

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmen im Bereich der Autobahn										
1.1	Dauerhafte Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn durchgängig auf 120 km/h im Bereich der Stadt Cottbus zwischen den Autobahnanschlussstellen „Cottbus West“ und „Roggosen“			X			I	IV	sh	LS Brandenburg
1.2	Einsatz von Lärmoptimiertem Asphalt im Rahmen des Umbaus der A 15 (z. B. SMA 8 S-LA)				X		V	IV	m	LS Brandenburg
2. Maßnahmen im Straßennetz mit > 3 Mio. Kfz pro Jahr										
2.1	Bündelung des Verkehrs im Zuge des äußeren Hauptverkehrsstraßennetzes	2.1.1	Neubau 2. VA Ortsumgehung Cottbus im Zuge der B 168 / B 97		X		V	II	g	LS Brandenburg
		2.1.2	Neubau 3. VA Ortsumgehung Cottbus im Zuge der B 168 / B 97		X		V	II	g	LS Brandenburg
2.2	Prüfung einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	2.2.1	30 km/h ganztags, Karl-Marx-Straße (Nordstraße – Petersilienstraße ggf. Berliner Straße)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.2	30 km/h nachts, Wilhelm-Külz-Straße (Bahnhofstraße - Schillerstraße)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.3	30 km/h nachts, Bahnhofsstraße (Bahnhofsbrücke – W.-Külz-Str.)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.4	30 km/h nachts, Zimmerstraße / Am Spreeufer (Ewald-Haase-Straße Sandower Straße)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.5	30 km/h nachts, Madlower Hauptstraße (Kiekebuscher Weg - Autobahnanschlussstelle)	X			I	IV	sh	FB 32
		2.2.6	30 km/h nachts, Straße der Jugend (Ottilienstraße - Pyrastraße)	X			I	IV	sh	FB 32
2.3	Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus	2.3.1	gezielte Geschwindigkeitsüberwachung im lärmsensiblen Bereichen (vorherige Schaffung der Voraussetzungen auf Landesebene erforderlich)	X			I	III	sh	FB 32, Polizei
		2.3.2	kontinuierlicher Einsatz und ggf. Anschaffung weiterer Motivanzeigentafel	X			I	III	sh	FB 61, Verkehrswacht

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.4	Grundhafter Ausbau / Integrierte Straßenraumgestaltung weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen (Planungen liegen teilweise bereits vor) Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	2.4.1	Dissenchener Straße		X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		2.4.2	Franz-Mehring-Straße		X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		2.4.3	Hermann-Löns-Straße (Von-Stein-Straße - Dresdener Straße)		X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		2.4.4	Karl-Liebnecht-Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		2.4.5	Karl-Marx-Straße		X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		2.4.6	Thiemstraße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		2.4.7	Willy-Brandt-Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
2.5	Neupflanzen von ein- oder beidseitigen Alleebäumen und anderweitiger Straßenraumbegrünung (Hecken etc.) im Rahmen der integrierten Straßenraumgestaltung (Prüfung / Abwägung hinsichtlich Leitungsbestand und Sichtbeziehungen)					X	-	II	m	FB 66
2.6	Fahrbahnoberflächensanierung bzw. grundhafte Erneuerung der Fahrbahn Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	2.6.1	Madlower Hauptstraße (Gleiseindeckung)		X		IV	III	m	FB 66
		2.6.2	Sandower Hauptstraße (Spreebrücke) - Pflaster in Asphalt		X		III	IV	sh	FB 66
		2.6.3	Sielower Landstraße		X		V	III	m	FB 66
		2.6.4	Einsatz lärmoptimierten Asphaltes im Rahmen der Fahrbahndeckensanierung in Betroffenheitsschwerpunkten			X	-	IV	Sh	FB 66
2.7	Prüfung der Möglichkeiten zur Markierung von Schutzstreifen in der Sielower Landstraße (nach bzw. im Rahmen der Fahrbahnsanierung)			X			II	I	m	FB 61, FB 66

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.8	gezielte Bepflanzung sowie Einsatz von Gestaltungselementen zur stärkeren Trennung zwischen Bebauung und der Kfz-Fahrbahn	2.8.1	Nordring (Sielower Straße – Schlachthofstraße) Südseite	X			II	III	h	FB 61, Whg.-Untern.
		2.8.2	Stadtring (Warschauer Straße – Dissenchener Straße)	X			II	III	h	FB 61, Whg.-Untern.
		2.8.3	Mittlerer Ring (Berliner Straße - DB-Ausbesserungswerk) Ostseite	X			II	III	h	FB 61, Whg.-Untern.
		2.8.4	Mittlerer Ring (Berliner Straße Ernst-Barlach-Straße) Westseite	X			II	III	h	FB 61, Whg.-Untern.
		2.8.5	Prüfung für weitere innerstädtische Straßenabschnitte	X			II	III	h	FB 61, Whg.-Untern.
3. Maßnahmen im weiteren bzw. gesamtstädtischen Straßennetz										
3.1	Bündelung des Verkehrs im Hauptstraßennetz und verkehrliche Entlastung von Straßenabschnitten städtebauliche Aufwertung zentraler Aufenthaltsbereiche	3.1.1	Entlastung der Sandower Hauptstraße (Entwicklung von Gestaltungslösungen in Zusammenhang der geplanten Umsteiganlage Straßenbahn / Bus)		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.1.2	Entlastung der Sandower Straße / Altmarkt (Prüfung von Maßnahmen entsprechend des Teilräumlichen Entwicklungskonzeptes Sandow)	X			II	III	h	FB 61, FB 66
		3.1.3	Entlastung der Chausseestraße (Prüfung und Umsetzung der Maßnahmen des Teilräumlichen Verkehrskonzeptes Groß Gaglow)	X			II	II	m	FB 61, FB 66
		3.1.4	Sanierung / Verkehrsentslastung Kiekebuscher Straße (Prüfung und Umsetzung der Maßnahmen des Teilräumlichen Verkehrskonzeptes Branitz)	X	X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		3.1.5	Umsetzung der Maßnahmen des Lkw-Führungskonzeptes	X	X		III	II	m	FB 61, FB 66
3.2	regelmäßige Überprüfung der bestehenden Verkehrsregelungen an Knotenpunkten, Diskussion von Alternativen Gestaltungsmöglichkeiten (z. B. kleine, Mini- bzw. Turbokreisverkehre), Koordinierung (Grüne Welle) bzw. verkehrsabhängige Steuerung der Lichtsignalanlagen sowie Sicherung einer attraktiven, gut erkennbaren und sicheren Knotenpunktgestaltung für alle Verkehrsträger im Fall von Umgestaltungsmaßnahmen					X	-	II	m	FB 61
3.3	gesamtstädtische Prüfung der Möglichkeiten zur geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung insbesondere in den Ortsteilen (konkret in Vorbereitung im Bereich Döbbrik Süd)					X	-	III	h	FB 61, FB 66

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 8

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
3.4	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz	3.4.1	Abgrenzung Haupt- vom Nebenstraßennetz mittels Gehwegüberfahrten			X	-	II	m	FB 61, FB 66
		3.4.2	Reduzierung der Fahrbahnflächen auf das erforderliche Maß			X	-	II	m	FB 61, FB 66
		3.4.3	bauliche und gestalterischen Untersetzung der flächenhaften Verkehrsberuhigung (Fahrbahneinengungen, Fahrbahnversätze, Straßenraumbegrünung etc.)			X	-	II	m	FB 61, FB 66
3.5	Grundhafter Ausbau / Integrierte Straßenraumgestaltung weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen (Planungen liegen teilweise bereits vor) Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	3.5.1	Dissenchener Hauptstraße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.5.2	Gelsenkirchner Allee		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.5.3	Karlstraße / Schmellwitzer Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.5.4	Kiekebuscher Weg		X		IV	III	m	FB 61, FB 66
		3.5.5	Kiekebuscher Bahnhofstraße / Karlshofer Straße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
		3.5.6	Sandower Hauptstraße		X		V	III	m	FB 61, FB 66
3.6	Fahrbahnoberflächenanierung bzw. grundlegende Erneuerung der Fahrbahn Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).	3.6.1	E.-Haase-Straße / Schlachthofstraße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.2	Forster Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.3	Gerhart-Hauptmann-Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.4	Marjana-Domaskojc-Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.5	Neue Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.6	Vetschauer Straße		X		IV	III	m	FB 66
		3.6.7	Einsatz lärmarmen Pflasterbeläge (Berliner Straße)			X	-	III	h	FB 66

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
3.7	gesamstädtische Überprüfung Radwegebenutzungspflicht und ggf. Umwandlung in ein Nutzungsrecht (Gehweg „Rad frei“, anderer Radweg)			X			-	I	m	FB 32
3.8	gesamstädtische Prüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Querungsangebote			X			-	I	m	FB 61, FB 66
4. Integrierte Lärmminderungsstrategie										
4.1	Verbesserung der intermodalen Verknüpfungen am Hauptbahnhof	4.1.1	Neubau und Verlängerung Personentunnel in Richtung Norden	X			V	III	m	FB 66
		4.1.2	Schaffung eines zentralen Umsteigepunktes ÖPNV/ SPNV am Hauptbahnhof (Verkehrsknoten Cottbus)	X			V	III	m	FB 66
4.2	Siedlungsentwicklung im Sinne kurzer Wege bzw. der Förderung des Umweltverbundes	4.2.1	Ausweisung von Baugebieten (Wohnen, Einzelhandel, Dienstleistung) vorrangig im Stadtzentrum bzw. an vorhandenen ÖPNV-Achsen			X	-	II	m	FB 63, FB 61, FB 72
		4.2.2	Stärkung der Attraktivität der Innenstadt als Wohn- und Dienstleistungsstandort (gemäß ISEK)			X	-	II	m	FB 63, FB 61, FB 72
		4.2.3	Unterstützung kleinteiliger Versorgungsstrukturen in den Ortsteilen			X	-	II	m	FB 63, FB 61, FB 72
4.3	Parkraumanagement	4.3.1	regelmäßigen Überprüfung und Fortschreibung der Parkraumbewirtschaftungsmaßnahmen			X	-	I	m	FB 61
		4.3.1	Umsetzung der bestehenden Parkraumbewirtschaftungskonzepte			X	-	I	m	FB 61
4.4	Attraktives Radverkehrsangebot	4.4.1	Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes 2009			X	-	II	m	FB 61, FB 66
		4.4.2	Aktualisierung und Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes	X			II	II	m	FB 61
		4.4.3	Beitritt der Stadt Cottbus in die Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen des Landes Brandenburg (AGFK BB)	X			I	I	m	FB 61, Stadtrat
		4.4.4	konsequente Radverkehrsförderung			X	-	II	m	FB 61, FB 66
4.5	Förderung des Fußverkehrs	4.5.1	Umsetzung der Maßnahmen des integrierter Verkehrsentwicklungsplanes sowie der kleinräumigen Verkehrskonzepte			X	-	I	m	FB 61, FB 66

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 8

Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
		4.5.2	Erarbeitung von kleinteiligen Quartierskonzepten		X		II	I	m	FB 61
		4.5.3	Verbesserung Querungsbedingungen, Schließung Angebotslücken			X	-	I	m	FB 61, FB 66
		4.5.4	Abgrenzung des Nebennetzes mittels Gehwegüberfahrten			X	-	I	m	FB 61, FB 66
		4.5.5	Sanierung mangelhafter Oberflächen			X	-	I	m	FB 66
4.6	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV	4.6.1	kontinuierliche Weiterentwicklung ÖPNV- und SPNV-Angebote			X	-	I	m	FB 61, Cottbusverkehr
		4.6.2	Umsetzung der Maßnahmen des integrierten Verkehrsentwicklungsplanes sowie des Nahverkehrsplanes			X	-	I	m	FB 61, Cottbusverkehr
		4.6.3	Fortführung barrierefreier Haltestellenausbau			X	-	I	m	FB 61, Cottbusverkehr
		4.6.4	Erneuerung der Fahrzeugflotte	X	X		V	III	m	FB 61, Cottbusverkehr
		4.6.5	Optimierung der ÖPNV-Bevorrechtigung an Knotenpunkten			X	-	I	m	FB 61, Cottbusverkehr
4.7	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement	4.7.1	Information, Medienarbeit, aktive Öffentlichkeitsarbeit			X	-	II	m	FB 61, FB 33
		4.7.2	Etablierung betriebliches Mobilitätsmanagements in der Stadtverwaltung	X			II	I	m	FB 61, Personalrat
		4.7.3	Sensibilisierung wichtiger Unternehmen / Institutionen für das betriebliche Mobilitätsmanagement		X		I	II	m	FB 61
4.8	Unterstützung von Carsharing (Auto teilen) sowie Fahrgemeinschaften	4.8.1	Ermöglichung und Unterstützung von Carsharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum		X		I	I	m	FB 61, Carsharing-unternehmen
		4.8.2	Prüfung der Möglichkeiten zur Einbindung des Carsharings in das Fuhrparkmanagement der Stadtverwaltung sowie weiterer öffentlicher Institutionen	X			I	I	m	FB 10, FB 61, Carsharing-unternehmen
		4.8.3	Sensibilisierung der Bevölkerung sowie wichtiger Unternehmen / Institutionen für das Thema			X	-	II	m	Carsharing-unternehmen

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 8

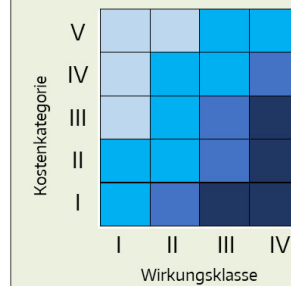
Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung 2018				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Zuständigkeit
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
4.9	prozessbegleitendes Monitoring im Rahmen der Detailplanungen (regelmäßige Rückkoppelung hinsichtlich der Berücksichtigung der Anforderungen der Lärminderungs-, Luftreinhalte- und Klimaschutzplanung sowie bezüglich der städtebaulichen Bemessung)					X	-	II	m	FB 61, FB 66, FB 72
5. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete										
5.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung					X	-	I	m	FB 63, FB 61, FB 72
5.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von Außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)					X	-	I	m	FB 63, FB 61, FB 72
6. Sonstige Maßnahmen										
6.1	Förderung der Elektromobilität	6.1.1	Ausweitung der öffentlichen Ladeinfrastrukturen		X		III	I	g	FB 61, FB 66, Stadtwerke
		6.1.2	Einsatz von Elektrofahrzeugen in öffentlichen Flotten	X	X		III	I	g	FB 10, FB 61
		6.1.3	Berücksichtigung Nutzungsanforderungen durch Pedelecs und E-Bikes			X	-	I	m	FB 61
6.2	Fortführung der städtischen Bemühungen zur Verbesserung des Lärmschutzes entlang der Bahnstrecken					X	-	II	m	FB 72

Legende:Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €

Lärmminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtstädtische Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Priorität (Verknüpfung von
Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

g	geringe Priorität
m	mittlere Priorität
h	hohe Priorität
sh	sehr hohe Priorität (Sofortmaßnahme)