Aufort				2011						201						2013						2014						
Aufgaben	01 0	2 03	04 05	06 07	7 08 0	9 10	11 12	01 02	03 04	05 06	07 08 0	9 10 1	1 12 0	1 02 03	3 04 05	06 07	08 09	10 11	12 01	02 03	04 05	06 07	08 09	10 11	12 Zeit	K	osten T€ V	erantwort.
I. Bauvorbereitende Maßnahmen	Grun	derw	erb, Al	bbruch	(Brief	postv	erteiler	zentrur	n, Pfört	nergebä	ude ink	l. Keller	räume)	und Ur	nverleg	ung Feri	nwärme	)										
Sicherstellung der Finanzierung																												Stadt; C'
Anteil nicht förderfähige Kosten																											368	Stadt; C'
I.1. Grunderwerb													-							-								
Grunderwerb PVZ (2009)			П	Т	т т						ТТ			тт		П	П										400	FB 2
ggf. weiterer Grunderwerb (Zufahrt)		_		++	+			H +					++	++		++-							$\vdash$			+	150	FB 2
						—												шш	-								130	102
I.2. Technische Entkernung PVZ		_		т т	1 1	1 1		1								1 1	1 1		-			1 1		1 1				== aa / aa
Voruntersuchung		_											+														2	FB 23 / AN
Mittelfreigabe Planungskosten						$\perp$							$\bot$															FB 6
Planung & Erstellung LV																										4 Wo	15	FB 23 / AN
Baufachliche Prüfung																										2 Wo	5	DSł
Mittelfreigabe Baukosten																												FB 6
Ausschreibung/ Vergabe											11		11													6 Wo		FB 2:
Entkernung & Entsorgung													+													16 Wo	100	FB 23 / AN
I.2. Umverlegung Fernwärme																										10 000	100	1 D 23 / Al
Abstimmung Stadt, SWC, DB S&S		<del></del>	1 1	т т	<del></del>	1 1		1		- 1	Т Т			т г		<del></del>	П						П					Stadt, SWC, DE
		_	$\vdash$	+		+		lacksquare			++		++						-		-		_					
Mittelfreigabe Planungskosten		_		$\bot$		$\perp$							$\bot\bot$															SWC, Stad
Planung Verlegung Fernwärme																										8 Wo	10	SWO
Baufachliche Prüfung																										4 Wo	9	DSF
ggf. Mittelfreigabe Baukosten			ΙТ		$  \top  $	П																						FB 6
Neubau Fernwärme																										6 Wo	113	SWO
Rückbau der alten FW-Leitung			$\sqcap$	+	+	$\top$										11										6 Wo	77	SWO
I.3. Abbruch der Gebäude und baulichen Anlagen PVZ																												344
· ·				1	1 1	7				1 1	11		7			1 1	1 1		+								40	ED 00 / 11
Voruntersuchung	$\vdash$	-		++	++	$\dashv$				$\dashv$	++	+	+	+	+	++	$\vdash$		-		$\vdash$	$\vdash\vdash\vdash$	$\vdash \vdash$				18	FB 23 / Al
Festlegung Abbruchvariante			$oldsymbol{\sqcup}$	$\perp \perp$	$\bot \bot$	Щ				$\perp$	$\perp \downarrow \perp$	$\perp$				$\perp \perp$	ota				oxdot							Stad
Mittelfreigabe Planungskosten																												Stad
Planung Abbruchverfahren Gebäude + Statik			$\perp$ $\Gamma$	$\perp$ T	$oldsymbol{\perp}T$	╝╝					╝					$\perp$ T	oxdot				oxdot					12 \// 2	77	1A
Abstimmung mit DB AG											11															12 Wo	77	Ai
Baufachliche Prüfung			$\vdash$	t	+	$\top$										+										4 Wo	37	DSł
Anzeige / Genehmigung Abbruch				++	++	$\dashv$				-						+ +							$\vdash$			4 Wo	<u> </u>	Stad
			$\vdash$	++	++	$\dashv$				-		++	+			++-	<del>                                     </del>				<del>                                     </del>	$\vdash\vdash\vdash$	$\vdash\vdash$			7 770		
Mittelfreigabe Baukosten	$\vdash$	+	$\vdash\vdash$	++	++	$\dashv$				$\dashv$		+	+	+	+	++	$\vdash$		-		$\vdash$	$\vdash\vdash\vdash$	$\vdash \vdash$					Stad
Ausschreibung / Vergabe						$\perp$																				8 Wo		Stac
Abbrucharbeiten & Entsorgung																										20 Wo	721	FB 23 / AN
2. P+R Parkplatz (ARGE)																												
Vorplanung (seit 07/2010)																											20	ARGE
Sicherstellung der Finanzierung				+							<u> </u>		11													İ		Stadt; C\
Abstimmung DB Simm								_					++															Stad
· ·		_		+ +	+++	+					+		++	+++		+++					<del> </del>							
Mittelfreigabe Planungskosten		_	$\vdash$	+		$\perp$		₽-					+						-									Stad
Entwurfsplanung P+R PP																										13 Wo	40	ARGE
Ausführungsplanung P+R PP																										13 Wo	40	ARGE
Abstimmung DB AG																												Stadt / ARGE
Baufachliche Prüfung													11													8 Wo	54	DSł
Antrag UPL (02/2012)								⊣					+														-	FB 6
Bestätigung UPL		_		+ +		+		11					++	_		+ +	-				-					12 Wo		LB
		_	$\vdash$	+		+					++		++						-		-		_			12 000		
Mittelfreigabe Baukosten		_		$\bot$		$\perp$																						Stac
Ausschreibung / Vergabe (EU-weit)																										16 Wo		Stad
Ausführung/Bau P+R PP																										22 Wo	1.111	1A
3. Zentraler Umsteigepunkt (Straba, Fahrbahnen, Bu	usbah	nho	f und K	(urzzei	tparkpl	latz)																						
Vorplanung (seit 07/2010)											Т																192	ARGI
Sicherstellung der Finanzierung			H							-	+	++	++			++	++-				<del>   </del>		$\vdash$			+	102	Stadt; C
	-	-	-							+	+	+	+	++	++	++	$\vdash\vdash$		+H		$\vdash$	$\vdash\vdash\vdash$	$\vdash\vdash$					
Stadtverordnetenbeschluss			$\vdash$	++	++	$\dashv$				$-\!$	$\dashv$	+	$\perp$	+	+	+	$\vdash \vdash$				$\vdash$	$\square\square$	$\vdash \vdash$					StV
Mittelfreigabe Planungskosten			$oldsymbol{oldsymbol{\sqcup}}$	$\perp \perp$	$\bot \bot$	Щ										+	oxdot				oxdot		oxdot					Stac
Entwurfsplanung			$\sqcup \!\!\! \perp$		$\perp \perp$											$\bot \bot$	$oxed{oxed}$				oxdot	لـــلِـــا				20 Wo	160	ARGE, CV, Stac
Öffentlichkeitsarbeit			Ш		$\perp \perp$	┷										$\perp \perp$	Ш				Ш		Ш			12 Wo		Stadt, CV, ARGI
Plangenehmigungsverfahren			ΙT	$I^{T}$											II T											26 Wo		LB\
Ausführungsplanung																										20 Wo	179	ARGE
Baufachliche Prüfung					$\top \top$					1 1	11		T			1										8 Wo	133	DSł
Antrag FM			$\vdash$	++	++	$\dashv$				$\dashv$	<del>  &gt;</del>					+ +							$\vdash$			2 Wo		FB 60
Bearbeitung FM Antrag - Bestätigung	-+	+	+	++	+	+				+	+1		++			+ +	+ + -		-		<del>                                     </del>	$\vdash\vdash$	$\vdash$			40 Wo		MII
	-	-	+	++	++	+				+	<del>- - -</del>		H		+	++	$\vdash\vdash$		+H		$\vdash$	$\vdash\vdash\vdash$	$\vdash\vdash$			40 VVO		
Mittelfreigabe Baukosten		_	$\vdash$	$+\!\!+\!\!\!+$	+ +	$\dashv$					$\bot\bot$	$\perp$	$\perp$			<del>     </del>	$\sqcup \bot$				$\vdash \vdash$	$\sqcup \sqcup$	$\vdash \vdash$					Stad
Ausschreibung (EU-weit) / Vergabe			$\sqcup \!\!\! \perp$		$\perp \perp \perp$					$\perp \downarrow \perp$	$\perp \downarrow \perp$						$oldsymbol{oldsymbol{\sqcup}}$	لىلىــا			$oldsymbol{oldsymbol{\sqcup}}$	$\sqcup \sqcup$				16 Wo		Stac
Ausführung/Bau Umsteigepunkt					آلـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	╧																				60 Wo	4.895	1A
	01 0	2 03	04 05	06 07	7 08 0	9 10	11 12	01 02	03 04	05 06	07 08 0	9 10 1	1 12 0	1 02 03	3 04 05	06 07	08 09	10 11	12 01	02 03	04 05	06 07	08 09	10 11	12 Zeit	K	osten T€ V	erantwort.
Aittelbedarf nach Jahresscheiben*				bis 20:	11					201						2013						2014/15	)			Summe		rojektbausteine
STU A (gesicherte VE)				0						76	9					440						753				STU A	1.962	
STU A (Programmantrag 2012)				0				I		0			T			320						516				STU A (12)	836	
Rili - ÖPNV				0						0			1			1.150						1.408				Rili - ÖPNV	2.558	
NSE				0				1		0						300			1			0				NSE	300	
Eigenmittel Stadt				592				1		58			<del>-  </del>			574			-			729			_	EM Stadt	2.482	
-								<del></del>																				
Mittel Cottbusverkehr				40				1		10						267			4			381			_	Mittel CV	788	
Cumana a FAA				0				<u> </u>		76						2210						2.677				umme FM	5.656	
Summe FM				632				I		68	7					841						1110			FM	Stadt + CV	3.270	
Summe EM Stadt + CV													_						_						LIVI	Jiaul + CV		
				632						1.4						3.051						3.787			EIWI	Summe		ahresscheiben