

Bürgerhinweise aus Zuschriften sowie den Öffentlichkeitsveranstaltungen

Nr.	Bürger/ Institution	Straßenabschnitt / Grundproblem	Problem / Anregung / Hinweis	Abwägung
1	Anwohner der Chausseestraße 05.10.08	Straßenverkehrslärm Rudolf-Breitscheid-Straße (Beschwerden von Mietern)	- Verkehrsberuhigende Maßnahmen - Veränderung Straßenbelag - Verringerung der Stellplätze	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
2	mehrere Bürger (27) u. a. der Parzellenstraße 05.09.08	Eisenbahnverkehrslärm	- Engagement der Stadtverwaltung für Ihre Bürger gegenüber der DB	Der kommunale LAP behandelt gemäß gesetzlicher Vorgabe nur den Straßenverkehr.
3	Anwohner der H.-Sachs-Str.	LSA-Schaltung	- Busverkehr löst Vorrangschaltung für Straßenbahn an dem Knotenpunkt H.-Sachs-Str./ Kolkwitzer Straße aus	Hinweis wird seitens der Stadtverwaltung nachgegangen
4	Bürger über FB 66	Straßenverkehrslärm Merzdorfer Bahnhofstraße	- Beseitigung der ca. 50 m langen Pflasterstrecke	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
5	Anwohnerin der Karl-Liebnecht-Str.	Straßenverkehrslärm K.-Liebknecht-Str. (Abschnitt Waisenstraße – Hebbelstraße)	- Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h - Geschwindigkeitsüberwachung - Probleme: Kopfsteinpflaster und Absatz zwischen Kopfsteinpflaster und erneuerter Straße	der Straßenabschnitt zwischen Bahnhofstraße und Kolkwitzer Straße wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
6	Bürger über CDU/DSU-Fraktion 20.06.08	Straßenverkehrslärm im Stadtteil Kahren	- Lkws nutzen Verbindung zwischen B 115 und BAB-Anschluss Cottbus-Süd über Karlshofer Straße und Kahrener Hauptstraße - Fahrbahnschäden - Geschwindigkeitsüberwachung sowie Verkehrsorganisatorische Maßnahmen, um den Lkw-Durchgangsverkehr fernzuhalten notwendig	- Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht - Beseitigung von Fahrbahnschäden, Erhöhung der Geschwindigkeitsüberwachung sind Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP
7	Anwohner der Schillerstr.	Autobahnlärm im Bereich Kiekebusch (BAB-Linie Bahnhofstraße/ Kahrener Straße)	- Verbesserung der Schallschutzwand - Geschwindigkeitsbeschränkung - schallabsorbierender Belag	- Geschwindigkeitsbeschränkung auf BAB ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP
8	Bürger 25.06.08	Straßenverkehrslärm Thiemstraße	- deutliche Zunahme des Lkw-Verkehrs - keine Entlastung durch Tangente - Drebkauer Straße und Gaglower Straße sollten Hauptverkehrsstraßen in Nord-Süd-Richtung sein	- Geschwindigkeitsbeschränkung nachts für die Thiemstraße ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Ostumfahrung entlastet Thiemstraße (Verkehrsabnahme zwischen Nullfall und Variante 3 um 7.000 Kfz/24h) - Drebkauer Straße und Gaglower Straße sind als Hauptverkehrsstraße nicht geeignet.

Nr.	Bürger/ Institution	Straßenabschnitt / Grundproblem	Problem / Anregung / Hinweis	Abwägung
9	Bürger 24.06.08	Autobahnlärm im Bereich Sachsendorf	- Bitte um Überprüfung der Schallschutzmaßnahmen im Bereich Sachsendorf - starke Zunahme des Lkw-Verkehrs - Abriss von Bauten unweit der BAB erhöht Lärmpegel in zurückgesetzten Bereichen - Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h und Geschwindigkeitsüberwachung	- Geschwindigkeitsbeschränkung auf BAB ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Die Grenzwerte werden in Sachsendorf in den verbleibenden Wohngebieten nicht überschritten - Wechselwirkung zwischen Gebäudeabriß und Lärmentwicklung sind im Rahmen des Stadtumbaus zu beachten.
10	Bürger 24.06.08	Straßenverkehrslärm Parzellenstraße	- Verkehrszunahme aufgrund Ausweitung Gewerbe Parzellenstraße, Auffahrt zum Stadtring, An- und Abfahrten von Alter Chemiefabrik, Space und Strombad - schlechter Fahrbahnzustand mit Kopfsteinpflaster - Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/ h wird kaum eingehalten	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
11	Anwohner der Straße der Jugend	Lärm Straße der Jugend	- enger Straßenraum Straße der Jugend (insbesondere in Nähe des Brandenburger Platzes) - Prüfung ob Straße zur Einbahnstraße erklärt werden kann - Straße ist Hauptachse für den Radverkehr - Verlegung der Straßenbahn kommt vermutlich nicht in Frage, würde aber Lärm erheblich verringern - Abmarkierung auf der Fahrbahn für Radfahrer - Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h - Lärm von Randalierern bekämpfen - Kreisverkehrsplätze vorgeschlagen (Franz-Mehring-Str./ W.-Brandt-Str., Muskauer Platz, Dissenchener Str./ Stadtring, Franz-Mehring-Str./Freiheitsstraße, Brandenburger Platz)	- der Straßenabschnitt zwischen Stadtring und Brandenburger Platz wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht - Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird aktuell nur der Straßenverkehrslärm betrachtet. - Weitere Prüfungen der Möglichkeiten zur Umgestaltung von Knotenpunkten zu Kreisverkehrsplätzen ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP.
12	Anwohnerin der Bautzener Str. 28.06.08	Straßenverkehrslärm Bautzener Straße	- angekündigte Maßnahme Schließung des BÜ Bautzener Straße wurde nicht realisiert - Asphaltierung der Parzellenstraße notwendig	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
13	Anwohner des Bereiches Neue Siedlung 01.07.08	Gewerbelärm durch Verladearbeiten	- Lkw-Container werden ca. 100 m von Wohnsiedlung entfernt be- und entladen - keine Nacharbeit mit Lärm verursachenden Geräten außerhalb der Lagerhallen - Errichtung einer Lärmschutzwand zur Abschirmung der Wohnsiedlung	Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird aktuell nur der Straßenverkehrslärm betrachtet.

Nr.	Bürger/ Institution	Straßenabschnitt / Grundproblem	Problem / Anregung / Hinweis	Abwägung
14	Bürger 18.08.08	Straßenverkehrslärm Saarbrücker Straße	- Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h - Einbau von Mittelinseln zur Vermeidung von Raserei - belassen der derzeitigen Fußgänger-LSA bzw. Ersatz durch richtige LSA - zusätzliche LSA am KP Gelsenkirchener Allee - direkte Anbindung der Kita in der Str. „Sachsendorfer Wiesen“ durch Stichstraße von der Saarbrücker Str. - Schnellstmöglicher Ausbau der Westumfahrung Cottbus	- Geschwindigkeitsbeschränkung nachts und Verbesserung der Fahrbahnoberfläche sind Bestandteile des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Straßenumbau und damit Gestaltung der Knotenpunkte ist derzeit in Planung. - Bau der Westumfahrung (Anbindung TIP an BAB) ist Bestandteil des LAP
15	Anwohner der Zimmerstraße 10.08.08	Straßenverkehrslärm Zimmerstraße	- Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h - Prüfung einer Einbahnstraße oder Durchfahrt nur für Anlieger gestatten	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
16	Anwohner der Karlshofer Str.	Straßenverkehrslärm Karlshofer Str.	- Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge mit mehr als 7,5 t - Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h - halbseitige Bepflanzung auf der Straße (versetzt) zur Verkehrsberuhigung - neben Lärminderung begünstigen oben genannte Maßnahmen auch die Verkehrssicherheit	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
17	Anwohner K.-Liebknecht-Str. 66 05.08.08	Straßenverkehrslärm K.-Liebknecht-Str.	- Vibrationen durch Lkw - gestörter Nachtschlaf der Kinder - hohe Geschwindigkeiten vor allem nachts - Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h, Überholverbot	der Straßenabschnitt zwischen Bahnhofstraße und Kolkwitzer Straße wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
18	Anwohner K.-Liebknecht-Str. 11.08.08	Straßenverkehrslärm K.-Liebknecht-Str.	- hoher Lkw-Verkehr - hohe Geschwindigkeiten - Mautpreller - Geschwindigkeitskontrollen - Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene - Volksbefragung zum Thema	der Straßenabschnitt zwischen Bahnhofstraße und Kolkwitzer Straße wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
19	Anwohner K.-Liebknecht-Str. 12.08.08	Straßenverkehrslärm K.-Liebknecht-Str.	- Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h - Straßenerneuerung	der Straßenabschnitt zwischen Bahnhofstraße und Kolkwitzer Straße wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht

Nr.	Bürger/ Institution	Straßenabschnitt / Grundproblem	Problem / Anregung / Hinweis	Abwägung
20	Bürger für BI Chausseesstraße - Zone 30 September 2008	Straßenverkehrslärm Chausseestr. in Groß Gaglow: - unnötiger Durchgangsverkehr - Pflasterbelag - Falsche Pflasterverlegeweise - unangemessene Geschwindigkeit vieler Kfz - unregelmäßiger Verkehrsfluß 30-50-30 - Unebenheiten infolge Planungs- und Ausführungsmängel	- Einbeziehung des Abschnitts Sachsendorfer Str. – Gallinchen Str. in Tempo-30-Zone - Häufige Geschwindigkeitskontrollen - Beseitigung der Granisteinaufpflasterungen - Pflaster um 45 Grad drehen oder Ersatz durch Bitumen	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
21	o.N.	Straßenverkehrslärm Saarbrücker Straße	Lkws sind großes Problem	Verbesserung Straßenbelag und Geschwindigkeitsbeschränkung nachts sind Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP
22	Anwohner der Pyramidenstr. 21.04.08	Durchgangsverkehr Branitzer Siedlung	Tempo 30 für Lkw wird nicht eingehalten	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
23	Anwohner des Altmarktes 21.04.08	- mangelnde Durchsetzung von Verkehrsregelungen in Cottbus - Mängel im Radverkehrsnetz von Cottbus - zu hohe Geschwindigkeit von Entsorgungsfahrzeugen		- Umsetzung der Radverkehrskonzeption und Förderung des Radverkehrs sind Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP
24	Anwohner der Zimmerstraße 21.04.08		- Rückbau Bahnhofstraße erforderlich - Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts auf Zimmerstraße - Begrünung von Baulücken - Rückbau breiter Straßen durch Parktaschen und Bäume	- Straßenraumumbau Bahnhofstraße und anderer Hauptverkehrsstraßen ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Zimmerstraße wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
25	Bürger 21.04.08	Gewerbelärm in Gartensparte Schmellwitz		Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird aktuell nur der Straßenverkehrslärm betrachtet.
26	Anwohner der Straße der Jugend 21.04.08	Straßenbahn wegen Lärm und Feinstaub problematisch (enger Straßenraum, Kurven)		der Straßenabschnitt zwischen Stadtring und Brandenburger Platz wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
27	Anwohner R.-Breitscheid-Str. 21.04.08	hohe Lärmbelastung durch Pflaster und Straßenbahnen auf der Bahnhofstraße		Verbesserung des Fahrbahnbelags in der Bahnhofstraße ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP

Nr.	Bürger/ Institution	Straßenabschnitt / Grundproblem	Problem / Anregung / Hinweis	Abwägung
28	Anwohnerin der Pappelallee 21.04.08 26.06.08 28.08.08	- Straßenverkehrslärm Pappelallee - zu geringe Begrünung Pappelallee - Grundübel (Straßenverkehr) wurde durch den Bau des Mittleren Rings nur verlagert, nicht an der Wurzel gepackt	- Geschwindigkeitsbeschränkung auf Pappelallee - LSA Barlachstraße/ Pappelallee nachts und am Wochenende ausschalten - östliche Ortsumgehung - Maut für Ziel- und Quellverkehr - Zwang zur Nutzung P+R - Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene	- Pappelallee wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht - Maut für Ziel- und Quellverkehr und Zwang zur Nutzung P+R ist derzeit politisch nicht durchsetzbar und ohne gesetzliche Grundlage - Verlagerung des Güterverkehrs aus Sicht der Lärmaktionsplanung prinzipiell zu begrüßen
29	Anwohner der Pappelallee 21.04.08	- Radverkehrsführung am KV Pappelallee problematisch - zu geringe Begrünung Pappelallee		Pappelallee wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
30	Bürger, Stadtteil Gallinchen 21.04.08	- Luftverkehrslärm (v. a. am Wochenende)		Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird aktuell nur der Straßenverkehrslärm betrachtet.
31	Bürger 21.04.08 26.06.08 28.08.08	- katastrophales Radverkehrsnetz - mangelhafte Kontrolle der Ordnung in Cottbus - Durchfahrt Spreeradweg im Bereich Stadion unterbrochen - Koordinierung der LSA in der Bahnhofstraße funktioniert nicht	- Tempo 30 flächendeckend in der Stadt (Verweis auf Süddeutschland) - Straßenbahn zwischen nah beieinander liegenden Haltestellen nicht auf 50 km/h beschleunigen lassen - stichpunktartige Lärmmessungen durch FH Cottbus durchführen lassen	- Der Straßenbahnlärm wurde in der aktuellen Bearbeitungsstufe des LAP nicht betrachtet. - Eine flächenhaft Untersuchung der Lärmprobleme ist nur mittels Berechnungen möglich. Lärmmessungen werden daher im Rahmen des LAP nicht durchgeführt.
32	Anwohner der Senftenberger Str. 21.04.08	- Straßenverkehrslärm - Flugverkehrslärm - Radverkehr im Stadtzentrum vernachlässigt	- Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts - Straßenbahn in Straße der Jugend langsamer fahren lassen - Radverkehr unter Stadtring im Bereich Stadion durchfahren lassen	Im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird aktuell nur der Straßenverkehrslärm betrachtet.
33	Anwohner der Hubertstraße 26.06.08	- Straßenverkehrslärm, enge Straßenschlucht Hubertstraße - Lautsprecherlärm (Kfz)		Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
34	Anwohner der Thiemstraße ÖV 26.06.08	Straßenverkehrslärm Thiemstraße (hohe Belegung, 3 LSA, zunehmender Schwerverkehr)	Drebauer Straße und Gaglower Straße als Hauptverkehrsstraßen einrichten	- Die Drebauer Straße und die Gaglower Straße sind Wohnstraßen und als Hauptverkehrsstraßen nicht geeignet. - Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h nachts ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Die LSA der Thiemstraße sollen ab 2009 koordiniert werden, so dass sich die Belastung reduzieren.

Nr.	Bürger/ Institution	Straßenabschnitt / Grundproblem	Problem / Anregung / Hinweis	Abwägung
35	Anwohner aus der Nähe der Bahnhofstraße 26.06.08	- Straßenverkehrslärm Bahnhofstraße - Zunahme des Lkw-Verkehrs, vor allem nachts, nach Einführung der Maut - Navigationssysteme führen teilweise über sensible Bereiche	- Geschwindigkeitsbeschränkung Bahnhofstraße - Austausch der Betonplatten zwischen den Gleisen Bahnhofstraße - Verlängerung des Tempo-30-Bereiches auf der J.-Gagarin-Straße bis zur Pappelallee - Durchgangsverkehr von Lkws reglementieren	- Straßenraumumbau und Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Bahnhofstraße sind Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - die Juri-Gagarin-Straße wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
36	Anwohner der Straße der Jugend 26.06.08		Trennung des Radverkehrs vom Fußgängerverkehr wichtig	wurde im Rahmen der Maßnahmenvorschlägen beachtet
37	Bürger, Stadtteil Sachsendorf 28.08.08	Straßenverkehrslärm BAB in Sachsendorf	Durch den Abriß der Asylheime strahlt der Lärm der BAB stärker nach Sachsendorf hinein.	- Geschwindigkeitsbeschränkung auf BAB ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Die Grenzwerte werden in Sachsendorf in den verbleibenden Wohngebieten nicht überschritten - Wechselwirkung zwischen Gebäudeabriß und Lärmentwicklung sind im Rahmen des Stadtumbaus zu beachten
38	Anwohner der Beuchstraße 28.08.08		- mehr Mittel für Verbesserung des Straßenzustandes - ÖPNV ist nicht mehr attraktiv, da er schrittweise ausgedünnt wurde - Verlängerung der Straßenbahn bis Gaglow und Döbbrick - kein Rückbau der Bahnhofstraße - Cottbus braucht flüssigen Verkehr	- Verbesserungen der Fahrbahnzustände ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Förderung des ÖPNV ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP - Straßenrückbau der Bahnhofstraße ist notwendig, um mehr Platz für andere Verkehrsfunktionen (z. B. Radverkehr) zu erhalten und die Senkung der über Grenzwerten liegenden Luftschadstoff- und Lärmwerte zu erreichen (zudem ist hier ein Verkehrsrückgang prognostiziert)
39	Bürger, Stadtteil Groß Gaglow 28.08.08	Lärm von der BAB und der L 50 in Groß-Gaglow	Geschwindigkeitsbeschränkung (siehe BI)	Straßenabschnitt wird im Rahmen der zweiten Stufe des LAP (Straßen 8.000 bis 16.000 Kfz/Tag) untersucht
40	o. N., Gallinchen	Sorge, dass zweistreifiger Ausbau der Bahnhofstraße zu chaotischen Verkehrsverhältnissen führt		- Straßenrückbau der Bahnhofstraße ist notwendig, um mehr Platz für andere Verkehrsfunktionen (z. B. Radverkehr) zu erhalten und die Senkung der über Grenzwerten liegenden Luftschadstoff- und Lärmwerte zu erreichen - Aufgrund des prognostizierten Verkehrsrückgangs ist die Leistungsfähigkeit des Straßenzuges gewährleistet
41	Bürger, Stadtteil Gallinchen	Straßenverkehrslärm (BAB)		Geschwindigkeitsbeschränkung auf BAB ist Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes des LAP