

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4      |                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                          | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit        |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|----------------------|
| Maßnahmenblock                                        | Einzelmaßnahmen                                                                                                                                                                      |       |                                                                                          | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                      |
| 1. Maßnahmen im Bereich der Autobahn                  |                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                          |           |               |                |                 |                |           |                      |
| 1.1                                                   | Dauerhafte Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Autobahn durchgängig auf 130 km/h im Bereich der Stadt Cottbus zwischen den Autobahnanschlussstellen „Cottbus West“ und „Roggosen“ |       |                                                                                          | X         |               |                | I               | IV             | sh        | Autobahn GmbH        |
| 2. Maßnahmen im Straßennetz mit > 3 Mio. Kfz pro Jahr |                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                          |           |               |                |                 |                |           |                      |
| 2.1                                                   | Bündelung des Verkehrs im Zuge des äußeren Hauptverkehrsstraßennetzes                                                                                                                | 2.1.1 | Neubau 2. VA Ortsumgehung Cottbus im Zuge der B 168 / B 97                               | im Bau    |               |                | V               | II             | g         | LS Brandenburg       |
|                                                       |                                                                                                                                                                                      | 2.1.2 | Neubau 3. VA Ortsumgehung Cottbus im Zuge der B 168 / B 97                               |           | X             |                | V               | II             | g         | LS Brandenburg       |
| 2.2                                                   | Prüfung einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h                                                                                                           | 2.2.1 | 30 km/h ganztags, Karl-Marx-Straße (Nordstraße – Petersilienstraße ggf. Berliner Straße) | X         |               |                | I               | IV             | sh        | FB 32                |
|                                                       |                                                                                                                                                                                      | 2.2.2 | 30 km/h nachts, Wilhelm-Külz-Straße (Bahnhofstraße - Schillerstraße)                     | X         |               |                | I               | IV             | sh        | FB 32                |
|                                                       |                                                                                                                                                                                      | 2.2.3 | 30 km/h nachts, Bahnhofsstraße (Bahnhofsbrücke – W.-Külz-Str.)                           | X         |               |                | I               | IV             | sh        | FB 32                |
|                                                       |                                                                                                                                                                                      | 2.2.4 | 30 km/h nachts, Straße der Jugend (Ottilienstraße - Pyrastraße)                          | X         |               |                | I               | IV             | sh        | FB 32                |
| 2.3                                                   | Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus                                                                                                                            | 2.3.1 | gezielte Geschwindigkeitsüberwachung in lärmsensiblen Bereichen                          | X         |               |                | I               | III            | sh        | FB 32, Polizei       |
|                                                       |                                                                                                                                                                                      | 2.3.2 | kontinuierlicher Einsatz und ggf. Anschaffung weiterer Motivanzeigentafeln               | X         |               |                | I               | III            | sh        | FB 32, Verkehrswacht |

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                                                                                    | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                           | Einzelmaßnahmen |                                                                                                    | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                |
| 2.4                                              | Grundhafter Ausbau / Integrierte Straßenraumgestaltung<br>weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen (Planungen liegen teilweise bereits vor)<br><br>Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung). | 2.4.1           | Dissenchener Straße                                                                                |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 61, FB 66   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.4.2           | Franz-Mehring-Straße                                                                               |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 61, FB 66   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.4.3           | Hermann-Löns-Straße (Von-Stein-Straße - Dresdener Straße)                                          | X         |               |                | IV              | III            | m         | FB 61, FB 66   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.4.4           | Karl-Liebknecht-Straße                                                                             |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.4.5           | Karl-Marx-Straße                                                                                   |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 61, FB 66   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.4.6           | Thiemstraße                                                                                        |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66   |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.4.7           | Willy-Brandt-Straße                                                                                |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66   |
| 2.5                                              | Neupflanzen von ein- oder beidseitigen Alleebäumen und anderweitiger Straßenraumbegrünung (Hecken etc.) im Rahmen der integrierten Straßenraumgestaltung (Prüfung / Abwägung hinsichtlich Leitungsbestand und Sichtbeziehungen)                                           |                 |                                                                                                    |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 66          |
| 2.6                                              | Fahrbahnoberflächenanierung bzw. grundlegende Erneuerung der Fahrbahn                                                                                                                                                                                                     | 2.6.1           | Dresdener Straße (Spreestraße – Hardenbergstraße)                                                  |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.6.2           | Lipezker Straße                                                                                    |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.6.3           | Sandower Hauptstraße (Spreerbrücke) - Pflaster in Asphalt                                          | X         |               |                | III             | IV             | sh        | FB 66          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.6.4           | Sielower Landstraße                                                                                |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 66          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.6.5           | Stadtring nördlich des Abzweiges Nordring                                                          | X         |               |                | V               | III            | m         | FB 66          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.6.6           | Willmersdorfer Chaussee (stadteinwärtige Richtungsfahrbahn unmittelbar südlich der Mauster Straße) |           | X             |                | III             | III            | h         | LS Brandenburg |

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4            |                                                                                                                                    |                 |                                                                                                                                         | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit       |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------------|
| Maßnahmenblock                                              |                                                                                                                                    | Einzelmaßnahmen |                                                                                                                                         | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                     |
|                                                             |                                                                                                                                    | 2.6.7           | Prüfung der Möglichkeiten zum Einsatz lärmoptimierten Asphaltes im Rahmen der Fahrbahndeckensanierung in Betroffenheitsschwerpunkten    |           |               | X              | -               | IV             | Sh        | FB 66               |
| 2.7                                                         | Prüfung der Möglichkeiten zur Markierung von Schutzstreifen in der Sielower Landstraße (nach bzw. im Rahmen der Fahrbahnsanierung) |                 |                                                                                                                                         | X         |               |                | II              | I              | m         | FB 61, FB 66        |
| 2.8                                                         | gezielte Bepflanzung sowie Einsatz von Gestaltungselementen zur stärkeren Trennung zwischen Bebauung und der Kfz-Fahrbahn          | 2.8.1           | Nordring (Sielower Straße – Schlachthofstraße) Südseite                                                                                 | X         |               |                | II              | III            | h         | FB 61, Whg.-Untern. |
|                                                             |                                                                                                                                    | 2.8.2           | Stadtring (Warschauer Straße – Dissenchener Straße)                                                                                     | X         |               |                | II              | III            | h         | FB 61, Whg.-Untern. |
|                                                             |                                                                                                                                    | 2.8.3           | Wilhelm-Külz-Straße (Berliner Straße - DB-Ausbesserungswerk) Ostseite                                                                   | X         |               |                | II              | III            | h         | FB 61, Whg.-Untern. |
|                                                             |                                                                                                                                    | 2.8.4           | Pappelallee (Berliner Straße Ernst-Barlach-Straße) Westseite                                                                            | X         |               |                | II              | III            | h         | FB 61, Whg.-Untern. |
|                                                             |                                                                                                                                    | 2.8.5           | Prüfung für weitere innerstädtische Straßenabschnitte                                                                                   | X         |               |                | II              | III            | h         | FB 61, Whg.-Untern. |
| 3. Maßnahmen im weiteren bzw. gesamtstädtischen Straßennetz |                                                                                                                                    |                 |                                                                                                                                         |           |               |                |                 |                |           |                     |
| 3.1                                                         | Bündelung des Verkehrs im Hauptstraßennetz und                                                                                     | 3.1.1           | Entlastung der Sandower Hauptstraße (Entwicklung von Gestaltungslösungen in Zusammenhang der geplanten Umsteiganlage Straßenbahn / Bus) |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66        |

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                                                                                                                        | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Einzelmaßnahmen |                                                                                                                                        | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |               |
|                                                  | verkehrliche Entlastung von Straßenabschnitten<br>städtebauliche Aufwertung zentraler Aufenthaltsbereiche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3.1.2           | Entlastung der Chausseestraße (Prüfung und Umsetzung der Maßnahmen des Teilräumlichen Verkehrskonzeptes Groß Gaglow)                   | X         |               |                | II              | II             | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.1.3           | Sanierung / Verkehrsentslastung Kiekebuscher Straße (Prüfung und Umsetzung der Maßnahmen des Teilräumlichen Verkehrskonzeptes Branitz) | X         | X             |                | IV              | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.1.4           | Fortschreibung und Umsetzung der Maßnahmen des Lkw-Führungskonzeptes                                                                   | X         | X             |                | III             | II             | m         | FB 61, FB 66  |
| 3.2                                              | Grundhafter Ausbau / Integrierte Straßenraumgestaltung<br>weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen (Planungen liegen teilweise bereits vor)<br><br>Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung).                                                                                                                                                                                                             | 3.2.1           | Fichtestraße                                                                                                                           |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.2.2           | <a href="#">Gelsenkirchener Allee</a>                                                                                                  |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.2.3           | Karlstraße / Schmellwitzer Straße                                                                                                      |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.2.4           | Kiekebuscher Bahnhofstraße / Karlshofer Straße                                                                                         |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.2.5           | Kiekebuscher Straße (OT Branitz)                                                                                                       |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.2.6           | Kiekebuscher Weg                                                                                                                       |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3.2.7           | Sandower Hauptstraße                                                                                                                   |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, FB 66  |
| 3.3                                              | regelmäßige Überprüfung der bestehenden Verkehrsregelungen an Knotenpunkten, Diskussion von Alternativen Gestaltungsmöglichkeiten (z. B. kleine, Mini- bzw. Turbokreisverkehre), Koordinierung (Grüne Welle) bzw. verkehrsabhängige Steuerung der Lichtsignalanlagen, ÖPNV-Bevorrechtigung, dynamische Geschwindigkeitsanzeigetafeln sowie Sicherung einer attraktiven, gut erkennbaren und sicheren Knotenpunktgestaltung für alle Verkehrsträger im Fall von Umgestaltungsmaßnahmen |                 |                                                                                                                                        |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61         |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                                                                                                                                            |                 |                                                                                                                                                   | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                                                                                                                                            | Einzelmaßnahmen |                                                                                                                                                   | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |               |
| 3.4                                              | gesamstädtische Prüfung der Möglichkeiten zur geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung insbesondere in den Ortsteilen                                              |                 |                                                                                                                                                   |           |               | X              | -               | III            | h         | FB 61, FB 66  |
| 3.5                                              | Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz                                                                                                                                  | 3.5.1           | Abgrenzung Haupt- vom Nebenstraßennetz mittels Gehwegüberfahrten                                                                                  |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.5.2           | Reduzierung der Fahrbahnflächen auf das erforderliche Maß                                                                                         |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61, FB 66  |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.5.3           | bauliche und gestalterischen Untersetzung der flächenhaften Verkehrsberuhigung (Fahrbahneinengungen, Fahrbahnversätze, Straßenraumbegrünung etc.) |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61, FB 66  |
| 3.6                                              | Fahrbahnoberflächenanierung bzw. grundhafte Erneuerung der Fahrbahn<br><br>Hinweis: Die Reihenfolge der Straßenzüge stellt keine Rangfolge dar (alphabetische Sortierung). | 3.6.1           | Dissenchener Hauptstraße                                                                                                                          |           | X             |                | V               | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.2           | E.-Haase-Straße / Schlachthofstraße                                                                                                               |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.3           | Forster Straße                                                                                                                                    |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.4           | Gerhart-Hauptmann-Straße                                                                                                                          |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.5           | K.-Liebknecht-Straße (Waisenstraße – F.-Engels-Straße)                                                                                            |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.6           | Leipziger Straße (Welzower Straße - Vetschauer Straße)                                                                                            |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.7           | Marjana-Domaskojc-Straße                                                                                                                          |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.8           | Neue Straße                                                                                                                                       |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.9           | Schmellwitzer Straße (Nordring - Schmellwitz Anger)                                                                                               |           | X             |                |                 |                |           | FB 66         |
|                                                  |                                                                                                                                                                            | 3.6.10          | Vetschauer Straße                                                                                                                                 |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66         |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                                                                                                   |                       |                                                                                                                             | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit                |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|------------------------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                                                                                                   | Einzelmaßnahmen       |                                                                                                                             | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                              |
|                                                  |                                                                                                                                   | 3.6.11                | Welzower Straße ( <a href="#">Leipziger Straße – südliche Anbindung Parkplatz Klinikum</a> )                                |           | X             |                | IV              | III            | m         | FB 66                        |
|                                                  |                                                                                                                                   | 3.6.12                | Einsatz lärmarmer Pflasterbeläge in städtebaulich sensiblen Bereichen mit hohen Verkehrsaufkommen                           |           |               | X              | -               | III            | h         | FB 66                        |
| 3.7                                              | gesamtsädtische Überprüfung Radwegebenutzungspflicht und ggf. Umwandlung in ein Nutzungsrecht (Gehweg „Rad frei“, anderer Radweg) |                       |                                                                                                                             | X         |               |                | -               | I              | m         | FB 32                        |
| 3.8                                              | gesamtsädtische Prüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Querungsangebote                                                   |                       |                                                                                                                             | X         |               |                | -               | I              | m         | FB 61, FB 66                 |
| 4. Integrierte Lärminderungsstrategie            |                                                                                                                                   |                       |                                                                                                                             |           |               |                |                 |                |           |                              |
| 4.1                                              | Siedlungsentwicklung im Sinne kurzer Wege bzw. der Förderung des Umweltverbundes                                                  | 4.1.1                 | Ausweisung von Baugebieten (Wohnen, Einzelhandel, Dienstleistung) vorrangig im Stadtzentrum bzw. an vorhandenen ÖPNV-Achsen |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 63, FB 61, FB 72          |
|                                                  |                                                                                                                                   | 4.1.2                 | Stärkung der Attraktivität der Innenstadt als Wohn- und Dienstleistungsstandort (gemäß INSEK)                               |           |               | X              | -               | II             | m         | <a href="#">FB 63, FB 61</a> |
|                                                  |                                                                                                                                   | 4.1.3                 | Unterstützung kleinteiliger Versorgungsstrukturen in den Ortsteilen                                                         |           |               | X              | -               | II             | m         | <a href="#">FB 63, FB 61</a> |
| 4.2                                              | Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes unter Berücksichtigung der Zielstellungen der Lärmaktionsplanung                    |                       |                                                                                                                             | X         | X             |                | III             | III            | h         | FB 61                        |
| 4.3                                              | Parkraumanagement                                                                                                                 | 4.3.1                 | regelmäßigen Überprüfung und Fortschreibung der Parkraumbewirtschaftungsmaßnahmen                                           |           |               | X              | -               | I              | m         | <a href="#">FB 32, FB 61</a> |
|                                                  |                                                                                                                                   | <a href="#">4.3.2</a> | Umsetzung der bestehenden Parkraumbewirtschaftungskonzepte                                                                  |           |               | X              | -               | I              | m         | <a href="#">FB 32, FB 61</a> |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                  |                 |                                                                                                              | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit                 |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|-------------------------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                  | Einzelmaßnahmen |                                                                                                              | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                               |
| 4.4                                              | Umsetzung der Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes |                 |                                                                                                              |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61, FB 66                  |
| 4.5                                              | Förderung des Fußverkehrs                        | 4.5.1           | Umsetzung der Maßnahmen des integrierter Verkehrsentwicklungsplanes sowie der kleinräumigen Verkehrskonzepte |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61, FB 66                  |
|                                                  |                                                  | 4.5.2           | Erarbeitung einer gesamtstädtischen Fußverkehrsstrategie                                                     |           | X             |                | II              | I              | m         | FB 61                         |
|                                                  |                                                  | 4.5.3           | Erarbeitung von kleinteiligen Quartierskonzepten                                                             |           | X             |                | II              | I              | m         | FB 61                         |
|                                                  |                                                  | 4.5.4           | Verbesserung Querungsbedingungen, Schließung Angebotslücken                                                  |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61, FB 66                  |
|                                                  |                                                  | 4.5.5           | Abgrenzung des Nebennetzes mittels Gehwegüberfahrten                                                         |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61, FB 66                  |
|                                                  |                                                  | 4.5.6           | Sanierung mangelhafter Oberflächen                                                                           |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 66                         |
| 4.6                                              | Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV         | 4.6.1           | kontinuierliche Weiterentwicklung ÖPNV- und SPNV-Angebote                                                    |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61, Cottbusverkehr         |
|                                                  |                                                  | 4.6.2           | Umsetzung der Maßnahmen des integrierten Verkehrsentwicklungsplanes sowie des Nahverkehrsplanes              |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61, Cottbusverkehr         |
|                                                  |                                                  | 4.6.3           | Fortführung barrierefreier Haltestellenausbau                                                                |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61,FB 66<br>Cottbusverkehr |
|                                                  |                                                  | 4.6.4           | Optimierung der ÖPNV-Bevorrechtigung an Knotenpunkten                                                        |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61,FB 66<br>Cottbusverkehr |
| 4.7                                              | Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement        | 4.7.1           | Information, Medienarbeit, aktive Öffentlichkeitsarbeit                                                      |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61, FB 33                  |
|                                                  |                                                  | 4.7.2           | Sensibilisierung wichtiger Unternehmen / Institutionen für das betriebliche Mobilitätsmanagement             |           | X             |                | I               | II             | m         | FB 61                         |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                                                                                                                  | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit                        |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------------------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Einzelmaßnahmen |                                                                                                                                                  | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                                      |
| 4.8                                              | Unterstützung von Carsharing (Auto teilen) sowie Fahrgemeinschaften                                                                                                                                                                                                                                  | 4.8.1           | Ermöglichung und Unterstützung von Carsharing-Stationen im öffentlichen Straßenraum                                                              |           | X             |                | I               | I              | m         | FB 61, Carsharing-unternehmen        |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4.8.2           | Prüfung der Möglichkeiten zur Einbindung des Carsharings in das Fuhrparkmanagement der Stadtverwaltung sowie weiterer öffentlicher Institutionen | X         |               |                | I               | I              | m         | FB 10, FB 61, Carsharing-unternehmen |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4.8.3           | Sensibilisierung der Bevölkerung sowie wichtiger Unternehmen / Institutionen für das Thema                                                       |           |               | X              | -               | II             | m         | Carsharing-unternehmen               |
| 4.9                                              | Diskussion der Potenziale sowie mögliche Standorte für Mobilitätsstationen / Mobilpunkte im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes oder einer gesonderten Untersuchung                                                                                                             |                 |                                                                                                                                                  |           | X             |                | II              | I              | m         | FB 61                                |
| 5. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                                                                                                                  |           |               |                |                 |                |           |                                      |
| 5.1                                              | Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                  |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 63, FB 61, FB 72                  |
| 5.2                                              | vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärmminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von Außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder auto-freies Quartier) |                 |                                                                                                                                                  |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 63, FB 61, FB 72                  |

| Lärmaktionsplan Cottbus - Fortschreibung Runde 4 |                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                                                                                                                                                        |  | Zeitraum  |               |                | Kostenkategorie | Wirkungsklasse | Priorität | Zuständigkeit            |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------|-----------|--------------------------|
| Maßnahmenblock                                   |                                                                                                                                                                                                                                                       | Einzelmaßnahmen |                                                                                                                                                                        |  | < 5 Jahre | mittel & lang | kontinuierlich |                 |                |           |                          |
| 6. Sonstige Maßnahmen                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                                                                                                                                                        |  |           |               |                |                 |                |           |                          |
| 6.1                                              | Förderung der Elektromobilität                                                                                                                                                                                                                        | 6.1.1           | bedarfsorientierte Ausweitung der Ladeinfrastruktur                                                                                                                    |  |           | X             |                | III             | I              | g         | FB 61, FB 66, Stadtwerke |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.1.2           | Einsatz von Elektrofahrzeugen in öffentlichen Flotten                                                                                                                  |  | X         | X             |                | III             | I              | g         | FB 10, FB 61             |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.1.3           | Berücksichtigung Nutzungsanforderungen durch Pedelecs und E-Bikes                                                                                                      |  |           |               | X              | -               | I              | m         | FB 61                    |
| 6.2                                              | Erneuerung der ÖPNV-Fahrzeugflotte / Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV                                                                                                                                                                          |                 |                                                                                                                                                                        |  | X         | X             |                | V               | III            | m         | FB 61, Cottbusverkehr    |
| 6.3                                              | Lärmarme Straßenbahninfrastruktur                                                                                                                                                                                                                     | 6.3.1           | Fortführung der regelmäßigen Überprüfungen der Straßenbahn-Radreifen, Pflege der Gleisanlagen sowie Schulung des Fahrpersonals unter Berücksichtigung von Lärmaspekten |  |           |               | X              | -               | II             | m         | Cottbusverkehr           |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.3.2           | Einsatz lärmarmer Oberbauformen bei Sanierungs- und Neu- baumaßnahmen                                                                                                  |  |           |               | X              | -               | IV             | sh        | Cottbusverkehr           |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       | 6.3.3           | Prüfung von Rasengleis auf Abschnitten mit gesondertem Bahnkörper im Umfeld von Wohnbebauung bzw. lärmsensiblen Nutzungen                                              |  |           |               | X              | -               | IV             | sh        | FB 66, Cottbusverkehr    |
| 6.4                                              | Fortführung der städtischen Bemühungen zur Verbesserung des Lärmschutzes entlang der Bahnstrecken                                                                                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                        |  |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 72                    |
| 6.5                                              | prozessbegleitendes Monitoring im Rahmen der Detailplanungen (regelmäßige Rückkoppelung hinsichtlich der Berücksichtigung der Anforderungen der Lärmminderungs-, Luftreinhalte- und Klimaschutzplanung sowie bezüglich der städtebaulichen Bemessung) |                 |                                                                                                                                                                        |  |           |               | X              | -               | II             | m         | FB 61, FB 66, FB 72      |

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 10

**Legende:**Kostenkategorien:

|        |                    |
|--------|--------------------|
| KK I   | < 10.000 €         |
| KK II  | 10.000 – 50.000 €  |
| KK III | 50.000 – 250.000 € |
| KK IV  | 250.000 – 1 Mio. € |
| KK V   | > 1 Mio. €         |

Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:

|     |                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------|
| I   | geringe gesamtstädtische Wirkung                                 |
| II  | geringe lokale Wirkung oder<br>mittlere gesamtstädtische Wirkung |
| III | mittlere lokale Wirkung oder<br>hohe gesamtstädtische Wirkung    |
| IV  | hohe lokale Wirkung                                              |

