



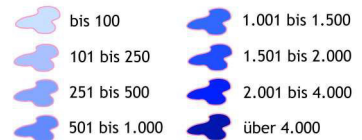
Kartenteil



Einwohnerdichte der Ortsteile

Kreisgrenze Gemeinde-/Ortsteilgrenze

Einwohner/km² je Ortsteil

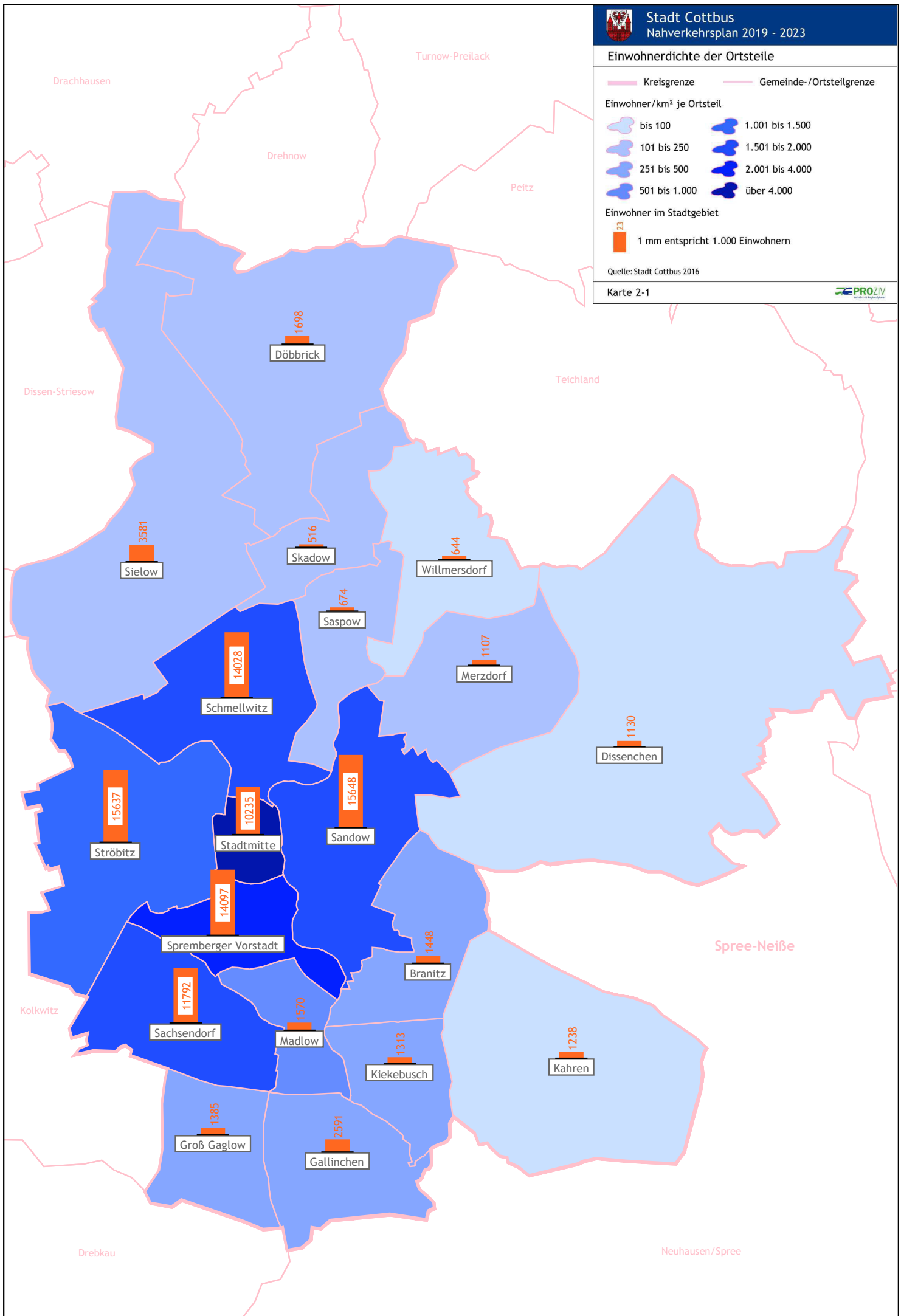


Einwohner im Stadtgebiet



Quelle: Stadt Cottbus 2016

Karte 2-1





Einwohnerentwicklung der Ortsteile 2011-2016

Kreisgrenze Gemeinde-/Ortsteilgrenze

Prozentuale Einwohnerentwicklung je Ortsteil



-4,9% bis -2,0%



-0,9% bis 0,0%

0,1% bis 1,0%

1,1% bis 2,0%

2,1% bis 5,0%

über 5,0%

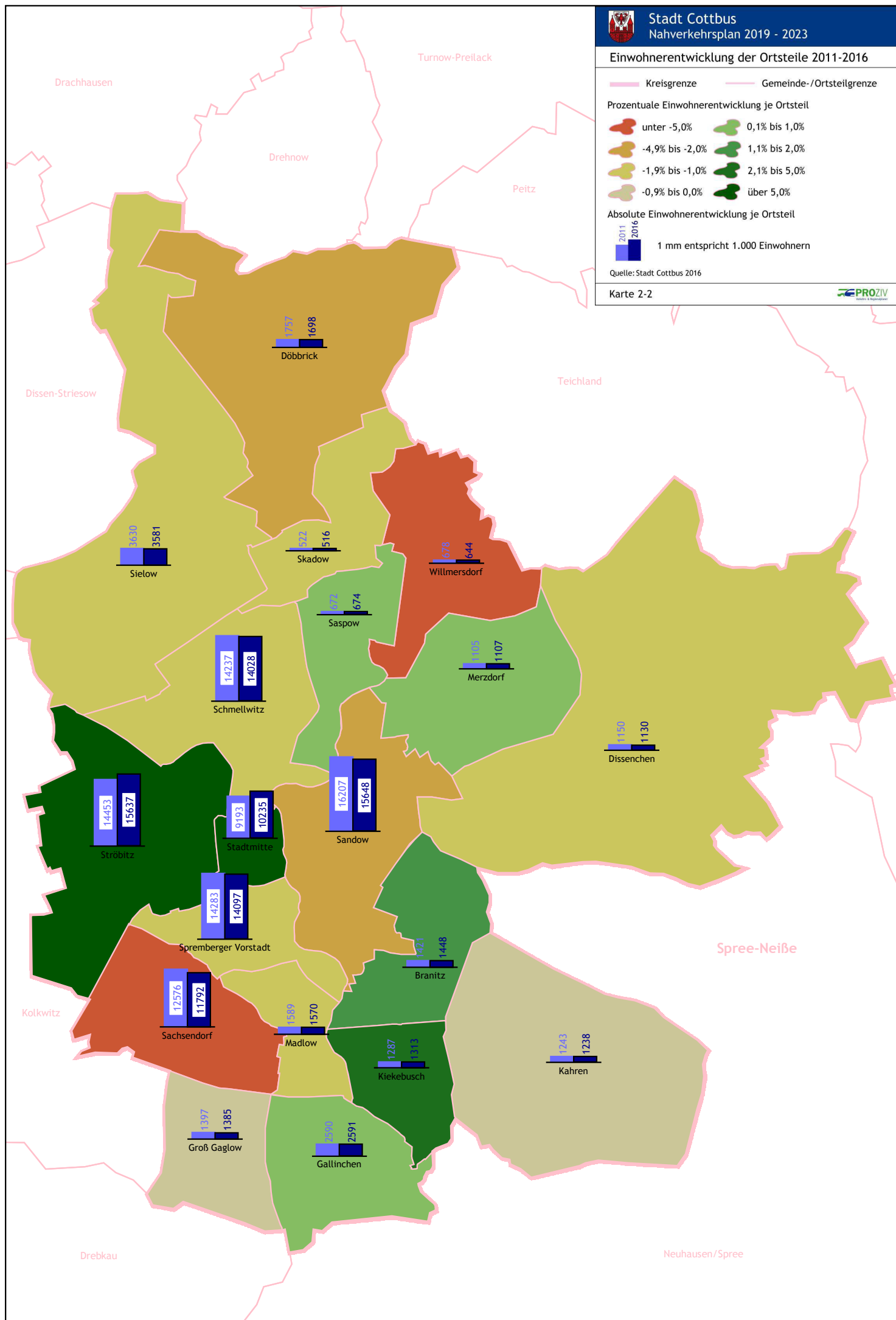
Absolute Einwohnerentwicklung je Ortsteil



1 mm entspricht 1.000 Einwohnern

Quelle: Stadt Cottbus 2016

Karte 2-2



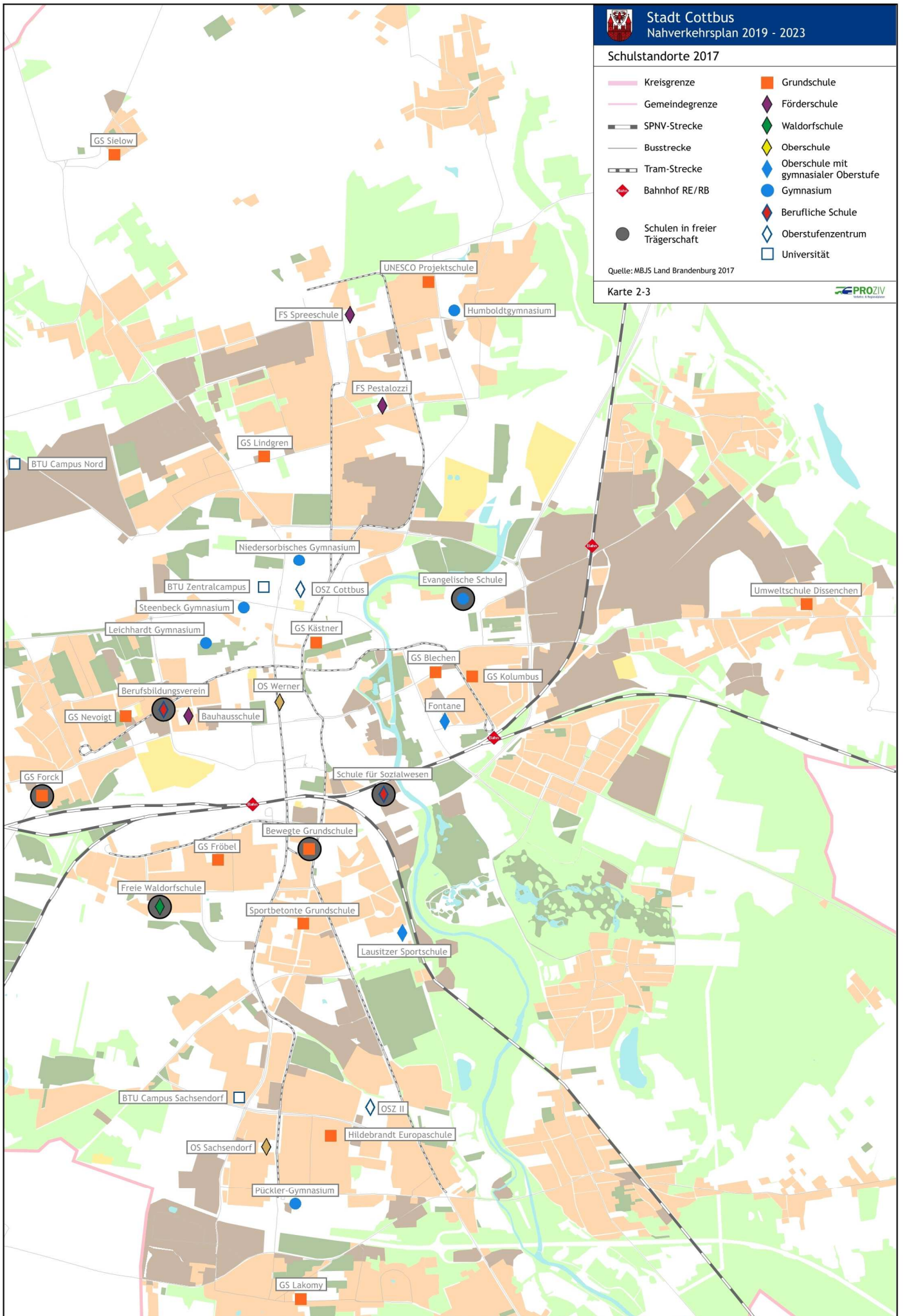


Schulstandorte 2017

Kreisgrenze	Grundschule
Gemeindegrenze	Förderschule
SPNV-Strecke	Waldorfschule
Busstrecke	Oberschule
Tram-Strecke	Oberschule mit gymnasialer Oberstufe
Bahnhof RE/RB	Gymnasium
Schulen in freier Trägerschaft	Berufliche Schule
	Oberstufenzentrum
	Universität

Quelle: MBS Land Brandenburg 2017

Karte 2-3





Pendlerverflechtungen 2016

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

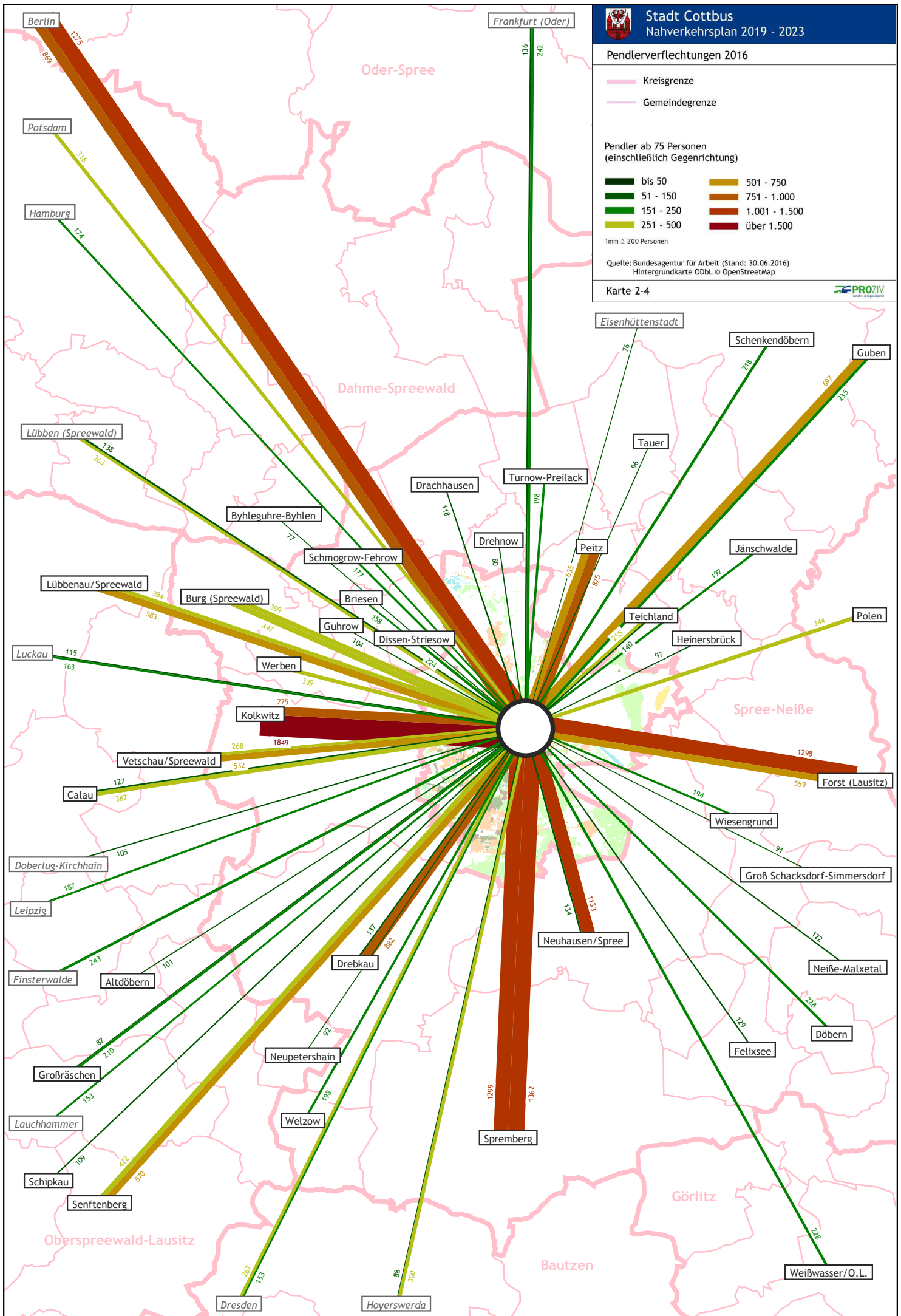
Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)



1mm $\hat{=}$ 200 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2016)
Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 2-4





Veränderungen der Pendlerverflechtungen 2016-2011

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

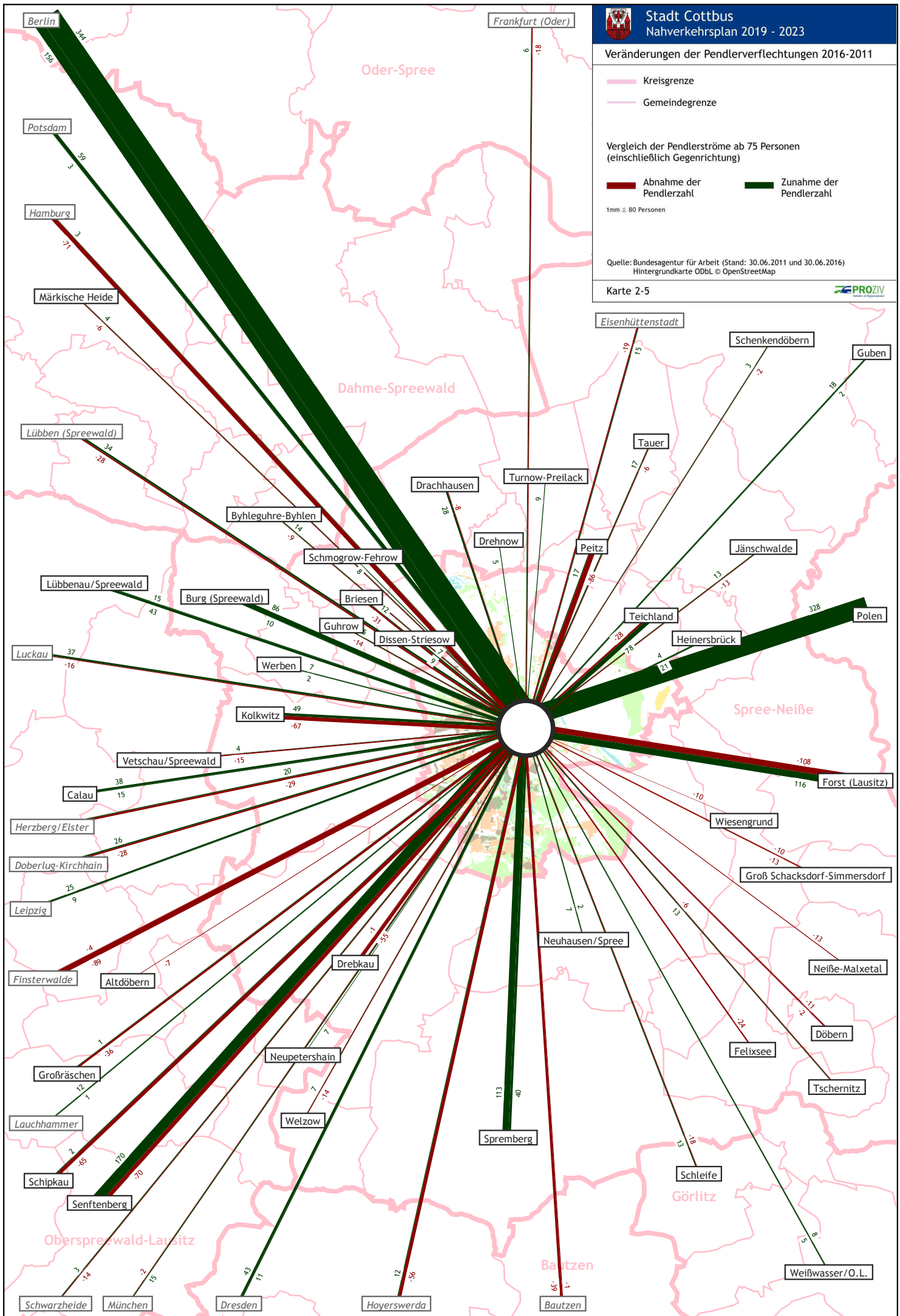
Vergleich der Pendlerströme ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- Abnahme der Pendlerzahl
- Zunahme der Pendlerzahl

1mm $\pm$ 80 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2011 und 30.06.2016)
Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 2-5



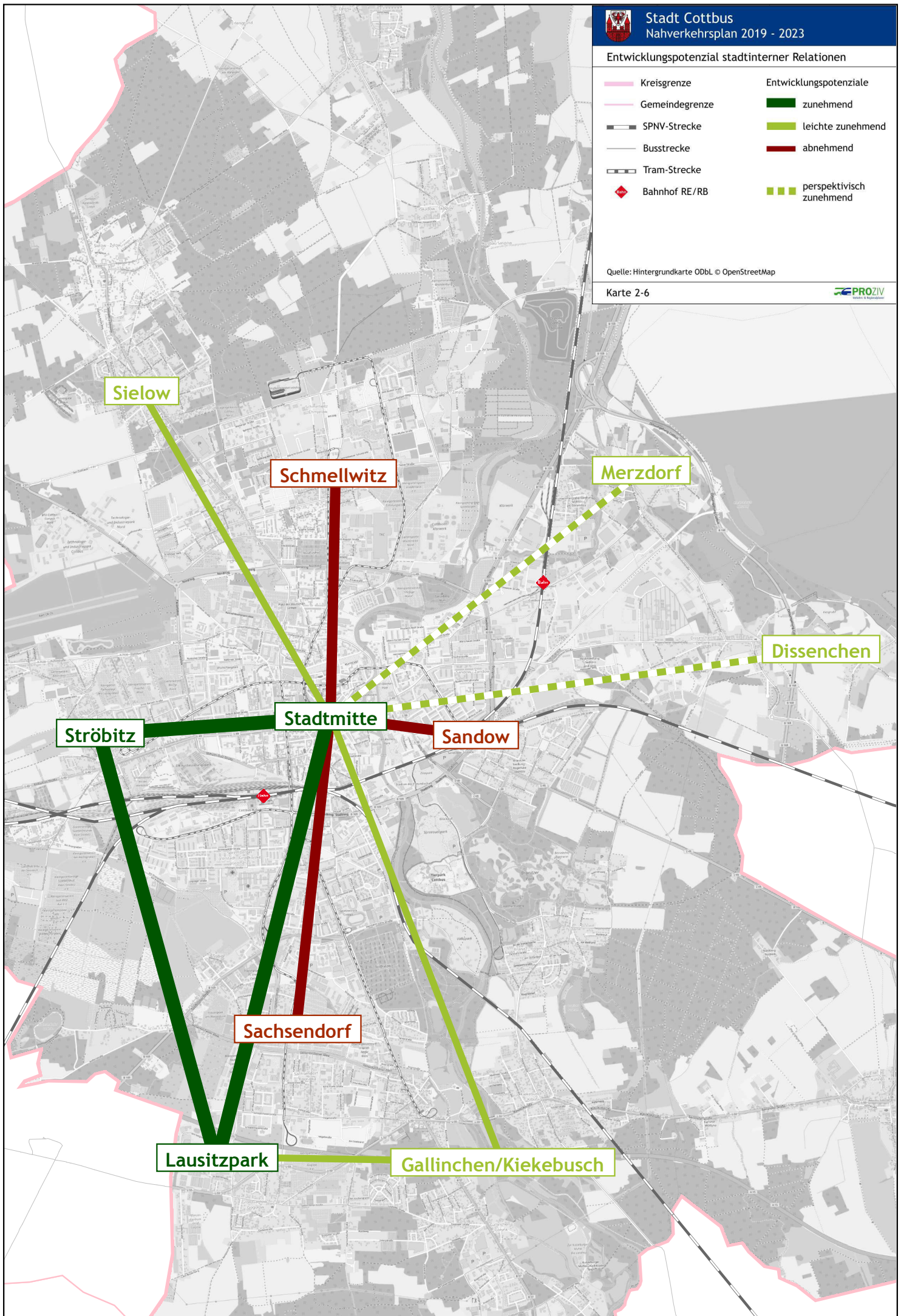


Entwicklungspotenzial stadtinterner Relationen

Kreisgrenze	Entwicklungspotenziale
Gemeindegrenze	zunehmend
SPNV-Strecke	leichte zunehmend
Busstrecke	abnehmend
Tram-Strecke	perspektivisch zunehmend
Bahnhof RE/RB	

Quelle: Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 2-6



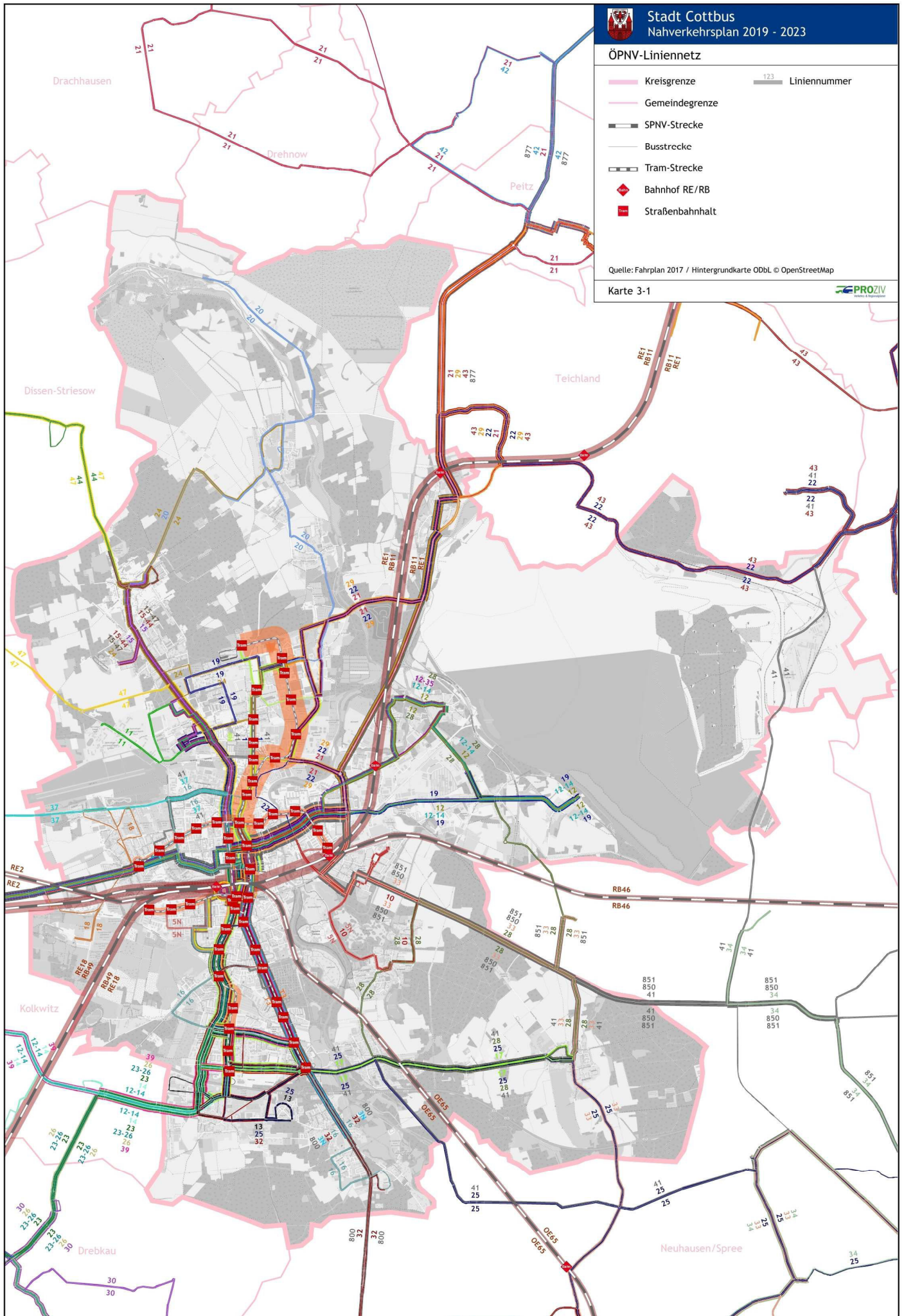


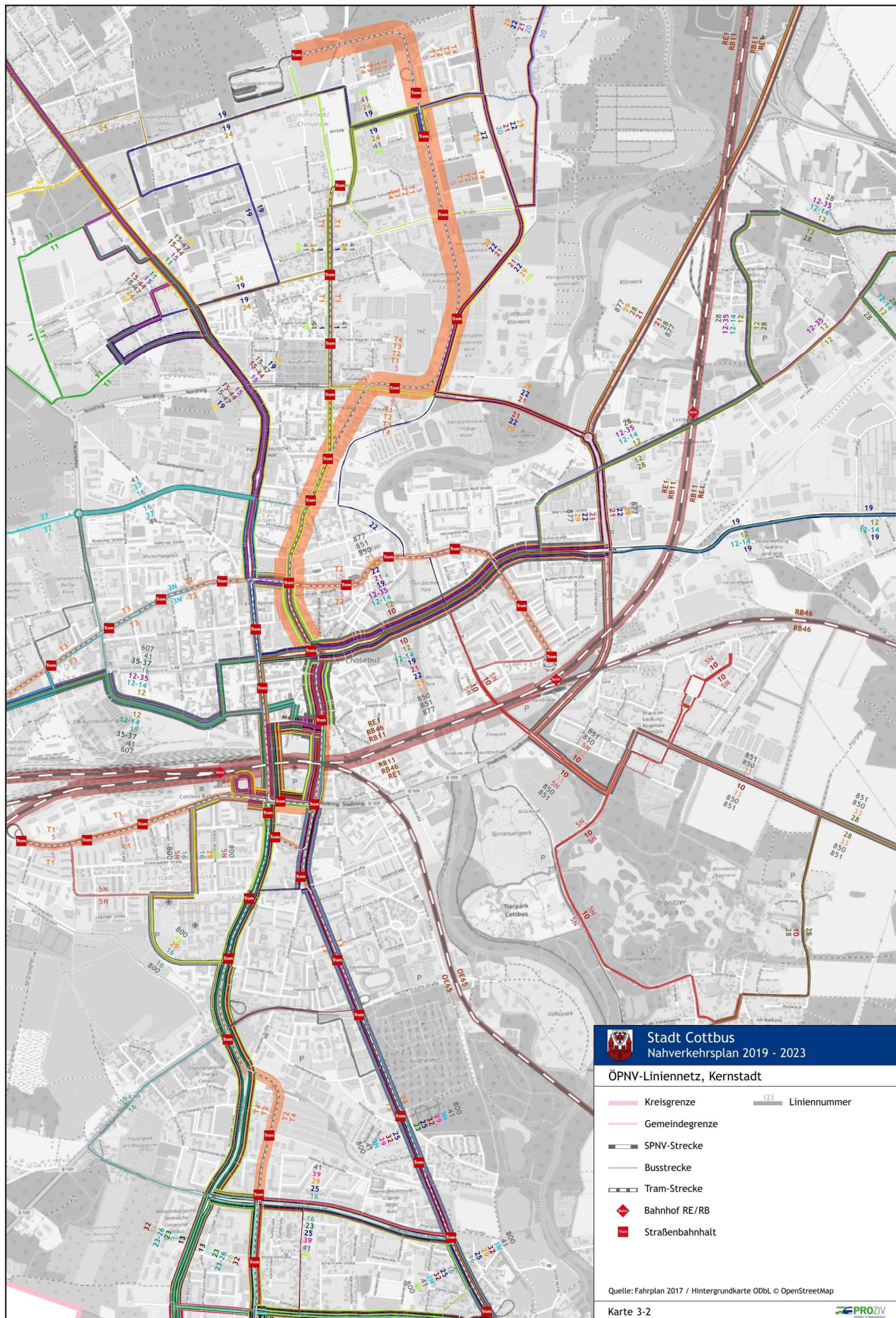
ÖPNV-Liniennetz

- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - SPNV-Strecke
 - Busstrecke
 - Tram-Strecke
 - Bahnhof RE/RB
 - Straßenbahnhalte
- 123 Liniennummer

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-1





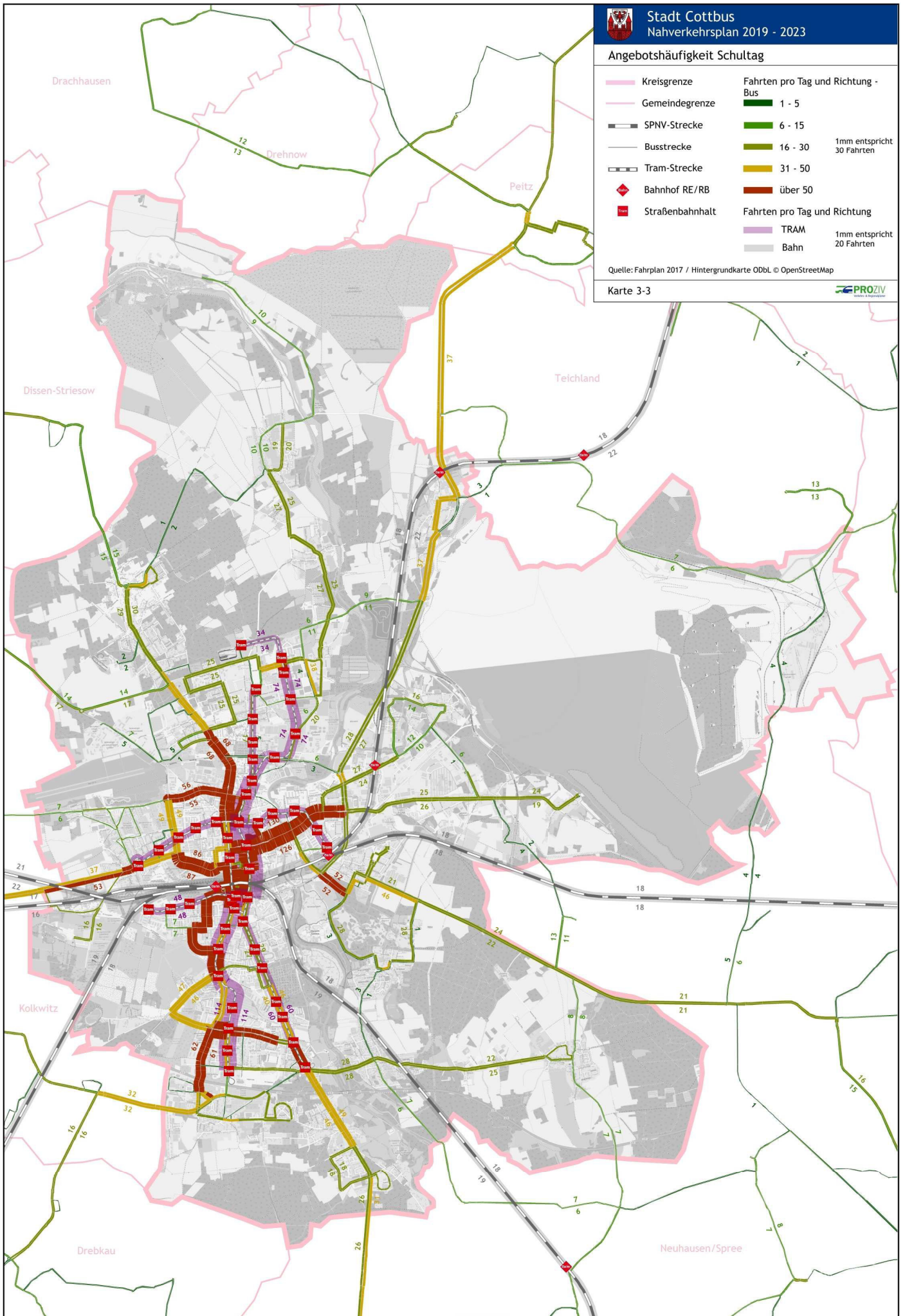


Angebots­häufigkeit Schultag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus	
	Gemeindegrenze		1 - 5	
	SPNV-Strecke		6 - 15	
	Busstrecke		16 - 30	1mm entspricht 30 Fahrten
	Tram-Strecke		31 - 50	
	Bahnhof RE/RB		über 50	
	Straßenbahn­halt			Fahrten pro Tag und Richtung
			TRAM	1mm entspricht 20 Fahrten
			Bahn	

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-3



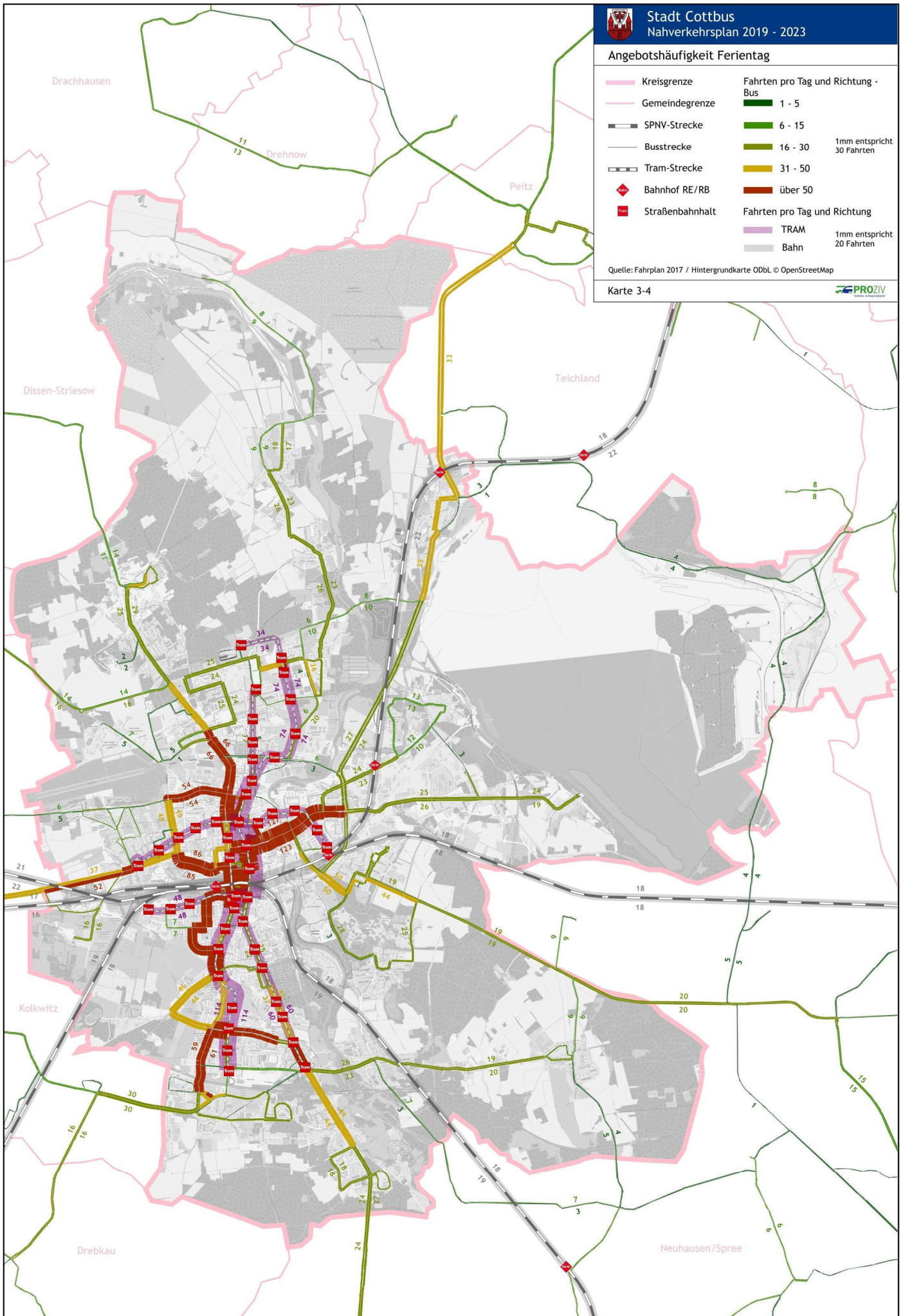


Angebotshäufigkeit Ferientag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus	
	Gemeindegrenze		1 - 5	
	SPNV-Strecke		6 - 15	
	Busstrecke		16 - 30	1mm entspricht 30 Fahrten
	Tram-Strecke		31 - 50	
	Bahnhof RE/RB		über 50	
	Straßenbahnhalte		Fahrten pro Tag und Richtung	
			TRAM	1mm entspricht 20 Fahrten
			Bahn	

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-4



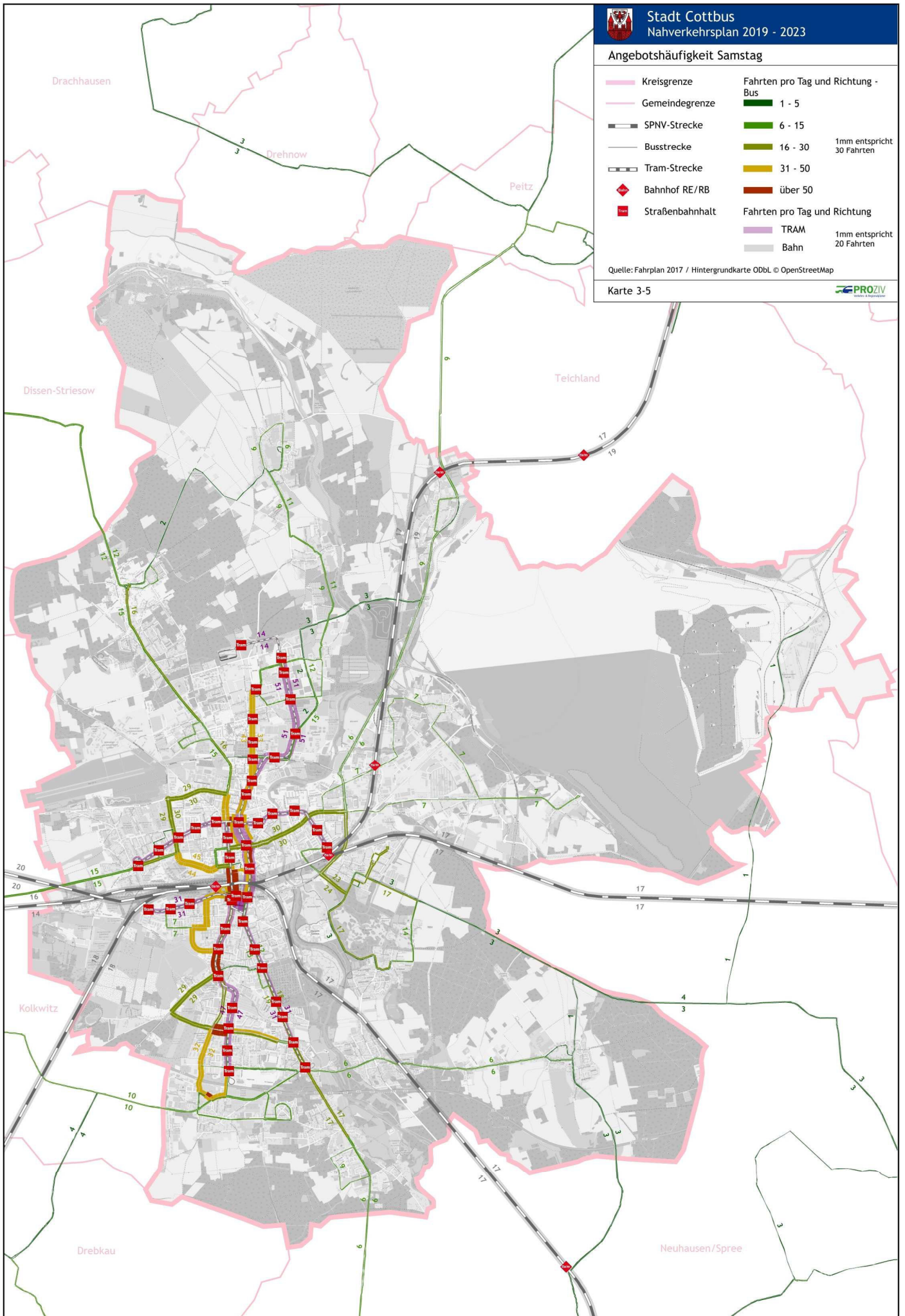


Angebotshäufigkeit Samstag

	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus	
	Gemeindegrenze		1 - 5
	SPNV-Strecke		6 - 15
	Busstrecke		16 - 30
	Tram-Strecke		31 - 50
	Bahnhof RE/RB		über 50
	Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung	
			TRAM
			Bahn
			1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 3-5



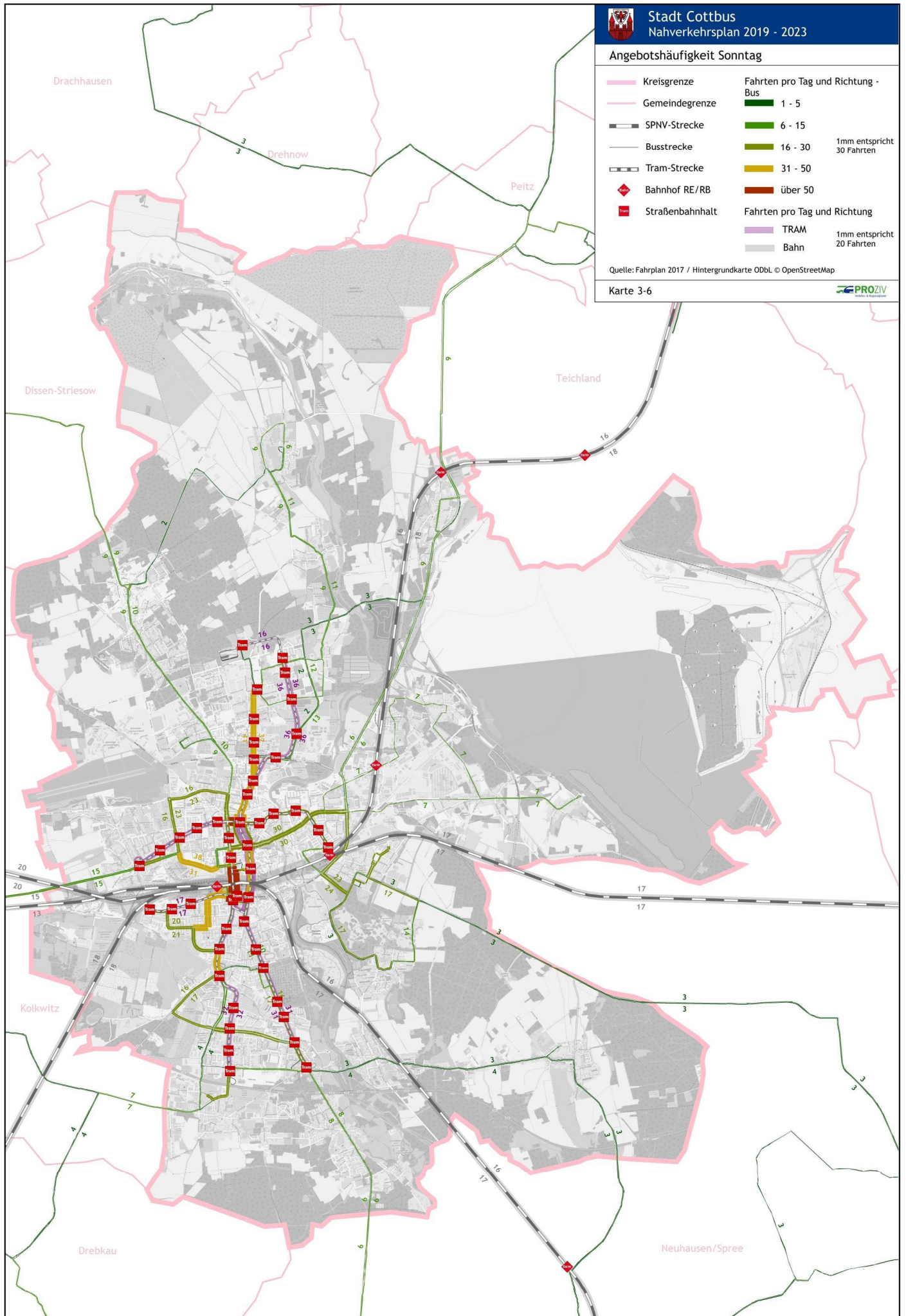


Angebotshäufigkeit Sonntag

	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus	
	Gemeindegrenze		1 - 5
	SPNV-Strecke		6 - 15
	Busstrecke		16 - 30
	Tram-Strecke		31 - 50
	Bahnhof RE/RB		über 50
	Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung	
			TRAM
			Bahn
			1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-6

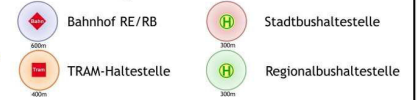




Angebotshäufigkeit und HST-Einzugsbereiche am Schultag

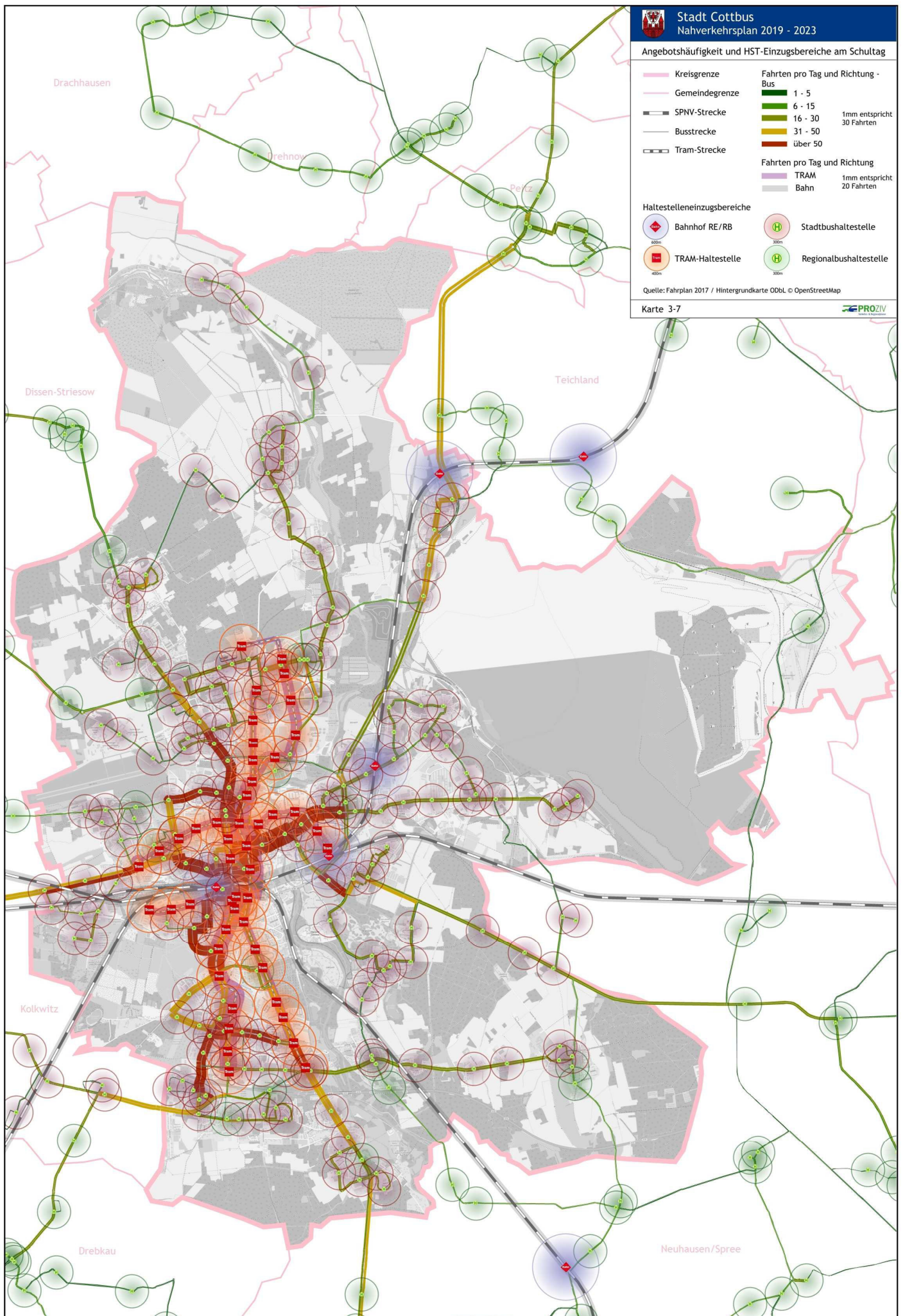


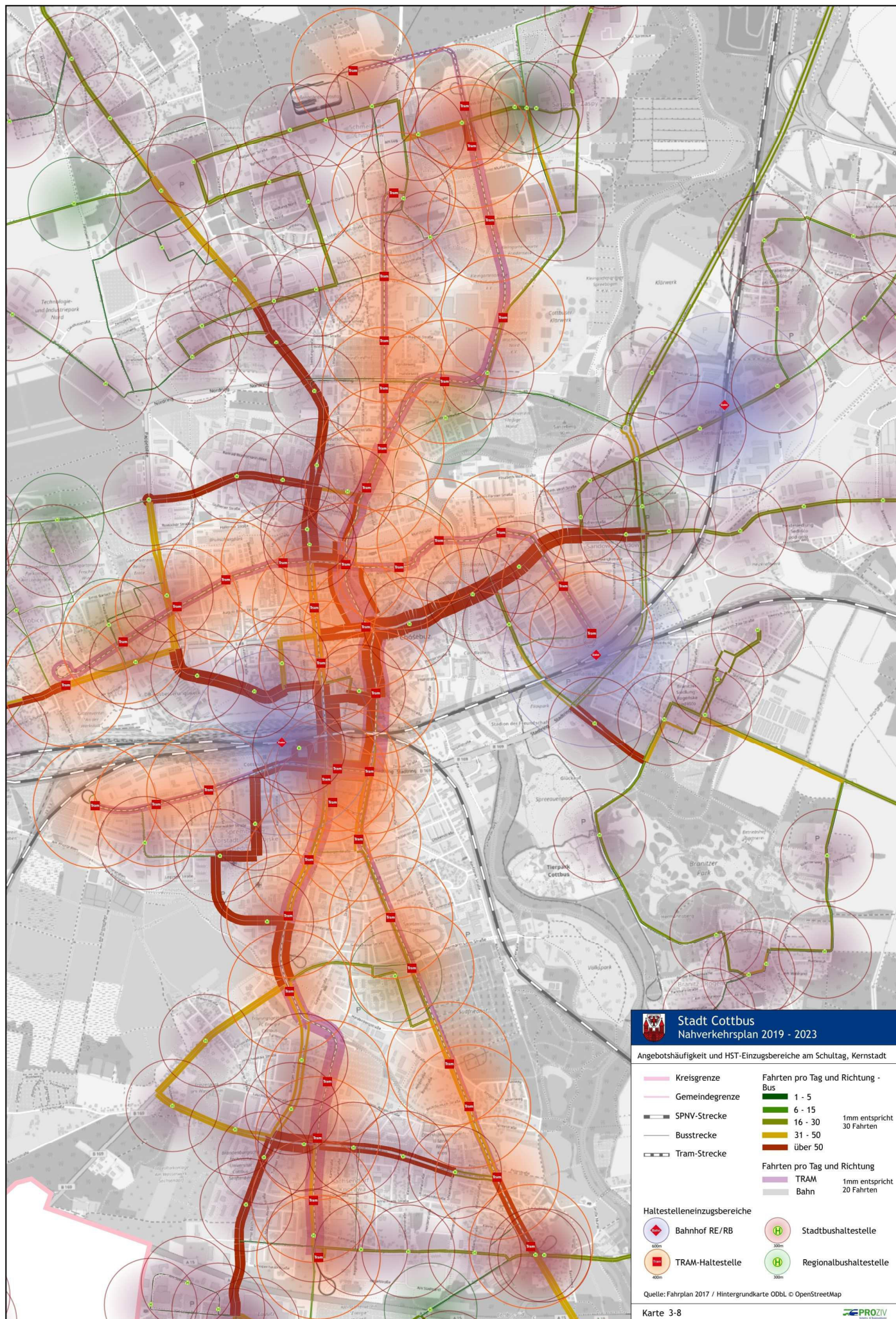
Haltestelleneinzugsbereiche



Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 3-7







Angebotshäufigkeit und HST-Einzugsbereiche am Ferientag

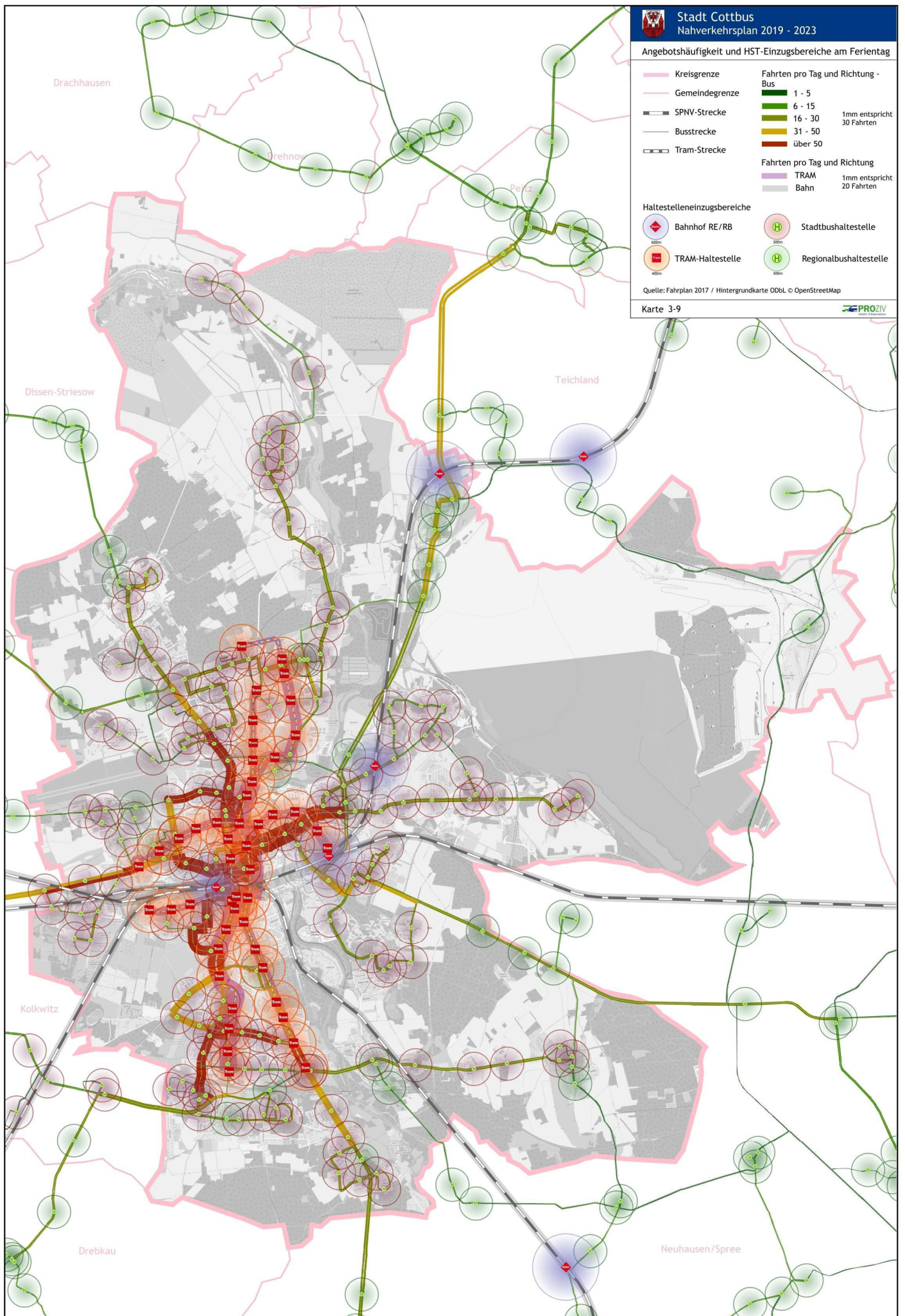


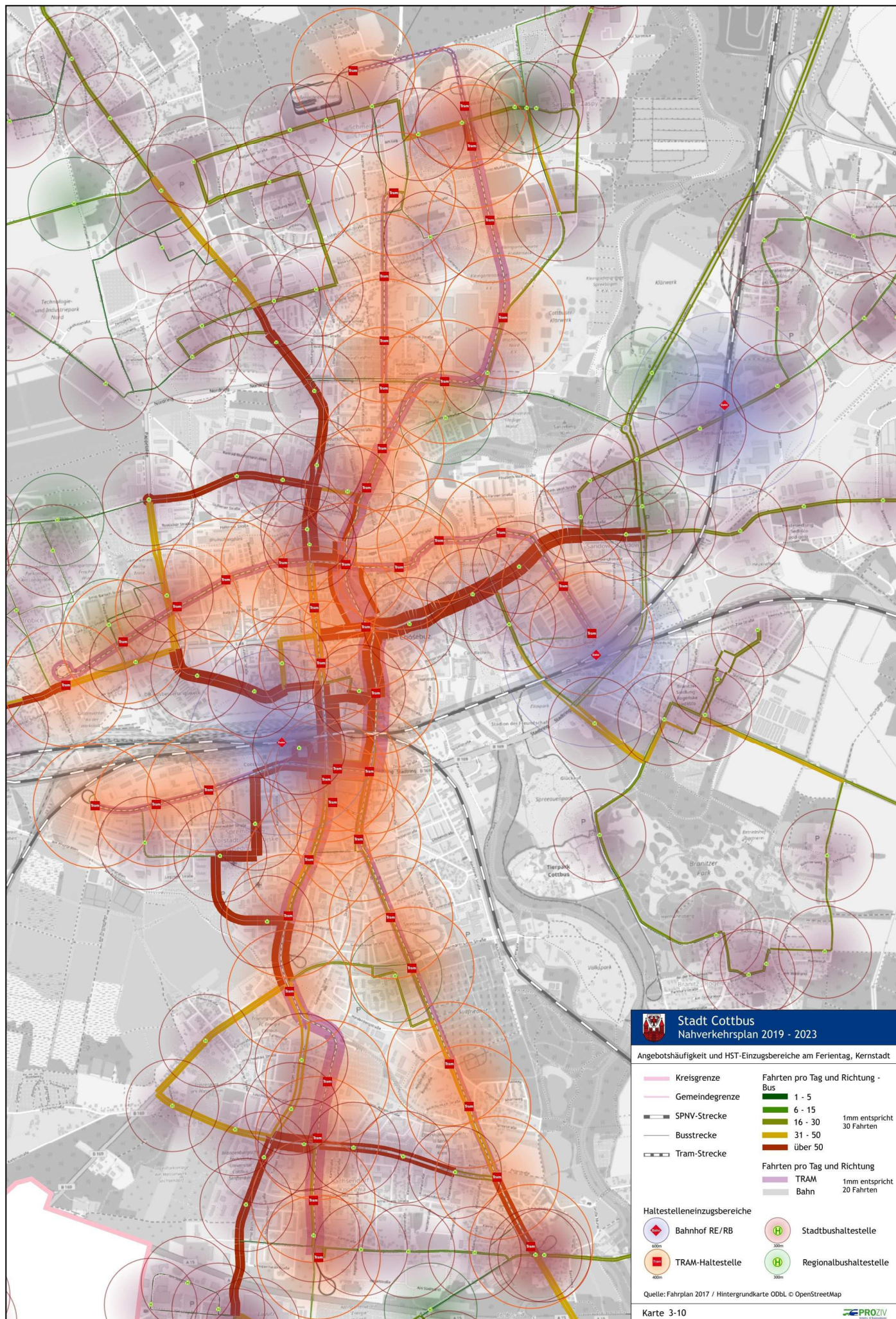
Haltestelleneinzugsbereiche



Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 3-9







Angebotsdichte und HST-Einzugsbereiche am Samstag

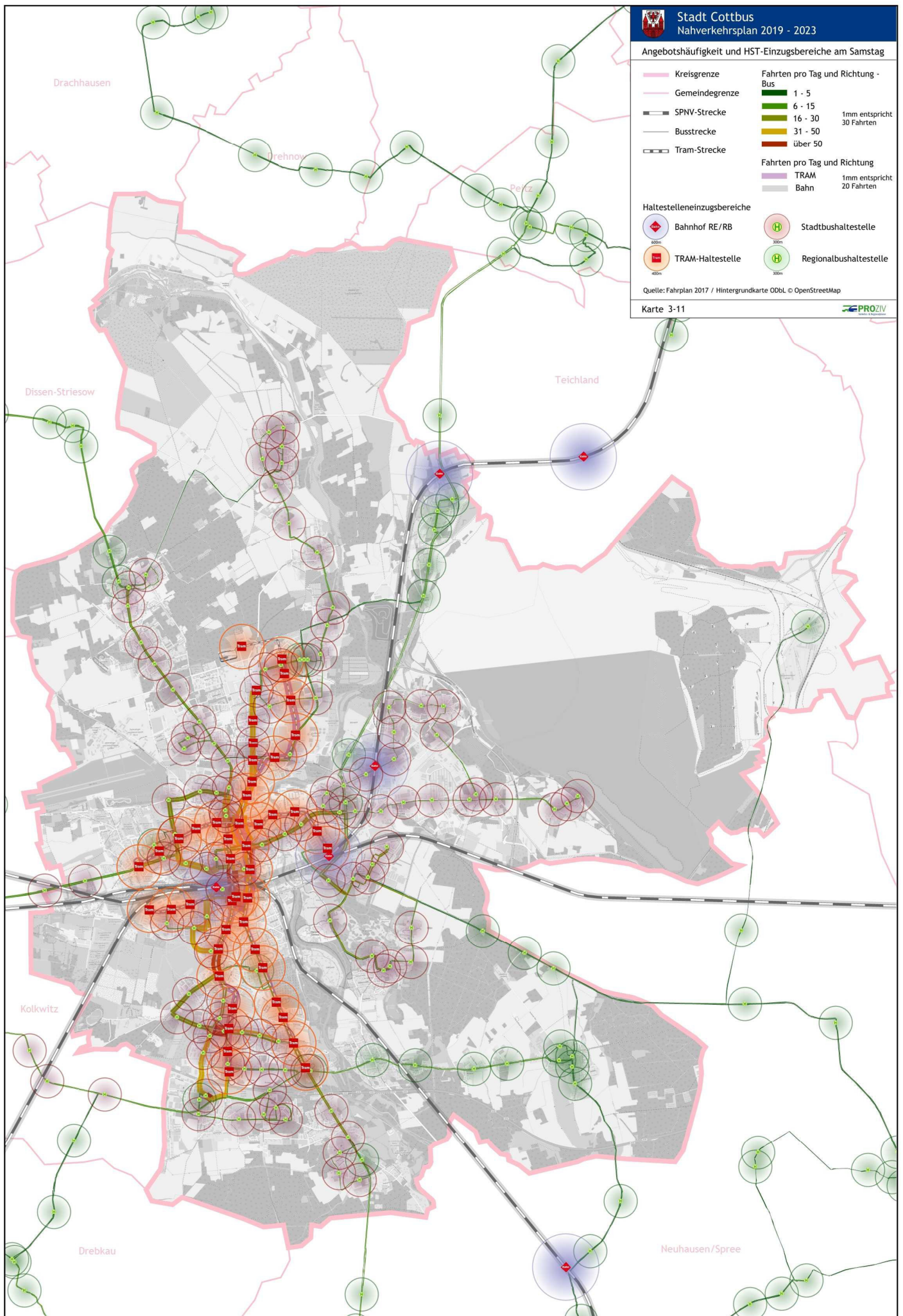


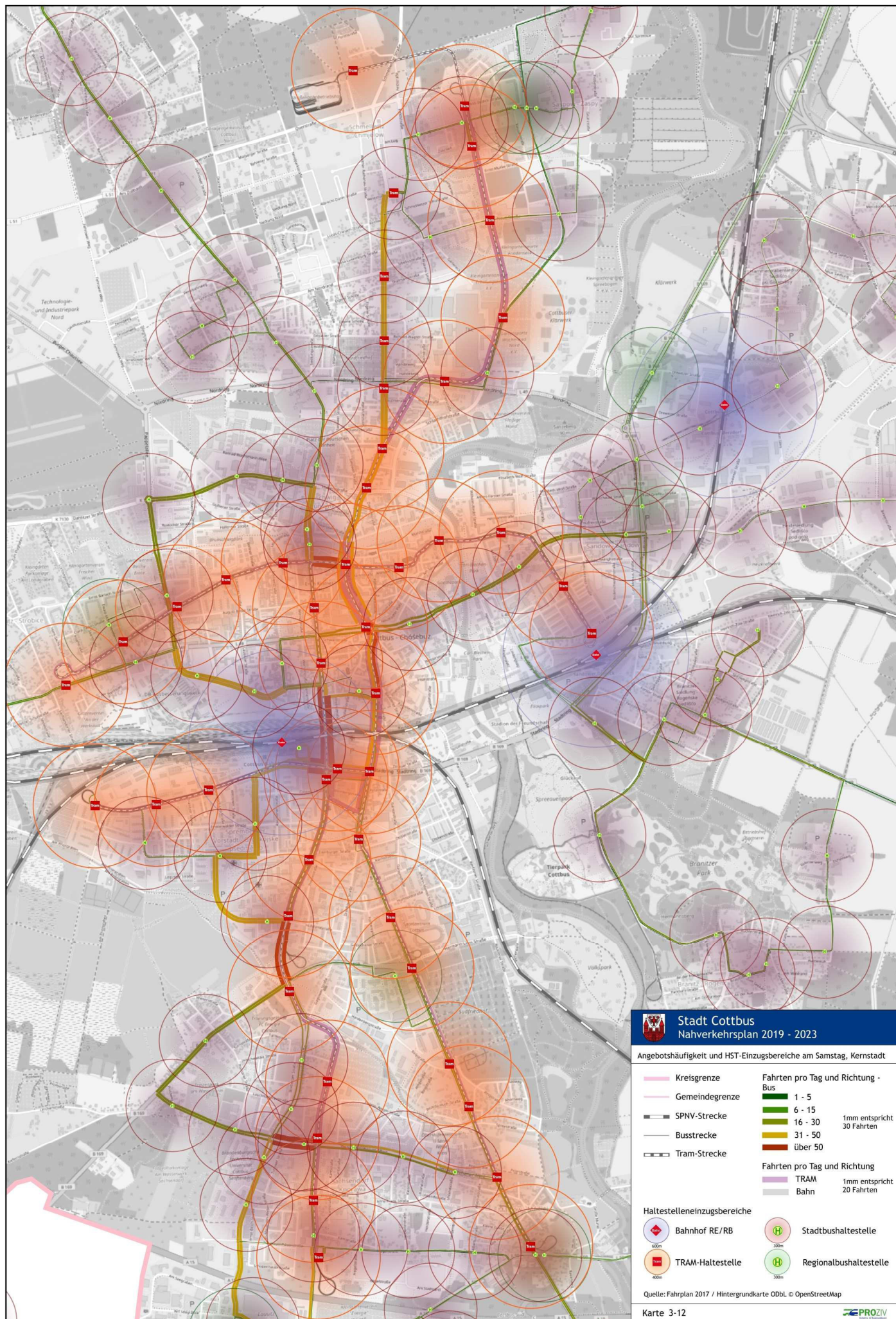
Haltestelleneinzugsbereiche



Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 3-11





Stadt Cottbus Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Angebotshäufigkeit und HST-Einzugsbereiche am Samstag, Kernstadt

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus	
	Gemeindegrenze		1 - 5	
	SPNV-Strecke		6 - 15	1mm entspricht 30 Fahrten
	Bustrecke		16 - 30	
	Tram-Strecke		31 - 50	
			über 50	
Fahrten pro Tag und Richtung				
			TRAM	1mm entspricht 20 Fahrten
			Bahn	

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
	TRAM-Haltestelle		Regionalbushaltestelle

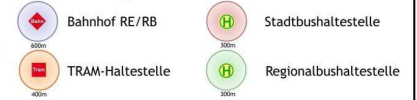
Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte OdbL © OpenStreetMap



Angebotsdichte und HST-Einzugsbereiche am Sonntag

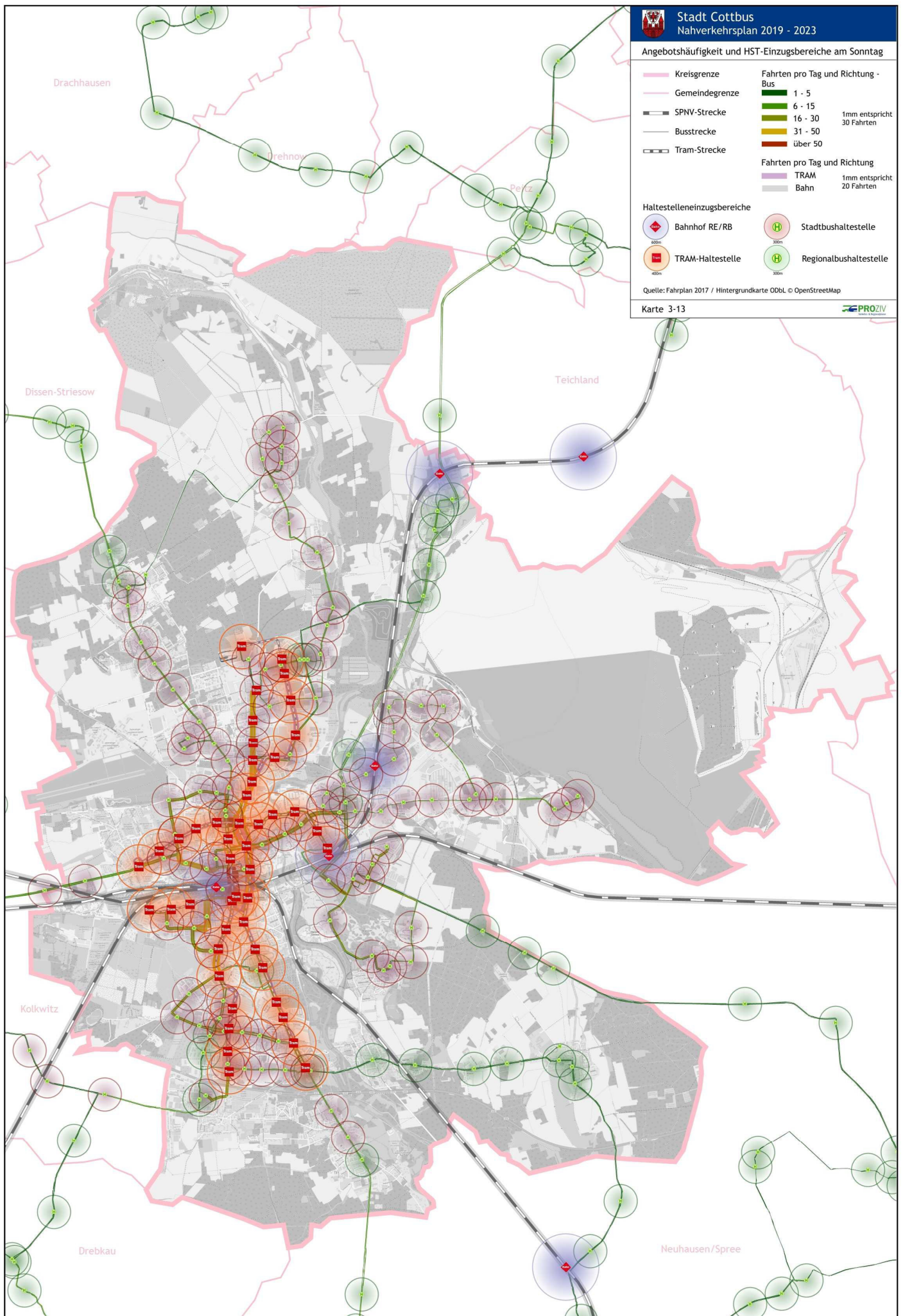


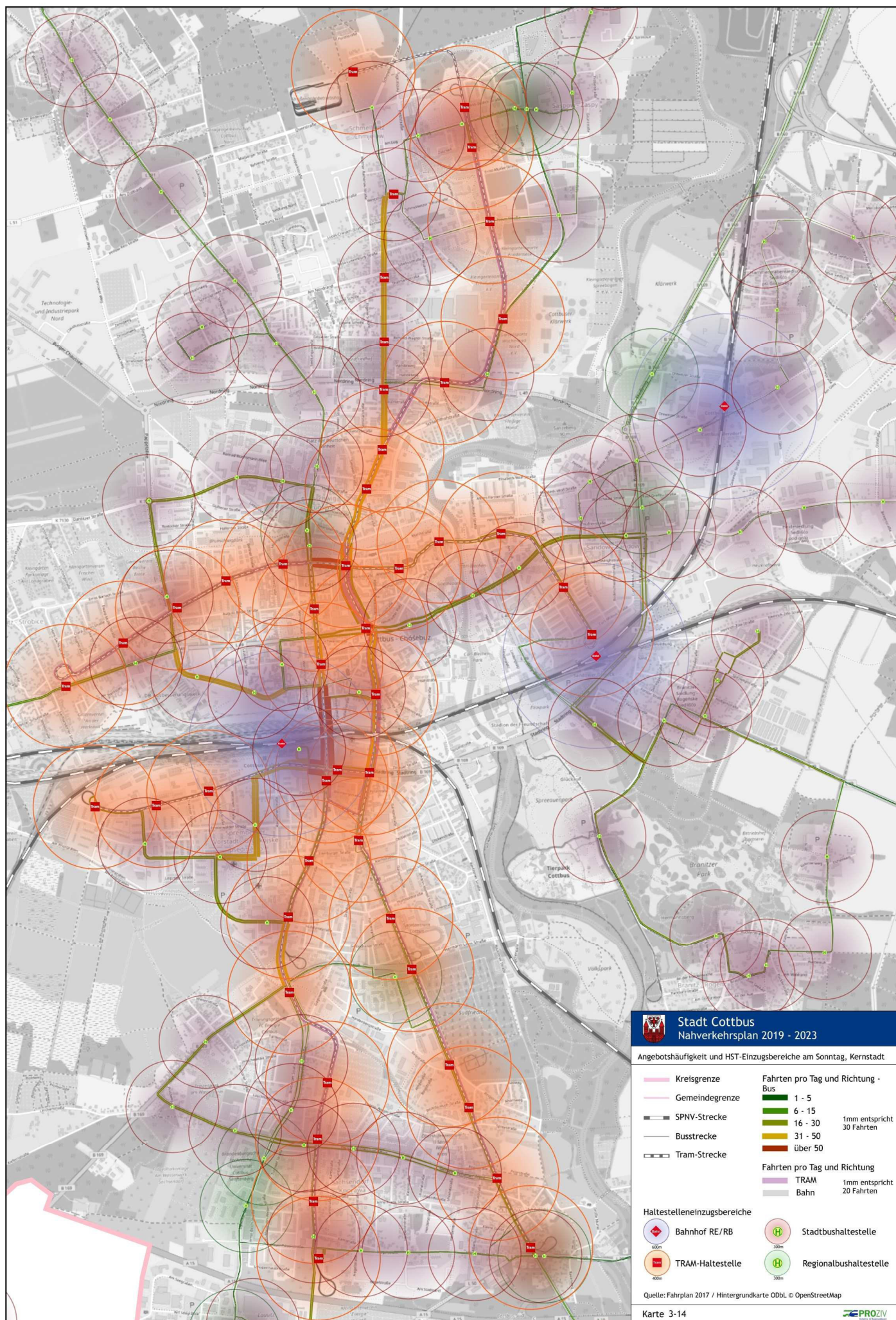
Haltestelleneinzugsbereiche



Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

Karte 3-13





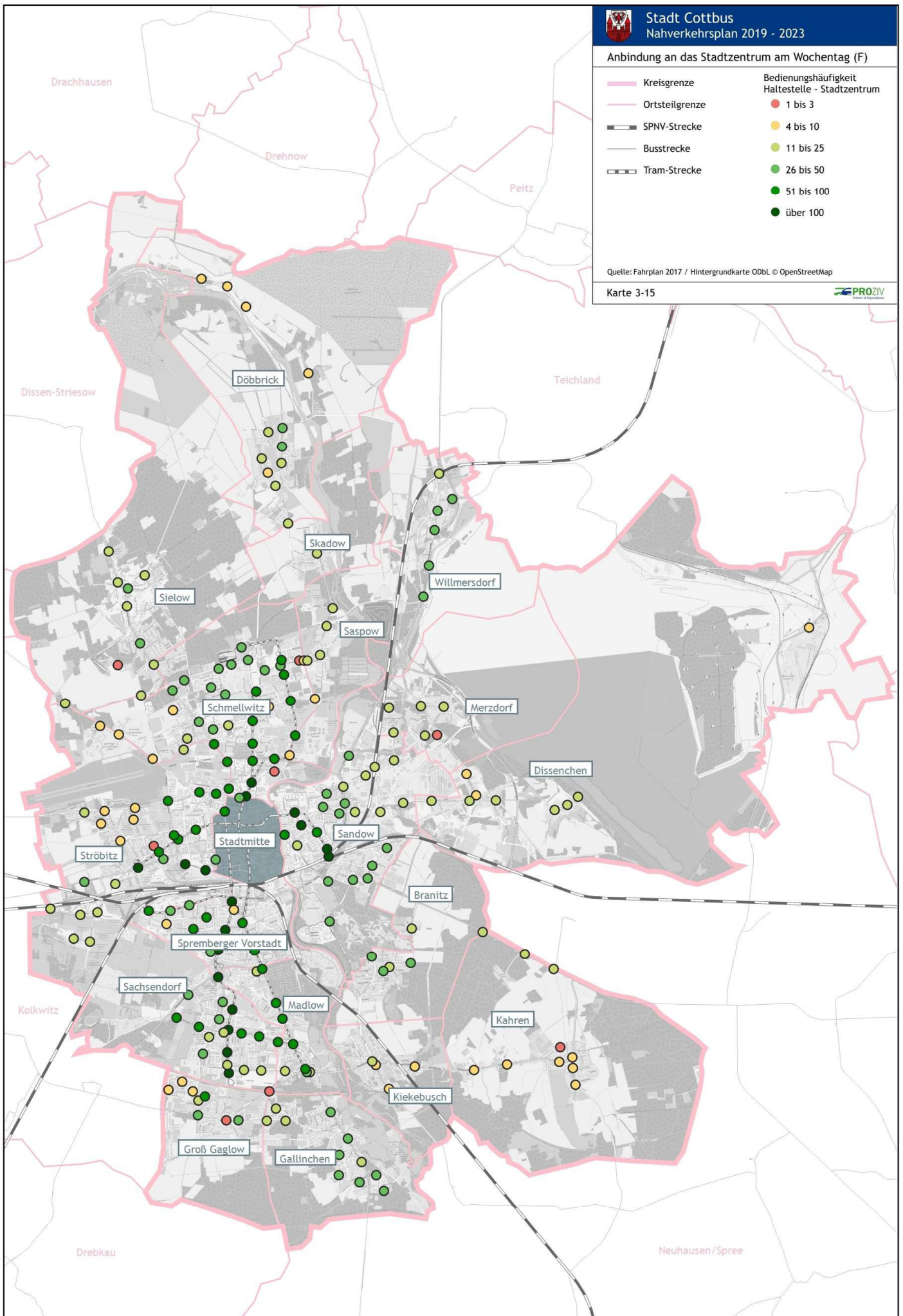


Anbindung an das Stadtzentrum am Wochentag (F)

- | | |
|----------------|--|
| Kreisgrenze | Bedienungshäufigkeit
Haltestelle - Stadtzentrum |
| Ortsteilgrenze | |
| SPNV-Strecke | |
| Busstrecke | |
| Tram-Strecke | |
| | 1 bis 3 |
| | 4 bis 10 |
| | 11 bis 25 |
| | 26 bis 50 |
| | 51 bis 100 |
| | über 100 |

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-15



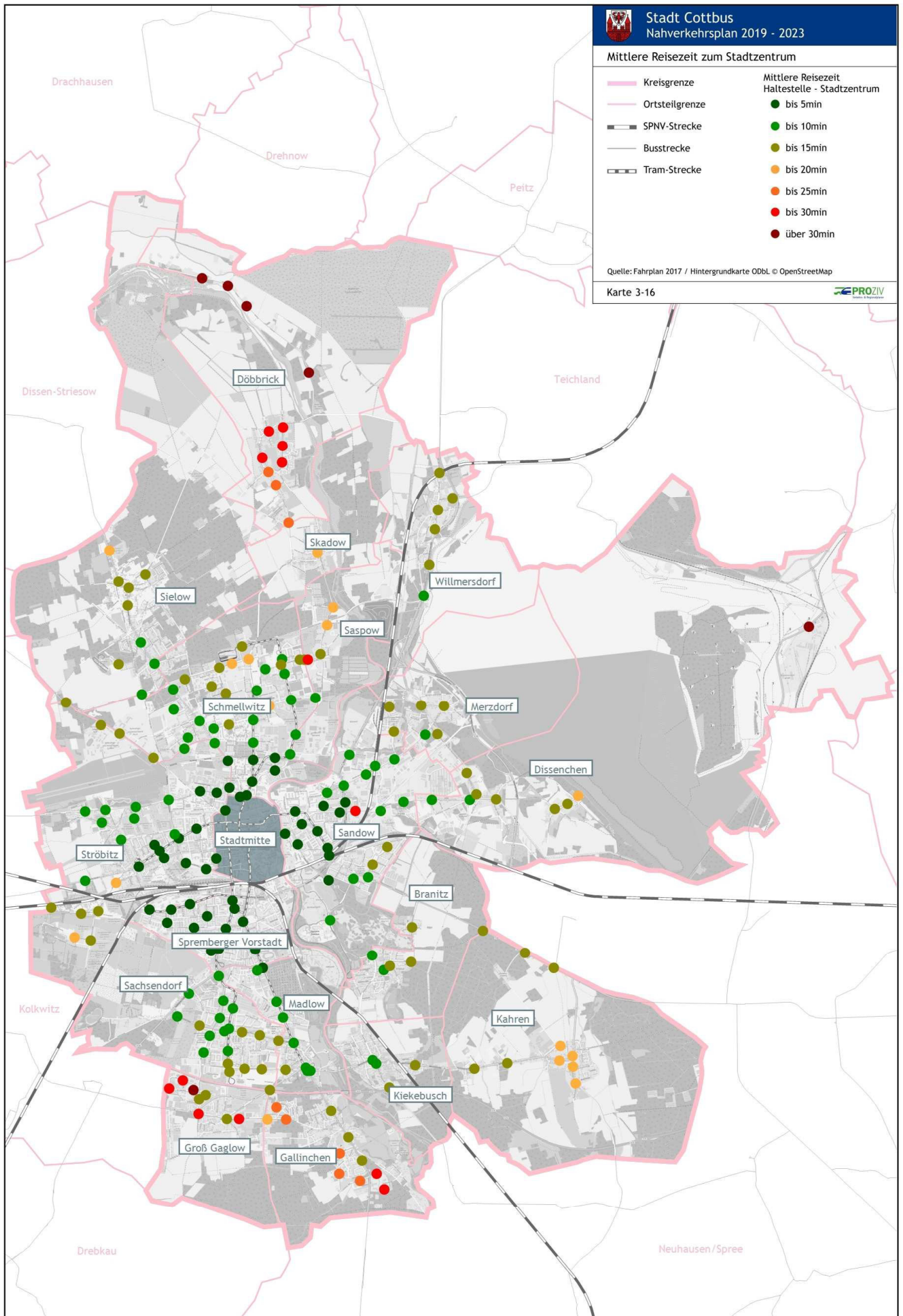


Mittlere Reisezeit zum Stadtzentrum

Kreisgrenze	Mittlere Reisezeit Haltestelle - Stadtzentrum
Ortsteilgrenze	bis 5min
SPNV-Strecke	bis 10min
Busstrecke	bis 15min
Tram-Strecke	bis 20min
	bis 25min
	bis 30min
	über 30min

Quelle: Fahrplan 2017 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-16



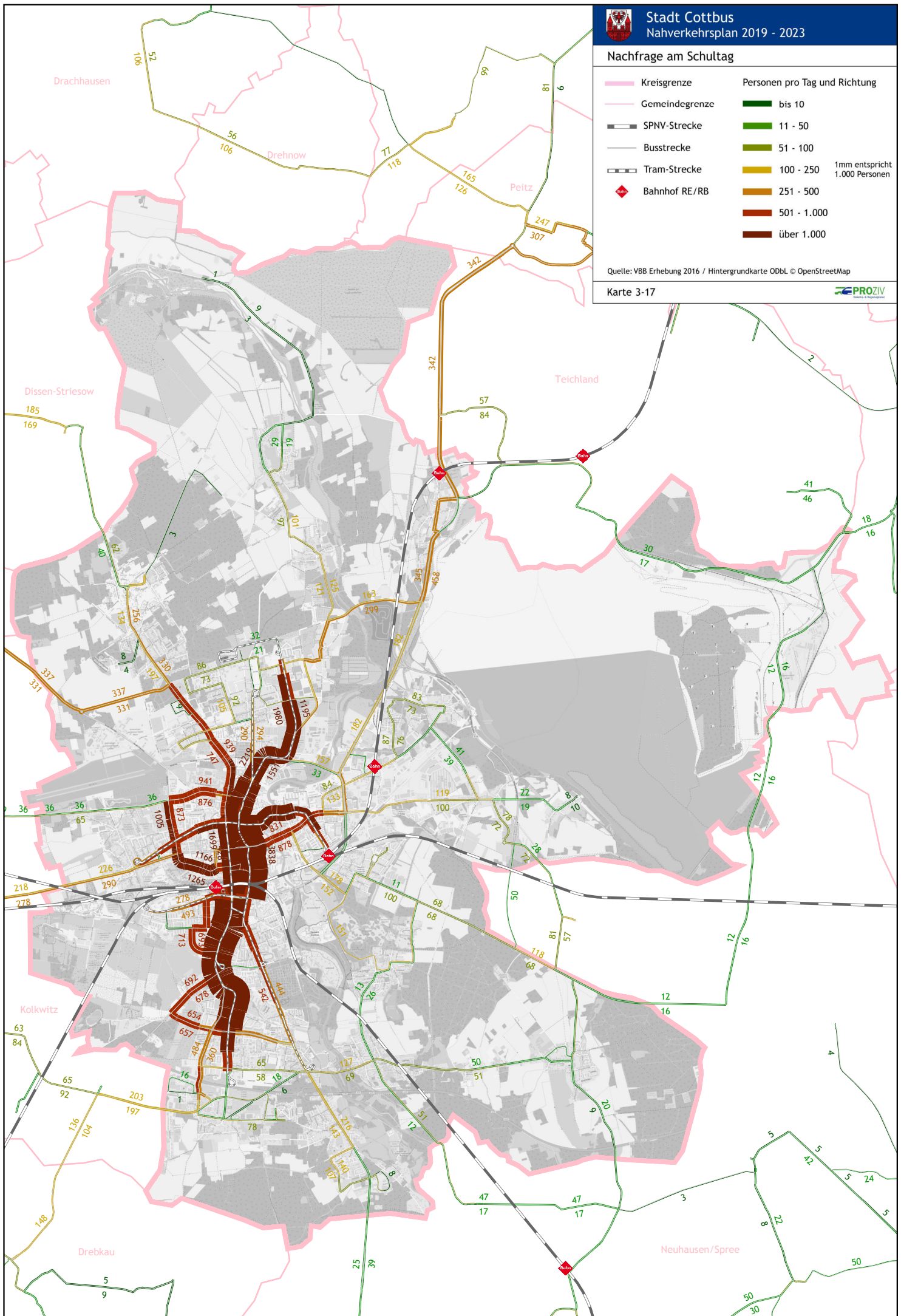


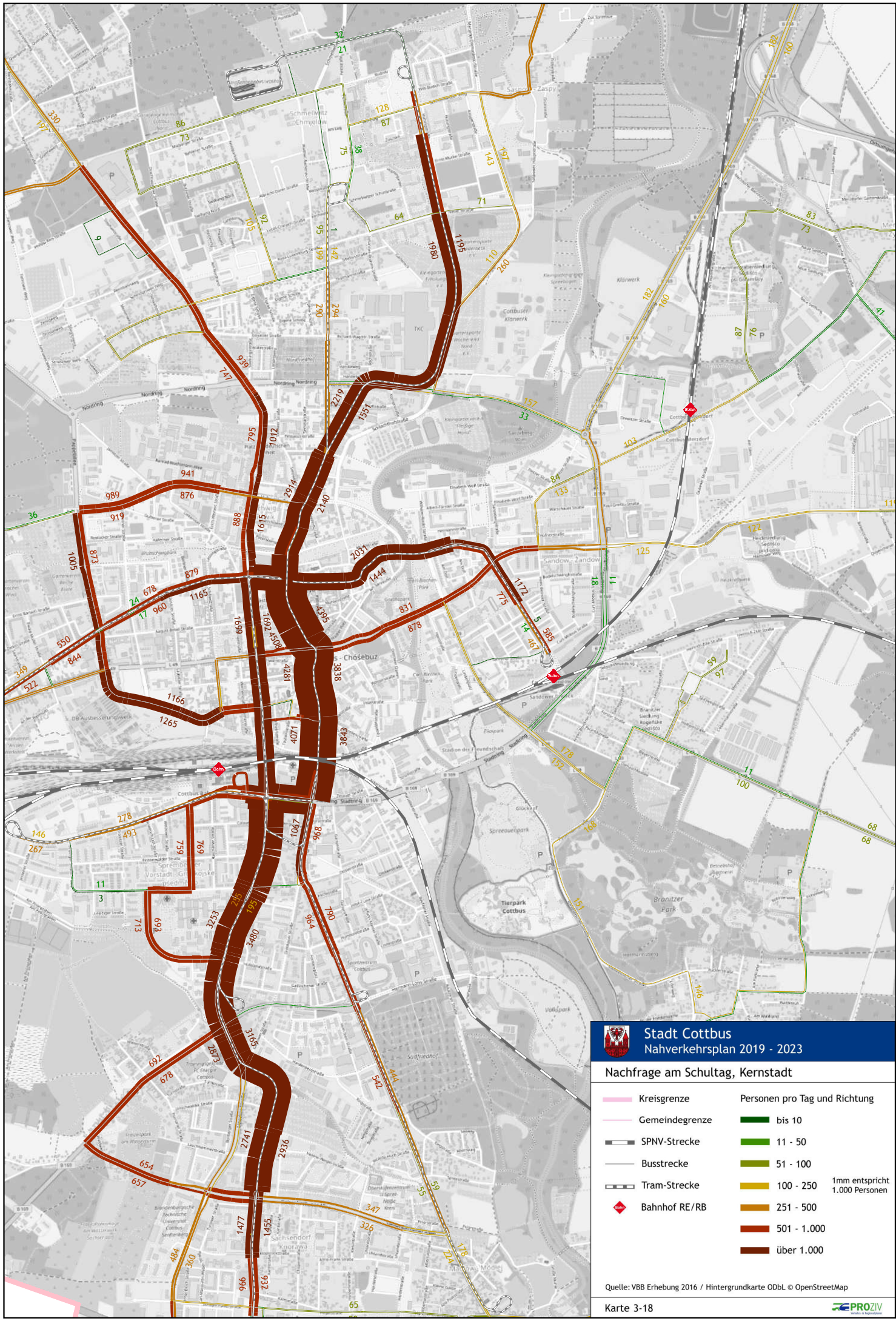
Nachfrage am Schultag

Kreisgrenze	Personen pro Tag und Richtung
Gemeindegrenze	bis 10
SPNV-Strecke	11 - 50
Busstrecke	51 - 100
Tram-Strecke	100 - 250
Bahnhof RE/RB	251 - 500
	501 - 1.000
	über 1.000

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-17





Stadt Cottbus
Nahverkehrsplan 2019 - 2023

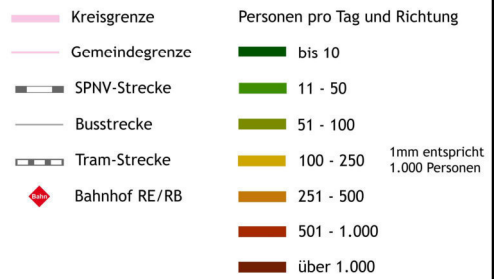
Nachfrage am Schultag, Kernstadt

	Kreisgrenze		Persone pro Tag und Richtung
	Gemeindegrenze		bis 10
	SPNV-Strecke		11 - 50
	Busstrecke		51 - 100
	Tram-Strecke		100 - 250
	Bahnhof RE/RB		251 - 500
			501 - 1.000
			über 1.000

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

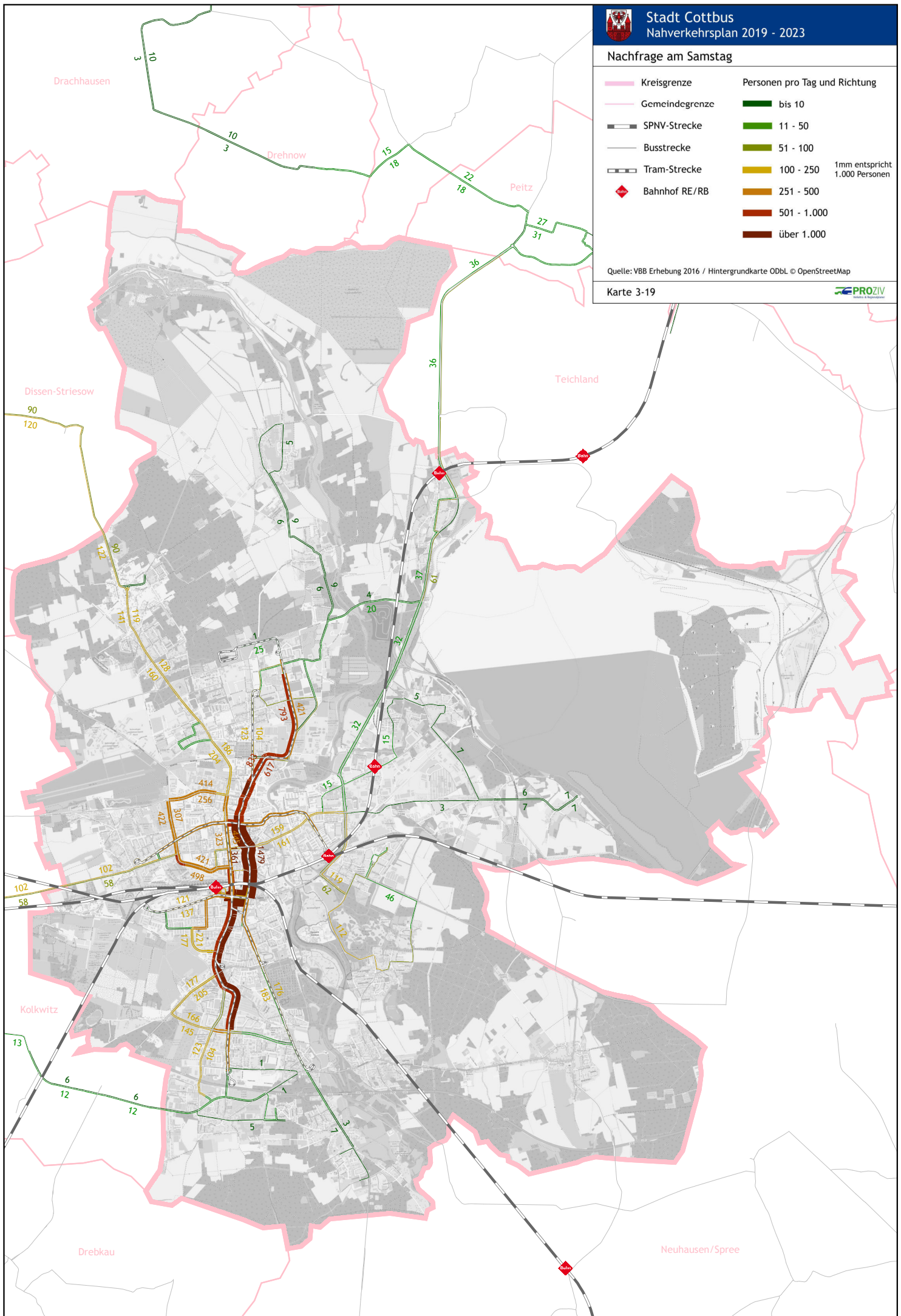


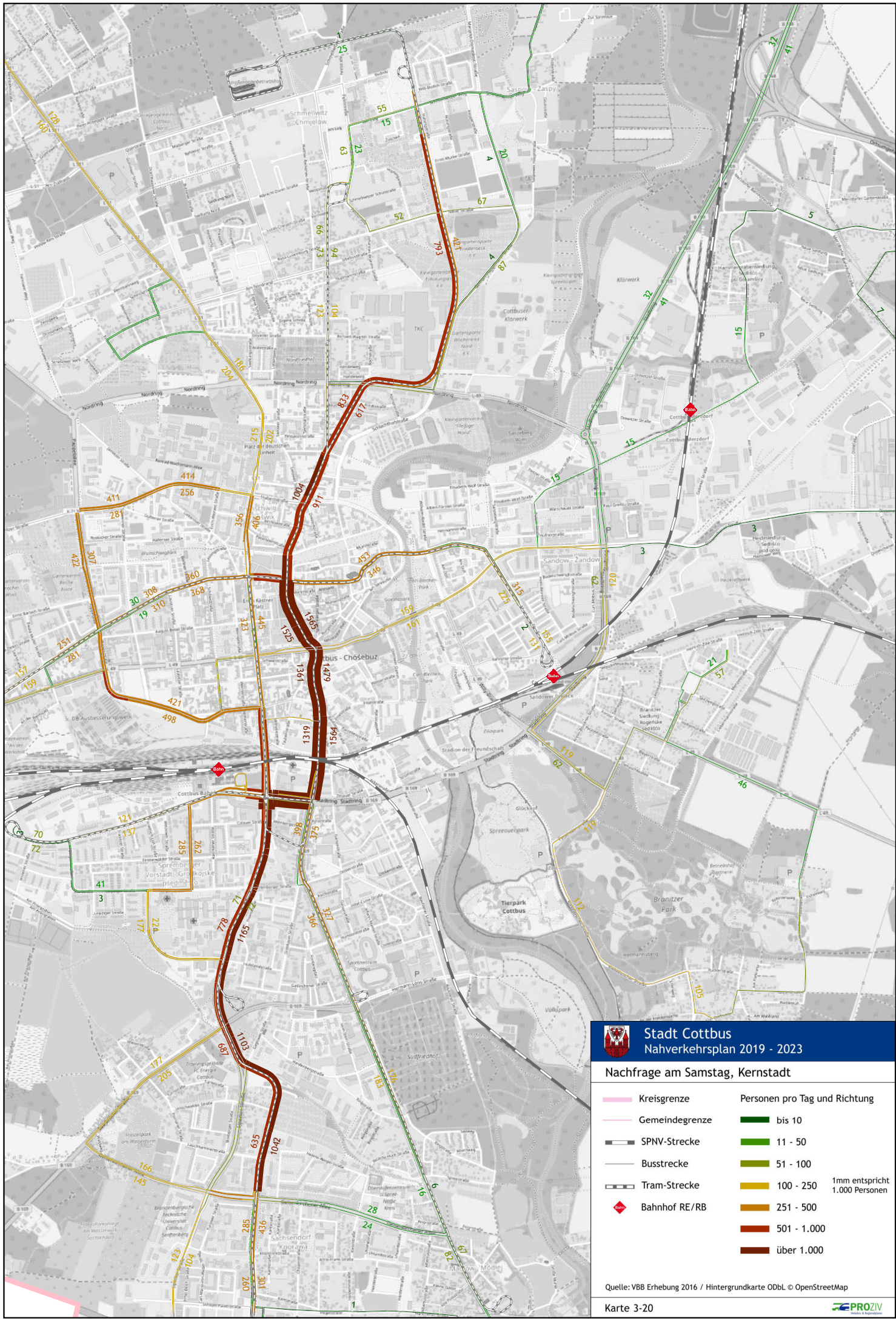
Nachfrage am Samstag



Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-19





Stadt Cottbus Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Nachfrage am Samstag, Kernstadt

	Kreisgrenze		Personen pro Tag und Richtung
	Gemeindegrenze		bis 10
	SPNV-Strecke		11 - 50
	Busstrecke		51 - 100
	Tram-Strecke		100 - 250
	Bahnhof RE/RB		251 - 500
			501 - 1.000
			über 1.000

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap



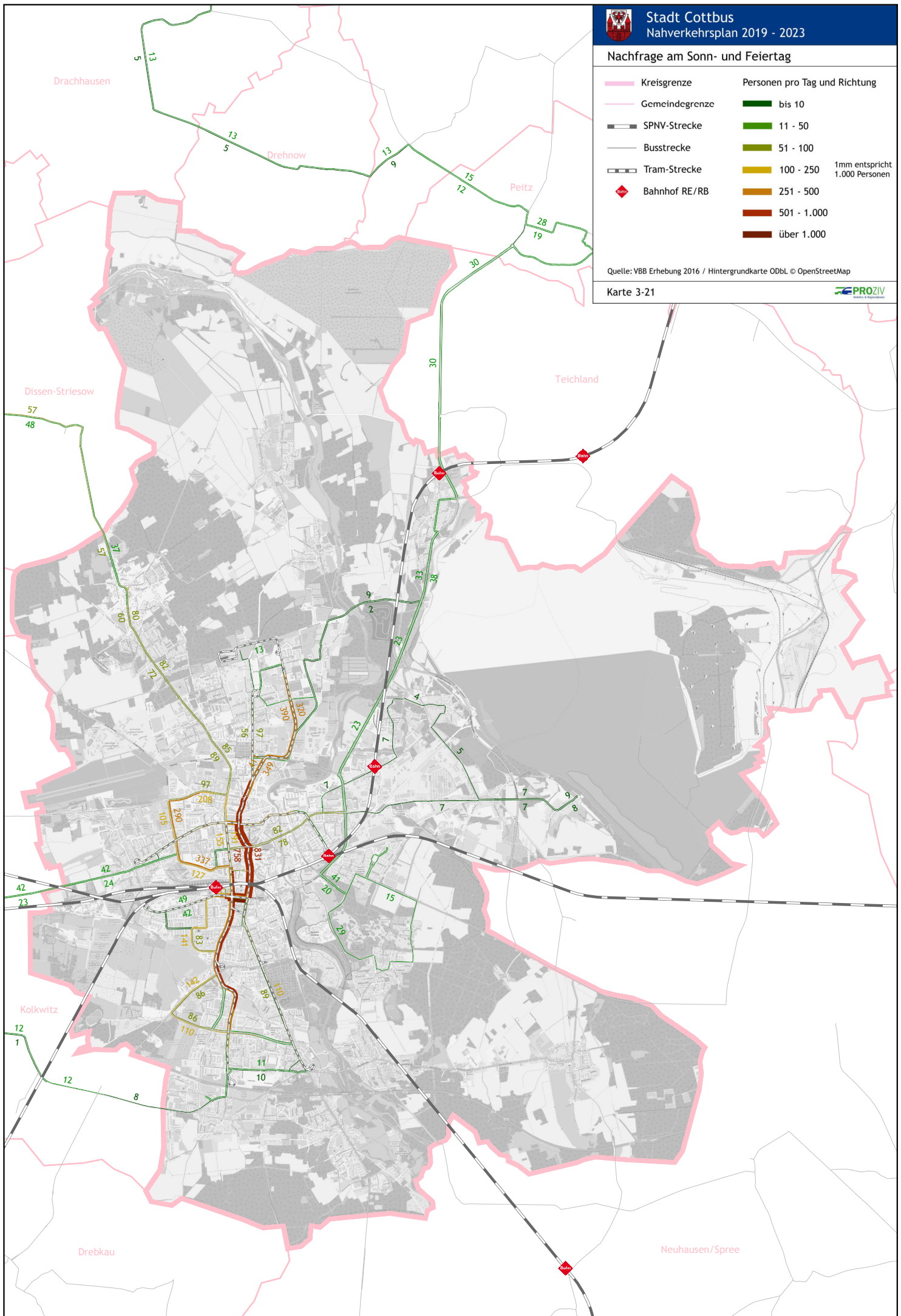
Nachfrage am Sonn- und Feiertag

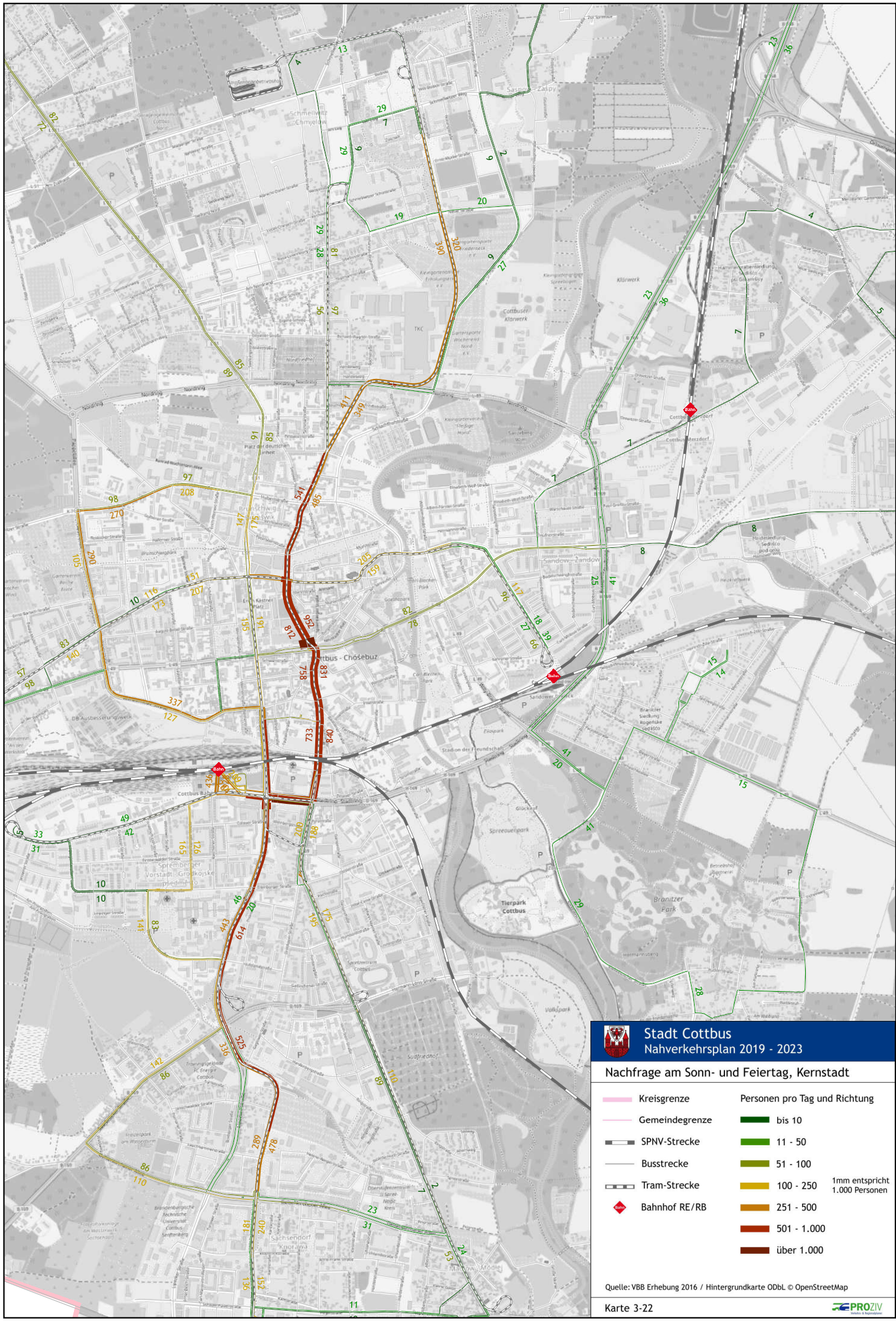
Kreisgrenze	Personen pro Tag und Richtung
Gemeindegrenze	
SPNV-Strecke	
Busstrecke	
Tram-Strecke	
Bahnhof RE/RB	
	bis 10
	11 - 50
	51 - 100
	100 - 250
	251 - 500
	501 - 1.000
	über 1.000

1mm entspricht
1.000 Personen

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-21





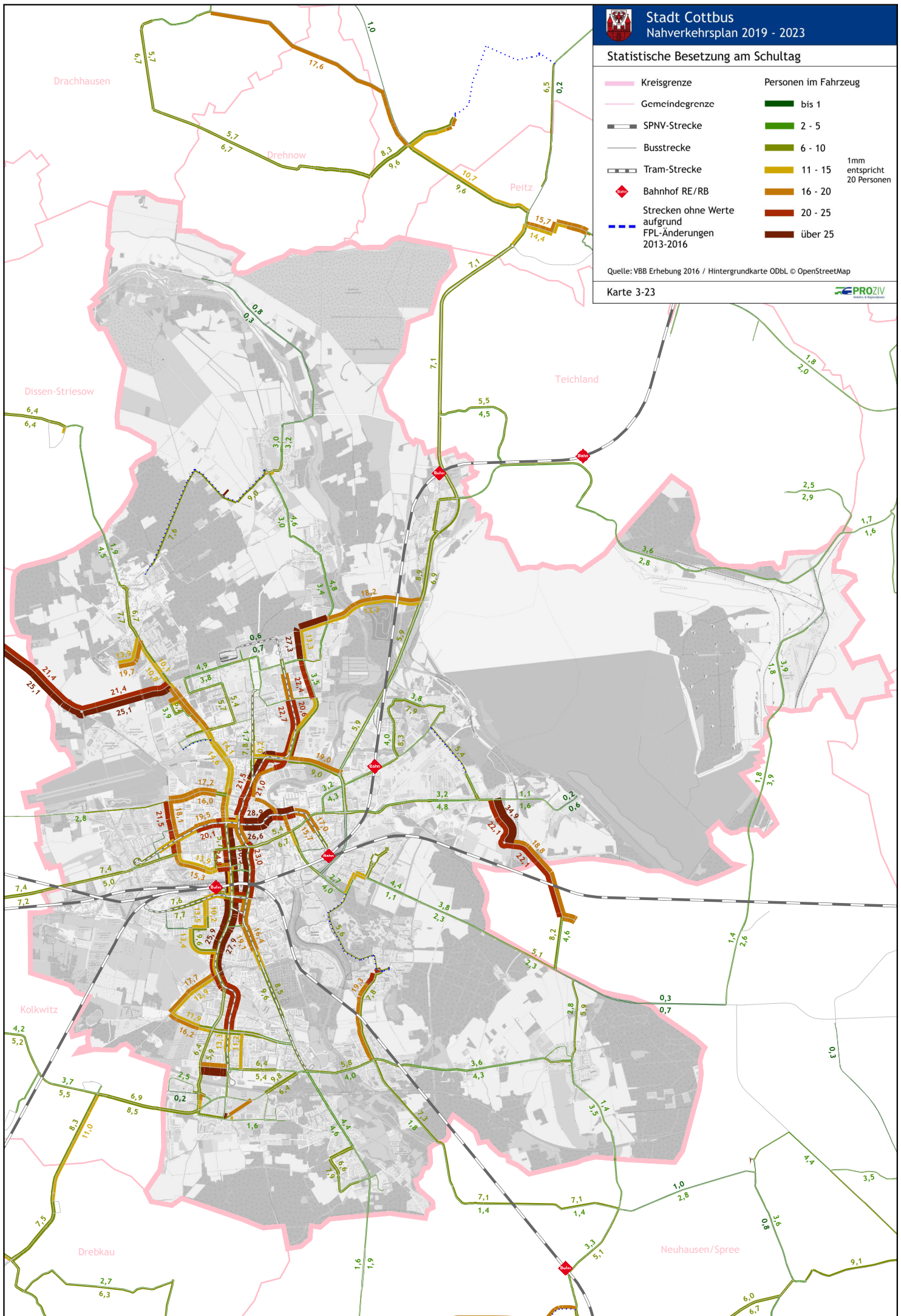


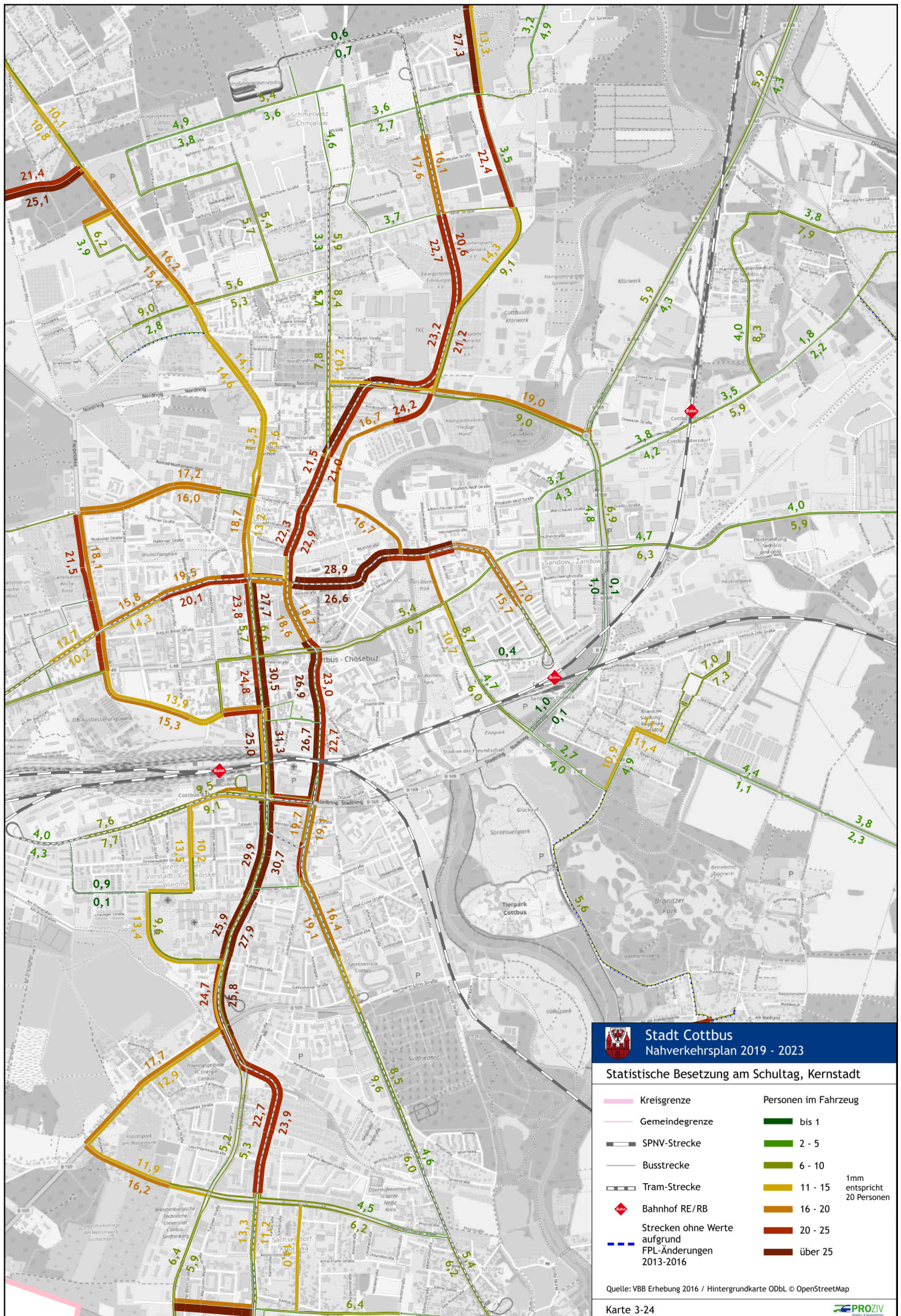
Statistische Besetzung am Schultag

Kreisgrenze	Personen im Fahrzeug
Gemeindegrenze	bis 1
SPNV-Strecke	2 - 5
Busstrecke	6 - 10
Tram-Strecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 20
Strecken ohne Werte aufgrund FPL-Änderungen 2013-2016	20 - 25
	über 25

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-23





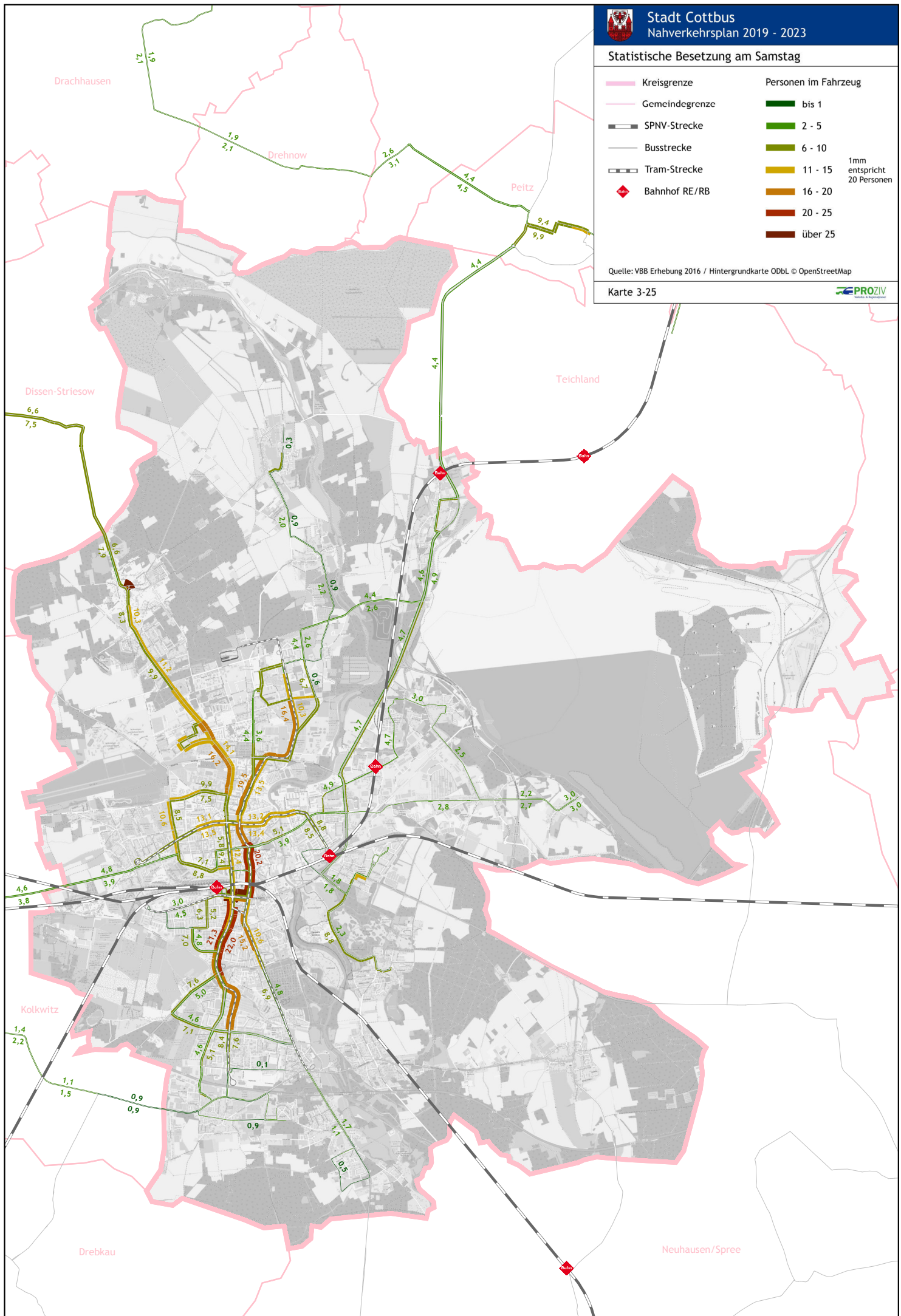


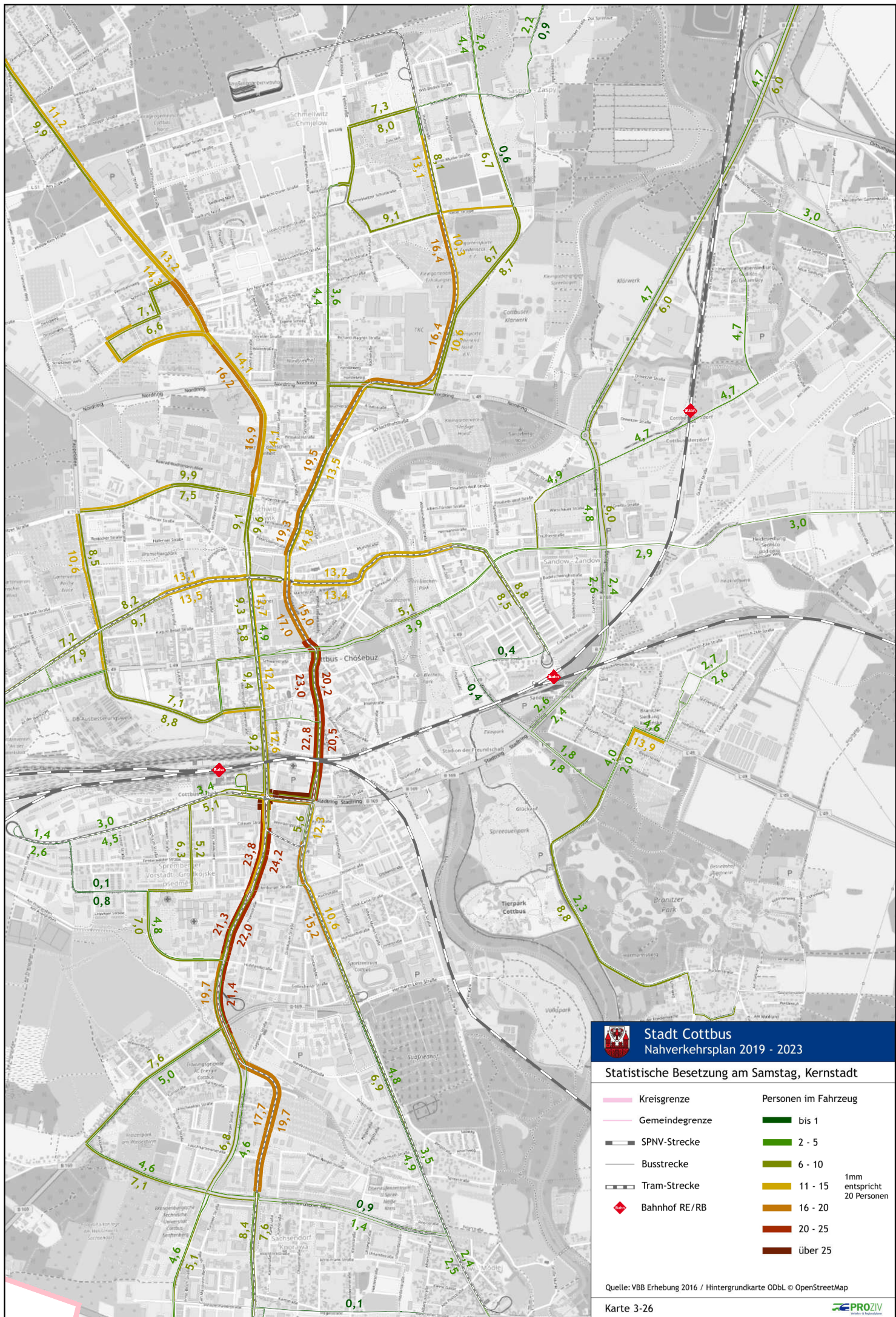
Statistische Besetzung am Samstag

Kreisgrenze	Personen im Fahrzeug
Gemeindegrenze	bis 1
SPNV-Strecke	2 - 5
Busstrecke	6 - 10
Tram-Strecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 20
	20 - 25
	über 25

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-25





Stadt Cottbus
Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Statistische Besetzung am Samstag, Kernstadt

	Kreisgrenze		Personen im Fahrzeug
	Gemeindegrenze		bis 1
	SPNV-Strecke		2 - 5
	Busstrecke		6 - 10
	Tram-Strecke		11 - 15
	Bahnhof RE/RB		16 - 20
			20 - 25
			über 25

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

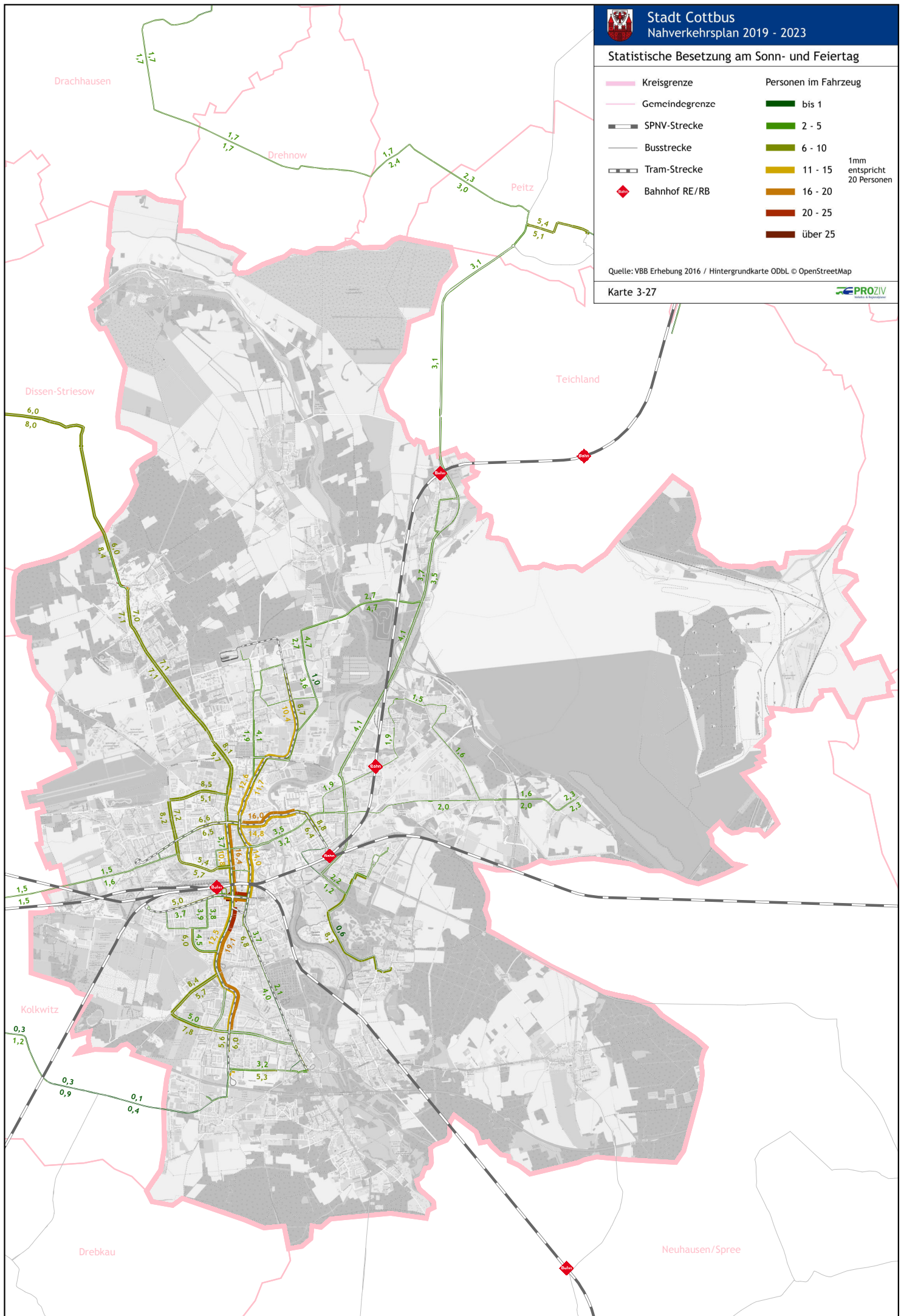


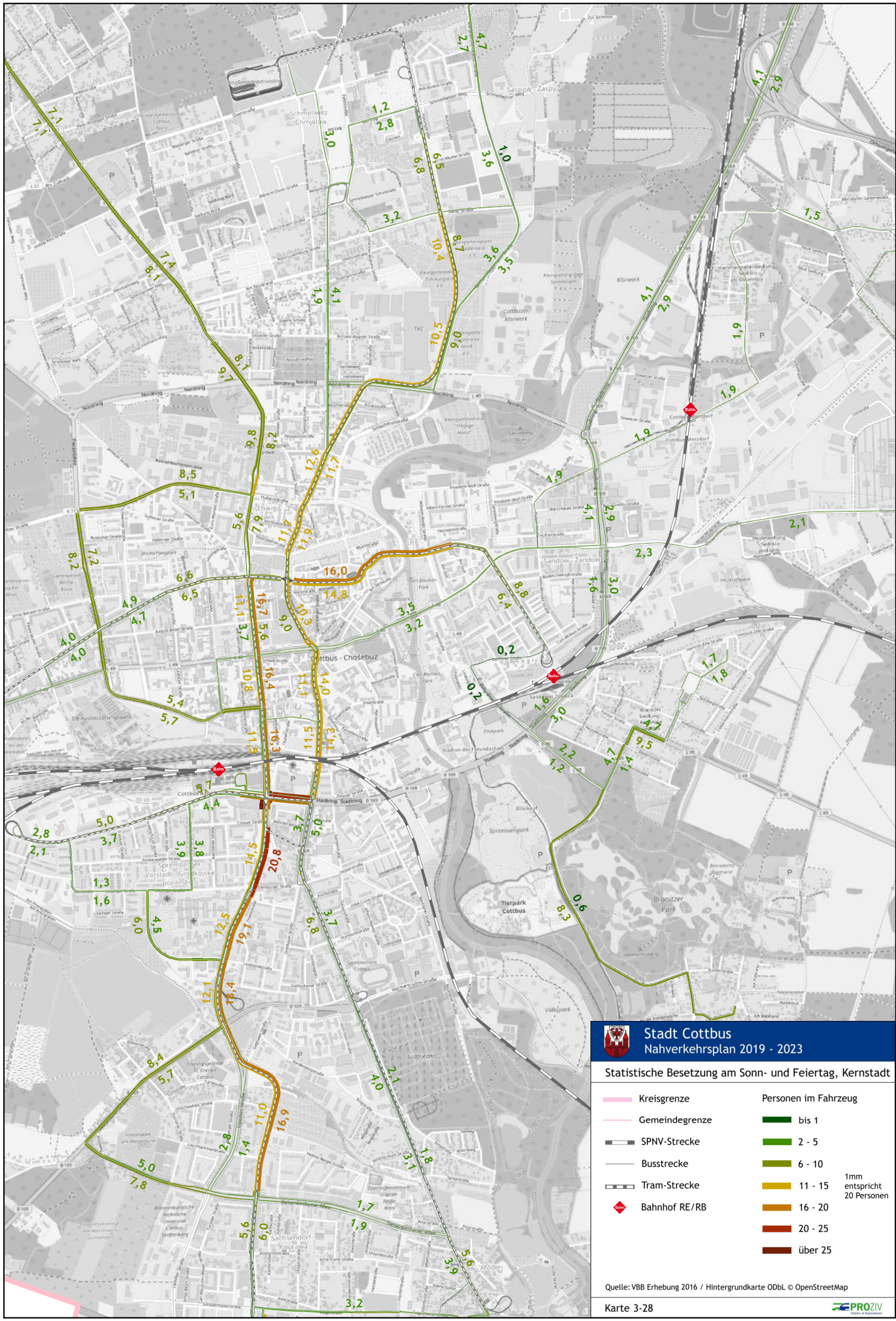
Statistische Besetzung am Sonn- und Feiertag

Kreisgrenze	Personen im Fahrzeug
Gemeindegrenze	bis 1
SPNV-Strecke	2 - 5
Busstrecke	6 - 10
Tram-Strecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 20
	20 - 25
	über 25

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODbL © OpenStreetMap

Karte 3-27





Stadt Cottbus
Nahverkehrsplan 2019 - 2023

Statistische Besetzung am Sonn- und Feiertag, Kernstadt

	Kreisgrenze		Personen im Fahrzeug
	Gemeindegrenze		bis 1
	SPNV-Strecke		2 - 5
	Busstrecke		6 - 10
	Tram-Strecke		11 - 15
	Bahnhof RE/RB		16 - 20
			20 - 25
			über 25

1mm
entspricht
20 Personen

Quelle: VBB Erhebung 2016 / Hintergrundkarte ODBL © OpenStreetMap

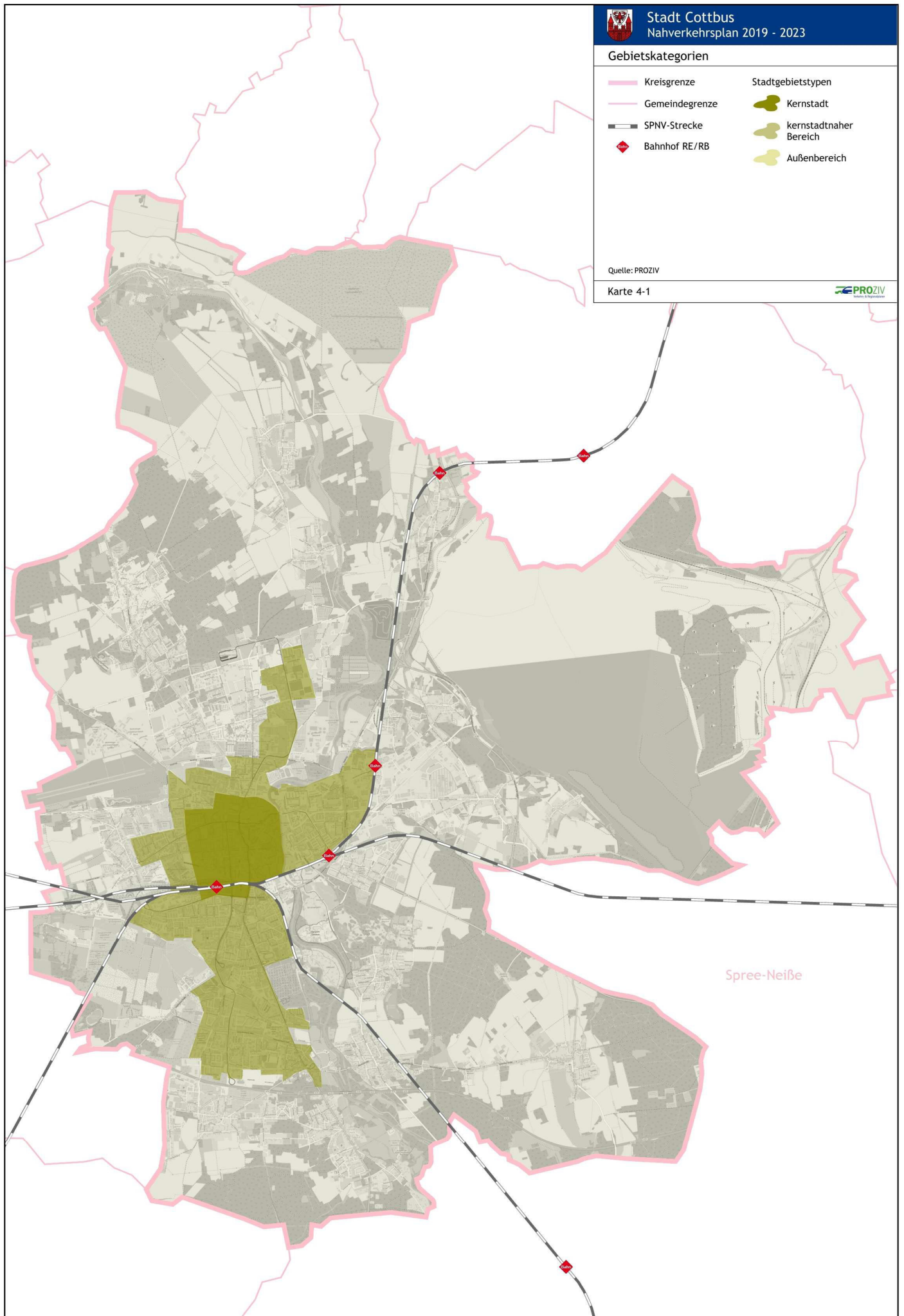


Gebietskategorien

Gebietskategorien	
Kreisgrenze	Stadtgebietstypen
Gemeindegrenze	Kernstadt
SPNV-Strecke	kernstadtnaher Bereich
Bahnhof RE/RB	Außenbereich

Quelle: PROZIV

Karte 4-1



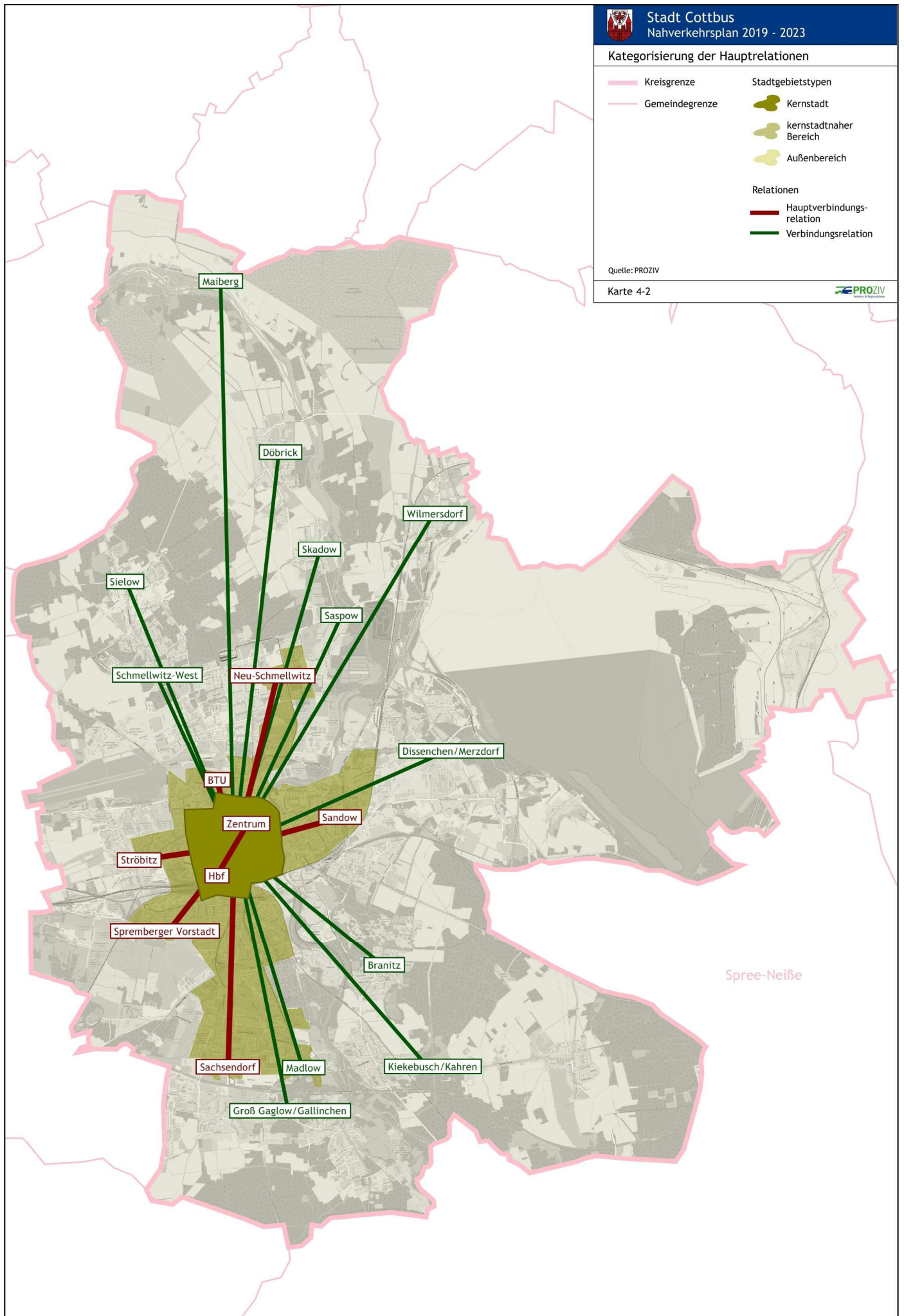


Kategorisierung der Hauptrelationen

Kreisgrenze	Stadtgebietstypen
Gemeindegrenze	Kernstadt
	kernstadtnaher Bereich
	Außenbereich
Relationen	
	Hauptverbindungsrelation
	Verbindungsrelation

Quelle: PROZIV

Karte 4-2



6360	Wabennummer
Löpten	Wabename
Bestensee	Bahnhof
Klein Körös	Ortsteil
	Kreisgrenze
	Wabengrenze
	Orte mit Stadtteilverkehr

Quelle: Tarifwabenkarte Cottbusverkehr 2017

Karte 8-1



Tarifgebiete der kreisfreien Stadt Cottbus

7270
COTTBUS
A

Goyatzter Straße Am Nordrand Neue Straße

Warschauer Straße

Heizkraftwerk

Branitzer Siedlung

Tierpark

Südfriedhof

Saarbrücker Straße

Ströbitz H.-Sachs-Str.

