPNV Nachfolgeregelungen (2014)		425	425
				Summe Cottbusverkehr		2.646	575
							2.071

Zielszenario

→ Finanzierung Anteil CV (Straba) durch CV mit Fördermittel **Rili ÖPNV**

→ Finanzierung Busbahnhof über Stadt mit Fördermittel Rili ÖPNV

→ Finanzierung Anteil Stadt (Abriss PVZ, Fahrbahnen/Kurzzeitparkplatz und P+R PP) durch Stadt mit Fördermittel **Stadtumbau - Aufwertung** und anteilig **NSE**

Stadt				Cottbusverkehr			
Fördermittel- / Eigenmittelbedarfe				Fördermittel- / Eigenmittelbedarfe			
	brutto	FM	EM		brutto	netto	FM
Stadtumbau - Aufwertung (gesicherte VE)	2.943	1.962	981	Stadtumbau - Aufwertung		0	0
Stadtumbau - Aufwertung (Programmantrag 2012*)	1.254	836	418	Rili - ÖPNV (FM-Antrag 2012**)		2.478	1.858
Rili - ÖPNV - Busbahnhof (FM Antrag 2012**)	933	700	233	nicht förderfähige sonstige Kosten		168	0
NSE***	400	300	100	Kredite		0	0
Gründerwerb	550	0	550	Summe (netto)		2.646	1.858
nicht förderfähige sonstige Kosten	200	0	200	Differenz abzüglich Kredit			+ 508
Summe (brutto) - Anteil Stadt + BfP	6.280	3.798	2.482				
Differenz			+ 873				

* Programmbescheid 2012 erforderlich + die Beantragung UPL 2012-2014 (Bestätigung der Förderfähigkeit dem Grunde nach als Einzelmaßnahme) ist erfolgt

** Fördermittelantrag erfolgt nach Abschluss der LP 4 (Entwurfs- und Genehmigungsplanung)

*** Umbeantragung von "Restmitteln" KJT erforderlich - (Antrag März 2012)