

Übersicht Haushaltsanmeldungen 2013/14 – 2017 gemäß Maßnahmetabelle Lärmaktionsplan 2. Stufe

Nr.	Maßnahme/Bezeichnung	Erläuterungen	GB	Mittel eingeplant
1.4	Schaffung eines zentralen Umsteigepunktes ÖPNV/SPNV am Hauptbahnhof (Verkehrsknoten Cottbus Hauptbahnhof)	Bestandteil des StV-Beschlusses zum ÖPNV- Konzept, aktuell in Planung Zielstellung: Verbesserung der Umsteigebeziehungen zwischen Regional- & Stadtverkehr	IV	2013 - 2015
1.8	Sanierung, Neubau bzw. Markierung von Radverkehrsanlagen (Radwege, Radfahr- und Schutzstreifen)	Hubertstraße / Zimmerstraße (Schutzstreifen)	IV	2013 Fertigstellung
		Juri-Gagarin-Straße / Universitätsstraße	IV	2013 Fertigstellung
		H.-Löns-Straße	IV	2014/15 Planung; Realisierung 2016/17 geplant
3.1	Geschwindigkeitsbegrenzung Im Zuge von Hauptverkehrsstraßen nachts auf 30 km/h	Hubertstraße / Zimmerstraße (Ewald-Haase-Straße – Karl-Marx-Straße)	IV	2013 Fertigstellung
3.3	Wiederherstellen der Funktionalität der verkehrsabhängigen LSA-Steuerung	Im gesamten Stadtgebiet	IV	2013 – 2017
3.6	Abmarkieren von Radfahr- bzw. Schutzstreifen	Hubertstraße (im Rahmen Straßenbau)	IV	2013 Fertigstellung
		Juri-Gagarin-Straße / Universität	IV	2013 Fertigstellung
3.8	grundhafter Ausbau entsprechend bestehender städtischer Planungen	Dissenchener Hauptstraße zwischen Dissenchener Turnstraße und Haasower Straße (Fahrbahn und Gehweg)	IV	2014/15 Planung; Realisierung 2016/17 geplant
		Hubertstraße (Fahrbahn und Gehwege)	IV	2013 Fertigstellung
		Straße der Jugend (im Bereich des Breithaus	IV	2013 - 2015

3.9	komplexe Straßenraum- und Knotenpunktumgestaltung einschließlich Neukonzeption der Radverkehrsführung und Reduzierung der Kfz-Verkehrsflächen	Franz-Mehring-Straße	IV	2015 Planung; Realisierung 2016/17 geplant
		Willy-Brandt-Straße	IV	2015 Planung; Realisierung 2016/17 geplant
4.2	Tausch Pflaster-Oberflächen gegen Asphalt	Karl-Liebknecht-Straße	IV	Realisierung 2016/17 geplant
3.4	Wiederaufbau der Geschwindigkeitsmessstelle	B 168 Willmersdorf	II	Ende 1. Hj. 2013 geplant; Investition noch nicht gesichert