Entwurf



Integrierter Verkehrsentwicklungsplan 2020 - InVEPI -

Anhang 1: Maßnahmeplan - Tabellen

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 1. Ersatzneubau im Straßenhauptnetz

	ınträger	aßnahme	aket	lahme	plan	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	eplan	splan	cherheit	n in T€ nd Bau)	
Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwe g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Mittlerer Ring (einschl. Anbindung)											
1.1 Str. der Jugend zw. Breithaus und Stadtring										3.000	Teilfinanzierung Strab durch CV; Radverkehr im Zusammenhang mit 5.1
1.2 Stadtring nördlich Nordring bis Brücke über die Bahn										3.190	
weitere Maßnahmen Hauptnetz											
1.3 Hermann-Löns-Str. zw. Thiemstr. und Dresdener Str.										1.315	
1.4 Sielower Landstr. / Sielower Chaussee zw. Nordring										2.320	Umsetzung abschnittsweise;
und Krennewitzer Str.											im Zusammenhang mit 5.2
1.5 Karl-Liebknecht-Str. zw. Hebbelstr. und Engelsstr.										780	Im Zusammenhang mit 5.8
1.6 Kiekebuscher Weg/Kiekebuscher										6.600	Umsetzung abschnittsweise;
Bahnhofstr./Karlshofer Str. (L 50)											im Zusammenhang mit 5.7
1.7 Döbbricker Str. (Sielow)										598	ÖPNV - Busverkehr
1.8 Hubertstr.										1.206	
1.9 Ströbitzer Hauptstr.										2.221	Zusammenhang mit SW-Verlegung
1.10 Willy-Brandt-Str.										2.920	im Zusammenhang mit 3.8
1.11 Parzellenstr./Lobedanstr./Ostrower Platz										2.020	Zusammenhang mit BÜ Parzellenstr.
1.12 Kastanienallee (Branitz)										696	im Zusammenhang mit 5.21
1.13 Dissenchener Hauptstr.										1.005	3 ···· 3 ···
1.14 Verkehrsleit- und Steuerungssystem										1.081	laufende Maßnahme
1.15 Franz-Mehring-Str. zw. Spreebrücke und Muskauer										2.800	im Zusammenhang mit 5.3
Platz											
1.16 Vetschauer Straße										2.200	Busverkehr
1.17 Rosa-Luxemburg-Str.										380	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 1. Ersatzneubau im Straßenhauptnetz

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt Maßnahme	Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
1.18 Schmellwitzer Str. 2. Abschnitt										1.330	Ausbau in Abhängigkeit von Straßenbahnstilllegung Schmellwitz, Anger
1.19 Madlower Hauptstr.										3.250	Zusammenhang mit Erneuerung
											Straßenbahngleise - sh. 6.7
1.20 Dahlitzer Str./Fichtestr.										1.680	
1.21 Karl-Marx-Str. zw. Berliner Str. und Hubertstr.										1.530	
1.22 Pyramidenstr.										110	im Zusammenhang mit 3.10
1.23 Lausitzer Straße										539	
1.24 Sudermannstr./Klein Ströbitzer Str.										1.030	im Zusammenhang mit 5.27

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 2. Ergänzung Straßenhauptnetz

1	Maßnahme 2	√ fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	الم Konjunktupaket	∞ RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	그 Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen 16
'	2	- 3	4		0	'	0	3	10	- ' '	12	10
	Erschließung TIP											
2.1	Innere Erschließung (Bestandsbereich)										2.058	
	Innere Erschließung - Ost-West-Str.										4.775	
	Verbindung TIP - L 49										4.085	1
	Bahnübergangsbeseitigung L 49	L/Bahn									-	vgl. Umweltuntersuchung
	L 50 - OU Hänchen	Land									-	zur äußeren Erschließung TIP
2.6	L 50 - OU Kolkwitz	Land									-	
2.7	Autobahnabindung OU Hänchen	Bund									-	J
	Ortsumgehung Cottbus einschl. Anbindung											
	OU Cottbus - 1. VA	Bund									-	
	OU Cottbus - 2. VA	Bund									-	
	Oder-Lausitz-Trasse - Netzergänzung	Bund									-	
	OU Cottbus - 3. VA	Bund									-	
2.12	Verbindung WvSiemens-Str. mit OU Cottbus										1.650	im Zusammenhang mit der Wirksamkeit der OU, 2.VA
2.13	Brücke über die Bahn im Zuge der Dissenchener Str.										4.000	sh. 4.15
-	Mittlevey Dine											
0.4.4	Mittlerer Ring										20.000	ph 444
2.14	westliche Bahnhofsbrücke										30.000	sh. 4.14
-	Cottbuser Ostsee	 										
2 15	Seestraße										3.200	
	südliche Seerandstraße										3.150	
2.10	oddiiono ooordiidoirdiio										0.100	
		1										
	1	I	1		1	1						

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 2. Ergänzung Straßenhauptnetz

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8 9	10	11	12	16
weitere Maßnahmen										
2.17 Ost-West-Straße									3.500	
2.18 verl. Marjana-Domaskojce-Str.									2.500	
2.19 Anschluss Ostrower Platz an Franz-Mehring-Str.									230	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 3. Stadtverträglicher Umbau im Straßennetz / Kreisverkehre und Ortseingänge

			1	1		1		T	1			
	Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun a bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	Stärkung Innenstadt und Luftreinhalteplan											
3.1	Bahnhofstr.										6.900	im Zusammenhang mit 5.19
	Sandower Hauptstr.										920	_
3.3	Ostrower Damm / Ostrower Platz										945	
	weitere Maßnahmen											
	Kiekebuscher Str. (Branitz)										948	im Zusammenhang mit 5.32
	Gelsenkirchener Allee										4.905	
3.6	Geschwindigkeitsbegrenzungen im Hauptverkehrsstraßennetz auf 30 km/h (nachts) gem. Lärmaktionsplan										10	
	Kreisverkehre											
3 7	Peitzer Str./Merzdorfer Weg										600	
	Franz-Mehring-Str./Willy-Brandt-Str.										-	Einbeziehung in 1.10/1.15
	Gelsenkirchener Allee/Lipezker Str.										-	sh. 3.5
	Gustav-Hermann-Str./Pyramidenstr.										360	Einbeziehung in 1.22
	Dissenchener Hauptstr./Dissenchener Schulstr.											Einbeziehung in 1.13
	Sielower Chaussee/Am Zollhaus										390	
3.13	Lipezker Str./Schopernhauer Str.										500	
	verkehrssichere Ortseingänge											
	L 49 Forst-Cottbus (OE Branitzer Siedlung)										150	
	L 50 Kahren von L 49										150	
3.16	L 49 Forst-Cottbus (Wappenhaus)	Land									-	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 3. Stadtverträglicher Umbau im Straßennetz / Kreisverkehre und Ortseingänge

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
3.17 L 51 Burg-Cottbus (Fehrower Weg)										150	
3.18 K 7137 B 168-Döbbrick										150	
3.19 L 511 Dissen-Sielow	Land									-	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 4. Brückenerhaltung, -neubau und -ersatzneubau

				,		1						
Maßnahme		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Brückenerhaltungs	sprogramm											
4.1 Brücken Bahnhofstra											5.900	
4.2 Markgrafenmühle W	/est / Fabrikgraben										350	
4.3 Gaglower Straße / P											204	
4.4 Ostrower Steg / Müh	nlgraben										120	
4.5 Sanzebergbrücke / S	Spree										160	
	er die DB Strecke Cottbus -										280	
Guben												
4.7 B 168 Stadtring übe	r die Fernwärme										110	
(neben CB-B 010)												
4.8 Brücke über die Spr	ee, Skadow										570	
4.9 Alte Poststraße / Pri	orgraben										104	
4.10 Sachsendorfer Wies											66	
4.11 Maiberg / Hammerg	raben / Richt. Fehrow										75	
4.12 Maiberg / Hammerg											285	
4.13 Jubiläumsbrücke – E											80	
Mühlgraben	,											
Schließung mittler	er Ring											
4.14 westliche Bahnhofsk											-	sh. 2.14
Ostumgehung / Co	ottbuser Ostsee											
	n Zuge der Dissenchener Straße										-	sh. 2.13
	-											
sonstige Brücken i	im Netz											
4.16 Ludwig-Leichhardt-E											800	Fertigstellung 2011
												<u>. </u>

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 4. Brückenerhaltung, -neubau und -ersatzneubau

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
4.17 Mühlgrabensteg										230	
4.18 Eisenbahnquerung am Stadion der Freundschaft										3.000	sh. 5.17
4.19 Brücke Spreebogen Sandow										900	
in Abhängigkeit von der Zustandsentwicklung											
4.20 L 50 Merzdorf / Hammergraben										375	
4.21 Lakoma / Hammergraben										356	in Abhängigkeit der späteren Nutzung
4.22 Willmersdorf / Hammergraben										333	in Abhängigkeit der späteren Nutzung
4.23 Hauptstraße Dissenchen / Tranitz										256	
4.24 Merzdorf Merzdorfer Weg / Tranitz										313	
4.25 Merzdorfer Hauptstraße / Tranitz										313	
4.26 Friedensstraße Gallinchen / Fabrikgraben										145	
4.27 Kutzburger Mühle / Mühlgraben										242	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 5. Radverkehrsanlagen

1	Maßnahme 2	ω fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	۳ Konjunktupaket	∞ RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	1 Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen 16
	-			Ū			-				· -	
	Velorouten											
5.1	Velorouten 1/2 Str. der Jugend zwischen Stadtring und Breithaus										-	sh. 1.1
5.2	Veloroute 1 Sielower Chaussee - Sielower Landstraße										-	sh. 1.4
	Veloroute 4 Bestandsverbesserungen zw. Spreebrücke (Franz-Mehring-Str.) und BÜ Dissenchener Str.										-	sh. 1.15
	Veloroute 2 (Webschulallee - Bonnaskenpl Karlstr FEbert-Str.) Knotenpunktlösungen Bonnaskenplatz und Sielower Str./Karlstr./Hubertstr./FEbert-Str./Dreifertstr.										20	
	Veloroute 2 Bestandsverbesserungen Dresdener und Madlower Hauptstr. zw. Hardenbergstr. und Gaglower Landstr.										191	endgültige Lösung im Zusammenhang mit 1.19 und 6.7
5.6	Veloroute 5 Bestandsverbesserung und Verlängerung Forster Str. zw. Pyramidenstr. und Pücklerallee										65	
5.7	Veloroute 7 Radweg Kahren/Kiekebusch/Madlow Karlshofer Str Kiekebuscher Bahnhofstr.										-	sh. 1.6
	Veloroute 4 Karl-Liebknecht-Str. (West)										-	sh. 1.5
	Veloroute 4 Franz-Mehring-Str.										95	sh. 1.15
	Veloroute 5 Willy-Brandt-Str.											sh. 1.10
5.11	Veloroute 15 Radweg Cottbus-Peitz	Bund									13	
_												

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 5. Radverkehrsanlagen

		fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	
		əmde	chlüs: ISEK	onjun	WK-N	Investitions 2010-2013	tadtur bzw.	aßna uftreir	Maßnahme Lärmaktions	ərkeh	robkc	
	Maßnahme					_	Ω Q	<u> </u>		_		Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	touristische Radverkehrsanlagen											
	Umfahrungsweg Branitzer Außenpark - 2. BA										-	sh. 7.3
	Radweg Priorgraben - 2./3.BA										290	
	Radwege rund um den Cottbuser Ostsee / Klinger										1.500	Umsetzung abschnittsweise im
	See											Zusammenwirken mit VEM
	Spreeradweg zwischen HLöns-Brücke und Stadion der Freundschaft/ LLeichhardt-Brücke										750	
5.16	Lösung "Jubiläumsbrücke"										-	sh. 4.13
5.17	Eisenbahnquerung am Stadion der Freundschaft										-	sh. 4.18
5.18	Radwanderrundweg um Cottbus										-	
	Ergänzungsnetz											
	Radverkehrsanlagen im Zuge des Umbaus der Bahnhofstraße										-	sh. 3.1
	Bautzener Str. nördlich BÜ Görlitzer Schiene										-	
5.21	Branitz - Kastanienallee bis "Kirschallee"										-	sh. 1.12
5.22	Hermann-Löns-Straße										-	
5.23	Dissenchener Schulstr Merzdorfer Bahnhofstr.										-	
5.24	Stromstr Parzellenstr Lobedanstr Inselstr.										200	sh. 1.11
5.25	Dahlitzer Str.										-	sh. 1.20
5.26	Groß Gaglow - Radwegeführung an der Sachsendorfer Str. zw. Seegraben und L 50										10	sh. 7.12
	Sudermannstr Klein Ströbitzer Str.										-	sh. 1.23
	Kiekebusch - Karlshofer Str. bis Branitz										180	-
	Nutzberg bis Englische Allee										80	
	Verbindung Sielow - Döbbrick										150	

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 5. Radverkehrsanlagen

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
5.31 Verbindung Sielow - Zahsow										130	
5.32 Kiekebuscher Straße (Branitz)										-	sh. 3.4
Verbindungswege zum touristischen Wegenetz											
5.33 Markgrafenmühlenweg - "Spreeradweg"											
5.34 Sielow - "Gurkenradweg"											
5.35 Spreeradweg (Ostseite) zw. HLöns-Brücke -										110	
Stadtring											
sonstiges											
5.36 Öffnung von Einbahnstraßen											laufende Maßnahme
5.37 Wegeleitsystem											laufende Maßnahme
5.38 Ausrüstung von LSA mit Radverkehrsregistern				<u></u>						-	keine separate Mittel, im Zusammenhang
											mit Straßen-/LSA-Planung

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 6. Öffentlicher Personennahverkehr

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
Laintunnan Vanlahunantuialdunnandan											
Leistungen Verkehrsentwicklungsplan 6.1 Straßenbahnausbau Bahnhofstraße											im Zusammenahng mit 3.1
6.2 Verlagerung Busbahnhof - Schaffung eines										8.710	The Lusarinine Harring Thic 3.1
Verkehrsknotens ÖPNV/SPNV										0.7 10	
6.3 Madlow Wendestelle - Umbau zur										1.370	
Umstiegshaltestelle											
6.4 Gelsenkirchener Allee - Umbau zur										155	
Umstiegshaltestelle											
6.5 Endhaltestelle Ströbitz - Umbau zur										262	
Umstiegshaltestelle											
6.6 Umsteigehaltestelle Sandow - Am Doll											
6.7 Gleis- und Fahrleitungsbau Madlower Hauptstraße	CV									-	im Zusammenahng mit 1.19
zwischen Spreestr. und Wendeschleife											
6.8 Wohnpark Sielow - Buswendestelle										-	im Zusammenhang mit 1.7
6.9 Umsteigepunkt Schmellwitz, Anger											
6.10 Verlängerung Straßenbahn westl. Spremberger Vorstadt	CV										
6.11 Neubau Wendestelle Straßenbahn am "TKC"											abhängig von der Entwicklung Neu- Schmellwitz
6.12 Maßnahmen der ÖPNV-Beschleunigung											laufende Maßnahme
Leistungen Cottbusverkehr											
6.13 Rekonstruktion Str.der Jugend 2. BA (Breithaus-	CV									-	im Zusammenhang mit 1.1
Stadtring)											

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 7. Fußgängerverkehrsanlagen

Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
											Endiantilla a contra
7.1 Stadtforum Bahnhofstraße										-	Fertigstellung 2011
7.2 Ludwig-Leichhardt-Brücke										-	sh. 4.16 / Fertigstellung 2011
7.3 Umfahrungsweg Branitzer Außenpark 2. BA										439	
7.4 Wegeleitsystem											laufende Maßnahme 10 T€/a
7.5 Fußgängertunnel Bahnhof (Nordseite)										-	sh. 9.4
7.6 Umbau Stadtpromenade - Bereich CBC 2. BA	CBC									-	Erschließungsvertrag
7.5 Fußgängerachse Bahnhof - BTU										460	
7.7 Kiekebuscher Straße (Branitz)										-	sh. 3.4
7.8 Grenzstraße (Gallinchen)										920	
7.9 Gallinchener Straße (Groß Gaglow)										30	
7.10 Bahnhofstraße (Kiekebusch)										-	sh. 1.6
7.11 Fußgängerachse ABebel-Str Innenstadt										20	
7.12 Groß Gaglow - Gehwegeführung an der										-	sh. 5.26
Sachsendorfer Str. zw. Seegraben und L 50											
7.13 Umgestaltung Oberkirchplatz											
7.14 Eisenbahnquerung am Stadion der Freundschaft										-	sh. 4.18
7.15 Einzelmaßnahmen zur Barrierefreiheit, Sicherheit im Fußwegenetz											laufende Maßnahme

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 8. Ruhender Verkehr / Veranstaltungsverkehr

	Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Malsnanme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	P+R Parkplatz Bahnhof - Südseite										-	im Zusammenahng mit 6.2
8.2	Ausbau Viehmarkt Bus PP Innenstadt										270	Dauerlösung Veranstaltungsverkehr
8.3	Neuordnung Verkehr im Bereich										361	
	Lindenplatz/Planetarium											
8.4	P+R Parkplatz Bahnhof - Nordseite											

Integrierter Verkehrsentwicklungsplan Cottbus 2020 Teil: Maßnahmeplan 9. Eisenbahnverkehr

	Maßnahme	fremder Planträger	Schlüsselmaßnahme INSEK	Konjunktupaket	RWK-Maßnahme	Investitionsplan 2010-2013	Stadtumbau/Aufwertun g bzw. Modellstadt	Maßnahme Luftreinhalteplan	Maßnahme Lärmaktionsplan	Verkehrssicherheit	Grobkosten in T€ (Planung und Bau)	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	16
	Eisenbahnbau											
9.1	Umbau Bahnhof Cottbus	DB AG									-	
9.2	Anbindung BBI an Strecke Cottbus - Berlin	DB AG									-	
9.3	Streckenertüchtigung Berlin - Cottbus - Forst - Wroclaw	DB AG									-	
9.4	Fußgängertunnel Bahnhof (Nordseite)										2.260	sh. 7.5
	TIP											
9.5	Bahnübergangsbeseitigung	DB AG									-	sh. 2.4
	L 49 zwischen Cottbus und Kolkwitz	/ Land										
9.6	Schienenanbindung TIP										4.900	