

Stadt Cottbus
Der Oberbürgermeister

Mitteilung

☒ öffentlich ☐ nicht öffentlich

Drucksache Nr.

(ggf. Nachtragsvermerk)

Amt, Auskunft erteilt, Telefondurchwahl FB Grün- und Verkehrsflächen, Herr Lindenberg, Tel. 612 4640	Datum
Beratungsfolge	Sitzungstermine
Ausschuss für Bau und Verkehr Hauptausschuss	04.12.2019 11.12.2019

Information zur Vergabe des Bauvorhabens Vorhabens nach VOB:
Klimagerechtes Mobilitätsverkehrszentrum Cottbus
Anbindung Vorplatz Personentunnel an die Wilhelm-Külz-Straße

Inhalt der Mitteilung

Der Fachbereich Grün- und Verkehrsflächen hat das o.g. Bauvorhaben als öffentliches Verfahren ausgeschrieben. Die Vergabeunterlagen wurden durch 8 Bieter von der Vergabeplattform Brandenburg angefordert. Zur Submission am 01.10.2019 haben 5 Bieter ein Angebot abgegeben. Im Ergebnis der Auswertung der Angebote wurde das Angebot der Firma

STR GmbH & Co KG

Stadtring 3 a

03042 Cottbus

mit einer Angebotssumme von **745.926,90 €** brutto als das wirtschaftlichste Angebot ermittelt und zur Vergabe vorgeschlagen. Das Prüfteam des ZVM hat dem Vergabevorschlag zugestimmt.

Zur Erschließung des neuen Ausgangsbauwerks des Personentunnels ist es erforderlich, die Verkehrsflächen vom Vorplatz Personentunnel Nordseite Bahnhof über die Güterzufuhrstraße bis zur Wilhelm-Külz-Straße als öffentliche Straßen/Flächen auszubauen.

Dazu wird die Güterzufuhrstraße auf einer Gesamtlänge von ca. 100 m und einer Fahrbahnbreite von 6,50 m ausgebaut, es werden 19 Parkstellflächen (2 h) und 3 Taxiwartflächen angeordnet sowie 4 neue Baumpflanzungen vorgesehen.

Die Güterzufuhrstraße wird beidseitig mit Gehwegen komplettiert und endet in einer Wendeanlage. In dieser besteht die Möglichkeit von kurzzeitigem Halten (Kiss & Ride).

Im Anschluss wird ein verkehrsberuhigter Bereich hergestellt, der die Güterzufuhrstraße mit dem nördlichen Vorplatz des Bahnhofes verbindet. In diesem Bereich sind 3 Baumpflanzungen vorgesehen, wovon ein Baum eine Rundbank erhält. Bestandteil der Baumaßnahme sind die Herstellung der Straßenentwässerung, die über einen neuzubauenden Kanal an den vorhandenen Regenwasserkanal der Wilhelm-Külz-Straße anschließt sowie der Neubau der Straßenbeleuchtung in LED-Technik.

Es ist geplant, die Baumaßnahme in 3 aufeinanderfolgenden Bauabschnitten auszuführen, um die Erreichbarkeit des Tunnelvorplatzes, der Gewerbeeinrichtungen und des Parkplatzes Güterzufuhrstraße zu gewährleisten. Geplanter Baubeginn ist Ende Februar 2020, die Fertigstellung wurde für März 2021 vereinbart.

Im Auftrag


Alice Kanda

Fachbereichsleiterin Grün- und Verkehrsflächen

26.11.19

25.11.19

Beratungsergebnis

Gremium

Sitzung am

TOP



