

Entwurf



Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020 - InVEPI -

Anhang 1: Maßnahmeplan - Tabellen

1. Ersatzneubau im Straßenhauptnetz

[illegible]

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

1. Ersatzneubau im Straßenhauptnetz

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
1.18	Schmellwitzer Str. 2. Abschnitt										1.330	Ausbau in Abhängigkeit von Straßen- bahnstilllegung Schmellwitz, Anger
1.19	Madlower Hauptstr.										3.250	Zusammenhang mit Erneuerung Straßenbahngleise - sh. 6.7
1.20	Dahlitzer Str./Fichtestr.										1.680	
1.21	Karl-Marx-Str. zw. Berliner Str. und Hubertstr.										1.530	
1.22	Pyramidenstr.										110	im Zusammenhang mit 3.10
1.23	Lausitzer Straße										539	
1.24	Sudermannstr./Klein Ströbitzer Str.										1.030	im Zusammenhang mit 5.27

2. Ergänzung Straßenhauptnetz

[illegible]

2. Ergänzung Straßenhauptnetz

[illegible]

3. Stadtverträglicher Umbau im Straßennetz / Kreisverkehre und Ortseingänge

[illegible]

Teil: Maßnahmeplan

[illegible]

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

4. Brückenerhaltung, -neubau und -ersatzneubau

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	Brückenerhaltungsprogramm											
4.1	Brücken Bahnhofstraße										5.900	
4.2	Markgrafenmühle West / Fabrikgraben										350	
4.3	Gaglower Straße / Priorgraben										204	
4.4	Ostrower Steg / Mühlgraben										120	
4.5	Sanzebergbrücke / Spree										160	
4.6	B 168 Stadtring / über die DB Strecke Cottbus - Guben										280	
4.7	B 168 Stadtring über die Fernwärme (neben CB-B 010)										110	
4.8	Brücke über die Spree, Skadow										570	
4.9	Alte Poststraße / Priorgraben										104	
4.10	Sachsendorfer Wiesen / Priorgraben										66	
4.11	Maiberg / Hammergraben / Richt. Fehrow										75	
4.12	Maiberg / Hammergraben / Richt. Drehnöw										285	
4.13	Jubiläumsbrücke – Eichenpark, über den Mühlgraben										80	
	Schließung mittlerer Ring											
4.14	westliche Bahnhofsbücke										-	sh. 2.14
	Ostumgehung / Cottbuser Ostsee											
4.15	Brücke über Bahn im Zuge der Dissenchener Straße										-	sh. 2.13
	sonstige Brücken im Netz											
4.16	Ludwig-Leichhardt-Brücke										800	Fertigstellung 2011

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

4. Brückenerhaltung, -neubau und -ersatzneubau

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
4.17	Mühlgrabensteg										230	
4.18	Eisenbahnquerung am Stadion der Freundschaft										3.000	sh. 5.17
4.19	Brücke Spreebogen Sandow										900	
	<i>in Abhängigkeit von der Zustandsentwicklung</i>											
4.20	L 50 Merzdorf / Hammergraben										375	
4.21	Lakoma / Hammergraben										356	in Abhängigkeit der späteren Nutzung
4.22	Willmersdorf / Hammergraben										333	in Abhängigkeit der späteren Nutzung
4.23	Hauptstraße Dissenchen / Trinitz										256	
4.24	Merzdorf Merzdorfer Weg / Trinitz										313	
4.25	Merzdorfer Hauptstraße / Trinitz										313	
4.26	Friedensstraße Gallinchen / Fabrikgraben										145	
4.27	Kutzbürger Mühle / Mühlgraben										242	

15.567

5. Radverkehrsanlagen

[illegible]

5. Radverkehrsanlagen

	Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	touristische Radverkehrsanlagen											
5.12	Umfahrungsweg Branitzer Außenpark - 2. BA										-	sh. 7.3
5.13	Radweg Priorgraben - 2./3.BA										290	
5.14	Radwege rund um den Cottbuser Ostsee / Klinger See										1.500	Umsetzung abschnittsweise im Zusammenwirken mit VEM
5.15	Spreeradweg zwischen H.-Löns-Brücke und Stadion der Freundschaft/ L.-Leichhardt-Brücke										750	
5.16	Lösung "Jubiläumsbrücke"										-	sh. 4.13
5.17	Eisenbahnquerung am Stadion der Freundschaft										-	sh. 4.18
5.18	Radwanderrundweg um Cottbus										-	
	Ergänzungsnetz											
5.19	Radverkehrsanlagen im Zuge des Umbaus der Bahnhofstraße										-	sh. 3.1
5.20	Bautzener Str. nördlich BÜ Görlitzer Schiene										-	
5.21	Branitz - Kastanienallee bis "Kirschallee"										-	sh. 1.12
5.22	Hermann-Löns-Straße										-	
5.23	Dissenchener Schulstr. - Merzdorfer Bahnhofstr.										-	
5.24	Stromstr. - Parzellenstr. - Lobedanstr. - Inselstr.										200	sh. 1.11
5.25	Dahlitzer Str.										-	sh. 1.20
5.26	Groß Gaglow - Radwegeführung an der Sachsendorfer Str. zw. Seegraben und L 50										10	sh. 7.12
5.27	Sudermannstr. - Klein Ströbitzer Str.										-	sh. 1.23
5.28	Kiekebusch - Karlshofer Str. bis Branitz										180	
5.29	Nutzberg bis Englische Allee										80	
5.30	Verbindung Sielow - Döbbbrick										150	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020

Teil: Maßnahmeplan

5. Radverkehrsanlagen

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
5.31	Verbindung Sielow - Zahsow										130	
5.32	Kiekebuscher Straße (Branitz)										-	sh. 3.4
	Verbindungswege zum touristischen Wegenetz											
5.33	Markgrafenmühlenweg - "Spreeradweg"											
5.34	Sielow - "Gurkenradweg"											
5.35	Spreeradweg (Ostseite) zw. H.-Löns-Brücke - Stadtring										110	
	sonstiges											
5.36	Öffnung von Einbahnstraßen											laufende Maßnahme
5.37	Wegeleitsystem											laufende Maßnahme
5.38	Ausrüstung von LSA mit Radverkehrsregistern										-	keine separate Mittel, im Zusammenhang mit Straßen-/LSA-Planung

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020
Teil: Maßnahmeplan
6. Öffentlicher Personennahverkehr

Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunkturpaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Leistungen Verkehrsentwicklungsplan												
6.1	Straßenbahnausbau Bahnhofstraße										-	im Zusammenahng mit 3.1
6.2	Verlagerung Busbahnhof - Schaffung eines Verkehrsknotens ÖPNV/SPNV										8.710	
6.3	Madlow Wendestelle - Umbau zur Umstiegshaltestelle										1.370	
6.4	Gelsenkirchener Allee - Umbau zur Umstiegshaltestelle										155	
6.5	Endhaltestelle Ströbitz - Umbau zur Umstiegshaltestelle										262	
6.6	Umsteigehaltestelle Sandow - Am Doll											
6.7	Gleis- und Fahrleitungsbau Madlower Hauptstraße zwischen Spreestr. und Wendeschleife	CV									-	im Zusammenahng mit 1.19
6.8	Wohnpark Sielow - Buswendestelle										-	im Zusammenhang mit 1.7
6.9	Umsteigepunkt Schmellwitz, Anger											
6.10	Verlängerung Straßenbahn westl. Spremberger Vorstadt	CV										
6.11	Neubau Wendestelle Straßenbahn am "TKC"											abhängig von der Entwicklung Neu-Schmellwitz
6.12	Maßnahmen der ÖPNV-Beschleunigung											laufende Maßnahme
Leistungen Cottbusverkehr												
6.13	Rekonstruktion Str.der Jugend 2. BA (Breithaus-Stadtring)	CV									-	im Zusammenhang mit 1.1

7. Fußgängerverkehrsanlagen

[illegible]

Teil: Maßnahmeplan

[illegible]

9. Eisenbahnverkehr

[illegible]