



Antragsteller: SPD

Antragsdatum: 07. November 2019

Beratungsfolge:	Datum		Datum
☐ Dienstberatung Oberbürgermeister		☐ Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	
☐ Ausschuss für Haushalt und Finanzen		☐ Ausschuss für Bau und Verkehr	
☐ Ausschuss für Recht, Ordnung, Sicherheit und Petitionen		☒ Hauptausschuss	20.11.2019
☐ Ausschuss für Soziales, Gesundheit und Rechte für Minderheiten		☒ Stadtverordnetenversammlung	27.11.2019
☐ Ausschuss für Bildung, Sport, Kultur und sorbisch/wendische Angelegenheiten		☐ Beteiligung Ortsbeiräte nach KVerf	
☐ Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligung und Strukturwandel		☐ Information an AG Ortsteile	
		☐ Jugendhilfeausschuss	

Antragsgegenstand:

Herstellung der Verkehrssicherheit für den Radweg auf der Pappelallee

Inhalt des Antrages:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, bis spätestens 28. Februar 2020 die Hecken unterhalb der Baumreihe auf dem Grünstreifen der Pappelallee vor der Kreuzung Berliner Straße auf einer Länge von 10 Metern zu entnehmen, um somit die Verkehrssicherheit für die Radfahrer herzustellen.

(Begründung siehe Rückseite)

Vorsitzender SPD- Fraktion

Beschlussniederschrift

Gremium: ☐ HA ☐ StVV
☐ einstimmig ☐ mit Stimmenmehrheit
☐ laut Beschlussvorschlag
☐ mit Veränderungen (siehe Niederschrift)

Beschluss-Nr.:

Tagung am: TOP:
Anzahl der **Ja**-Stimmen:
Anzahl der **Nein**-Stimmen:
Anzahl der **Stimmenthaltungen**:

Begründung

Der Radweg der auf der Pappelallee aus Richtung Polizeiinspektion auf die Kreuzung Berliner Straße trifft ist von der Höhe Ernst-Barlach-Straße bis Berliner Straße durch einen Grünstreifen mit Baumreihe vom Straßenverkehr getrennt. Für die Radfahrer stellt dies insbesondere beim Auftreffen auf die Berliner Straße eine Gefahr dar. Auf dem Grünstreifen ist unterhalb der Bäume eine Heckenbepflanzung, die so hoch ist, dass die Fahrradfahrer durch die Autofahrer nicht mehr gesehen werden können. Es kommt dort andauernd zu gefährlichen Situationen durch rechts abbiegende Autofahrer, weil diese die Fahrradfahrer übersehen bzw. nicht sehen können.

